

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

LEGE

pentru ratificarea Contractului de Finanțare între România și Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. privind finanțarea Proiectului de reabilitare a liniei de cale ferată Curtici – Simeria, semnat la București la 22 decembrie 2005 și la Luxemburg la 27 decembrie 2005

Parlamentul României adoptă prezenta lege:

Art.1. - Se ratifică Contractul de Finanțare între România și Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. privind finanțarea Proiectului de reabilitare a liniei de cale ferată Curtici – Simeria, semnat la București la 22 decembrie 2005 și la Luxemburg la 27 decembrie 2005, în valoare totală de 300 milioane EUR.

Art.2. - (1) Aplicarea prevederilor Contractului de Finanțare prevăzut la art.1 se va realiza de către Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A., desemnată ca agenție de implementare.

(2) Între Ministerul Finanțelor Publice, în calitate de reprezentant al Împrumutatului, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în calitate de minister coordonator al activității agenției de implementare și ordonator principal de credite, precum și Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A., se va încheia un Acord de împrumut subsidiar prin care se va delega agenției de implementare întreaga autoritate și responsabilitate în realizarea proiectului și în utilizarea sumelor din împrumut.

Art.3. - (1) Fondurile necesare în vederea rambursării împrumutului extern, plății dobânzilor, comisioanelor și a altor costuri aferente împrumutului extern vor fi asigurate de la bugetul de stat, din sumele prevăzute anual cu această destinație, prin bugetul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

(2) Contribuția României la realizarea investițiilor finanțate prin împrumutul extern acordat de Banca Europeană de Investiții, prevăzut la art.1, inclusiv pentru plata taxelor și impozitelor percepute pe teritoriul țării, precum și contravaloarea altor costuri locale, care nu se pot plăti din împrumutul extern, se va asigura de la bugetul de stat, din sumele prevăzute anual cu această destinație, prin bugetul Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

Art.4. - (1) Se autorizează Guvernul României ca, prin Ministerul Finanțelor Publice, de comun acord cu Banca Europeană de Investiții, să introducă pe parcursul utilizării împrumutului extern, în raport cu condițiile concrete de derulare a Contractului de Finanțare prevăzut la art.1, amendamente la conținutul acestuia care privesc realocări de fonduri, modificări de termene, precum și orice alte modificări care nu sunt de natură să sporească obligațiile financiare ale României față de Banca Europeană de Investiții sau să determine noi condiționări economice față de cele convenite inițial între părți.

(2) Amendamentele la Contractul de Finanțare convenite cu Banca Europeană de Investiții potrivit alin.(1) se aprobă prin hotărâre a Guvernului.