



**AVIZ**  
**referitor la propunerea legislativă privind promovarea  
utilizării în transporturi a bicarburanților sau altor  
carburanți regenerabili**

Analizând **propunerea legislativă privind promovarea  
utilizării în transporturi a bicarburanților sau altor carburanți  
regenerabili**, transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa  
nr.BP 691 din 27.10.2005,

**CONSILIUL LEGISLATIV**

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2)  
din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

**Avizează favorabil propunerea legislativă**, cu următoarele  
observații și propuneri:

1. Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare  
promovarea utilizării în transporturi a bicarburanților sau a altor  
carburanți regenerabili, în scopul reducerii dependenței de energia  
importată, îndeplinirii angajamentelor asumate de România pentru  
respectarea Protocolului de la Kyoto și al implementării măsurilor  
prevăzute în acquis-ul comunitar.

Potrivit Expunerii de motive, într-o perspectivă ecologică, prin  
Carta albă se solicită reducerea dependenței de petrol, în prezent de  
98%, în sectorul transporturilor, prin utilizarea carburanților  
substituibili. Pentru realizarea acestor cerințe, propunerea legislativă  
vizează transpunerea Directivei 2003/30/CE privind promovarea  
utilizării bicarburanților sau a altor carburanți regenerabili în  
transporturi, în legislația internă.

2. Prin obiectul de reglementare, propunerea legislativă face  
parte din categoria legilor ordinare.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată,  
prima Cameră ce urmează a fi sesizată este Senatul.

3. La **art.1**, sugerăm revederea textului, întrucât norma pare eliptică, deoarece nu precizează cine și-a asumat angajamente și de asemenea, nu precizează față de cine au fost asumate angajamentele respective.

4. La **art.2**, pentru concizie, sugerăm reformularea textului introductiv, astfel:

„În sensul prezentei legi, următorii termeni și expresii semnifică:”.

La **lit.a)**, din același considerent, recomandăm înlocuirea sintagmei „un combustibil” din debutul definiției cu termenul „combustibil”.

5. La **art.4**, pentru a asigura corelarea cu textele enumerărilor de la **lit.a) – c)**, sugerăm înlocuirea sintagmei „următoarele forme” cu sintagma „următoarele stări”.

6. La **art.5 alin.(1)**, pentru o redactare adecvată, sugerăm înlocuirea formulării „Guvernul stabilește prin hotărâre” din debutul normei, cu formularea „Prin hotărâre a Guvernului se aprobă”.

7. La **art.6 alin.(1)**, semnalăm că norma nu precizează cine aprobă raportul ce se va publica în Monitorul Oficial, iar la **alin.(2)** nu se arată față de cine s-a angajat România.

Totodată, pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, identificarea enumerărilor de la **alin.(1)** trebuie făcută prin utilizarea literelor alfabetului.

8. La **art.8 alin.(1)**, norma ar trebui să fie revăzută și completată, în sensul instituirii pentru producătorii și distribuitorii de bicarburanți sau alți carburanți regenerabili, a obligației de a raporta cantitățile disponibile de astfel de carburanți, pentru ca Ministerul Mediului și Gospodării Apelor să poată furniza regulat și corect informațiile respective.

9. La **art.9**, norma este incompletă, întrucât nu stabilește cine elaborează și cine aprobă normele și nici unde se publică acestea.

PREȘEDINTE

dr. Dragoș ILIESCU

București

Nr. 1568/ 4.11.2005