

EXPUNERE DE MOTIVE

Prin proiectul de Lege alăturat se propune spre ratificare Acordul de împrumut între România și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, pentru finanțarea Proiectului de modernizare a rețelei energetice feroviare, semnat la București la 19 decembrie 2005, în valoare totală de 22,5 milioane EUR.

Echipamentele electrice ale stațiilor de energoalimentare a liniei de contact deținute în prezent de Compania Națională de Căi Ferate „CFR” – S.A., sunt realizate în tehnologia anilor 1970-1975 și au depășit cu mult ciclul de funcționare până la reparația capitală, fiind uzate atât fizic, cât și moral, ceea ce provoacă dereglări în traficul feroviar. Menținerea în exploatare a acestor echipamente la un nivel minim al condițiilor tehnice, a determinat creșterea costurilor de întreținere și reparații, această tendință menținându-se. Prin strategia sa, Compania Națională de Căi Ferate „CFR” – S.A. și-a propus realizarea unor sisteme integrate moderne și eficiente pe structura centrelor de electrificare, care să cuprindă substațiile de tracțiune electrică, informatizarea posturilor de conducere operativă pentru telecomandă și telecontrolul echipamentelor de comutație, precum și modernizarea mijloacelor necesare pentru asigurarea intervențiilor. Acestea din urmă sunt necesare în mod esențial pentru asigurarea unui grad înalt de disponibilitate a sistemului energetic feroviar. Cerința de asigurare a fluentei traficului este, de asemenea, o condiție de bază pentru oferirea operatorilor feroviari a unui acces nediscriminatoriu pe rețeaua feroviară română în condițiile aderării la U.E., ceea ce conferă acestei componente de proiect prioritate și importanță deosebită. De asemenea, Compania Națională de Căi Ferate „CFR” – S.A. și-a propus și reducerea costurilor tracțiunii electrice.

În anul 2004 a fost înființată Societatea Comercială „Electrificare CFR” – S.A., o filială a Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” – S.A., având ca activitate principală montarea, exploatarea, întreținerea și repararea instalațiilor de electrificare ale Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” – S.A. și rolul de a acționa pe piața de transport feroviar din România ca distribuitor de energie de tracțiune. În acest scop, Societatea Comercială „Electrificare CFR” – S.A. urmează să preia prin închiriere de la Compania Națională de Căi Ferate „CFR” – S.A. activele necesare distribuției de energie electrică. Implementarea acestui nou concept se face în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.817/2005 pentru aprobarea Planului privind strategia pe termen lung a sectorului feroviar în vederea restabilirii echilibrului financiar al administratorului infrastructurii și în vederea modernizării și reînnoirii infrastructurii și Ordonanței de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, aceasta din urmă oferind cadrul legal privind închirierea de către Compania Națională de Căi Ferate „CFR” – S.A. de mijloace fixe din sectorul amintit către filiala sa, Societatea Comercială „Electrificare CFR” – S.A.

În acest context, Guvernul României a obținut sprijinul Băncii Europene pentru Reconstrucție și Dezvoltare pentru finanțarea Proiectului de modernizare a rețelei

energetice feroviare, care își propune să contribuie la intensificarea eforturilor depuse până în prezent în scopul creșterii calității transportului feroviar și încadrării în standardele europene de siguranță și securitate.

Împrumutul acordat de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare pentru finanțarea acestui Proiect este în valoare de 22,5 milioane EUR și va fi rambursat într-o perioadă de 12 ani din care 4 ani este perioada de grație.

Pentru acest împrumut a fost aleasă opțiunea de rată variabilă pentru dobândă (EURIBOR 6 luni + 1% marja) menținându-se totodată și posibilitatea, ca Împrumutul să poată opta pentru varianta de dobândă cu rată fixă.

Comisioanele aplicabile acestui împrumut sunt standard BERD și au în vedere următoarele: comision inițial 1% din valoarea împrumutului, comision de angajament 0,5% pe an la suma netrasă, comision de anulare sau de rambursare anticipată de 0.125% și comision de întârziere a plății 2% peste rata dobânzii.

Proiectul de modernizare a rețelei energetice feroviare are următoarele obiective esențiale:

- achiziționarea și instalarea echipamentelor de electrificare, pentru patru centre de electrificare (substații de tracțiune, posturi de secționare și subsecționare, echipamente de telemecanizare, posturi dispecer energetic feroviar);
- achiziționarea a opt vehicule de întreținere a linii de contact și pentru intervenții;
- servicii de consultanță pentru supervizarea instalării echipamentelor.

Proiectul va fi finanțat după cum urmează:

- | | |
|---|---|
| • BERD | 22,5 mil. Euro, care va acoperi 100%
din costurile eligibile ale proiectului |
| • Guvernul României, de la bugetul de
stat prin bugetul Ministerului
Transporturilor, Construcțiilor și
Turismului | 4,2 mil. Euro |

Proiectul va fi implementat de către Societatea Comercială „Electrificare C.F.R.” S.A., care va fi desemnată ca agenție de execuție în ceea ce privește tragerile, achizițiile, raportările și realizarea obiectivelor Proiectului.

Fondurile necesare în vederea rambursării împrumutului extern, plății dobânzilor, comisioanelor și a altor costuri aferente împrumutului extern vor fi asigurate de la bugetul de stat, în limita sumelor prevăzute anual cu această destinație, prin bugetul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

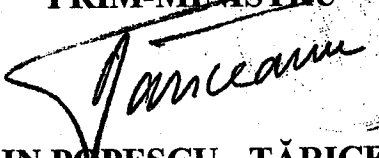
Contribuția României la realizarea investițiilor finanțate prin împrumutul extern acordat de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, inclusiv pentru plata taxelor și impozitelor percepute pe teritoriul țării, precum și contravaloarea altor costuri locale, care nu se pot plăti din împrumutul extern, se va asigura de la bugetul de stat, în limita sumelor prevăzute anual cu această destinație, prin bugetul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

Este posibil ca în perioada de utilizare completă a împrumutului extern sau a rambursării lui să apară necesitatea operării unor amendamente la Acordul de împrumut,

în funcție de condițiile concrete de derulare ale acestuia. În aceste condiții, posibilitatea introducerii de urgență a amendamentelor respective este deosebit de importantă. Ca atare, este necesară introducerea în actul normativ de ratificare a Acordului de împrumut a unui articol privind autorizarea Guvernului, prin Ministerul Finanțelor Publice, de comun acord cu Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, de a face și alte amendamente la conținutul acestuia care privesc realocări de fonduri, modificări de termene, precum și orice alte modificări care nu sunt de natură să sporească obligațiile financiare ale României față de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare sau să determine noi condiționări economice față de cele convenite inițial între părți.

Prevederile Acordului de împrumut supus ratificării sunt compatibile cu prevederile Acordului de asociere a României la Uniunea Europeană.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, pe care vă rugăm să-l aprobați.

PRIM-MINISTRU

CĂLIN POPESCU - TĂRICEANU