

EXPUNERE DE MOTIVE

Unul din angajamentele României, asumat prin Cap. 14 – Energia, se referă la utilizarea prudentă și rațională a resurselor naturale: petrol, gaze naturale și combustibili solizi care sunt surse de energie esențiale dar, în același timp, sunt principalele surse de emisie de bioxid de carbon.

Sectorul transporturilor reprezintă circa 30% din consumul final de energie atât în România, cât și în alte țări vecine și această cotă se va menține, ceea ce va conduce la o creștere a emisiilor de dioxid de carbon.

De altfel, și Cartea albă a Comisiei Europene privind “Politica europeană a transporturilor – orizont 2010:momentul alegerii” pleacă de la ipoteza că, între 1990 și 2010, emisiile de dioxid de carbon datorate transporturilor vor crește ajungând la 1113 milioane de tone, transportul rutier fiind principalul responsabil de această situație în măsura în care contribuie cu circa 84% la emisiile de carbon imputabile sectorului din care face parte.Într-o perspectivă ecologică, prin Cartea albă se solicită reducerea dependenței de petrol, în prezent de 98%, în sectorul transporturilor prin utilizarea carburanților substituibili, cum ar fi biocarburanții.

Utilizarea în continuă creștere a biocarburanților în transporturi face parte din măsurile necesare pentru respectarea Protocolului de la Kyoto și a celorlalte angajamente ulterioare în această privință.

Însuși Guvernul actual s-a angajat să accelereze implementarea măsurilor prevăzute în acquis-ul comunitar și să accentueze procesul de europeanizare.

În sprijinul acestor deziderate, prezenta lege transpune în legislația internă Directiva 2003/30/CE privind promovarea utilizării biocarburanților sau a altor carburanți regenerabili în transporturi.

Utilizarea crescândă a biocarburanților în transporturi, fără a exclude alți carburanți substituibili, cum ar fi GPL, este o metodă de reducere a dependenței de energia importată, cu influențe asupra pieței de combustibili

pentru transporturi, și, în consecință, cu influențe asupra aprovizionării cu energie pe termen mediu și lung.

Datorită progresului tehnologic, majoritatea vehiculelor actuale pot să utilizeze fără probleme, în amestec, și biocarburanți. În unele țări europene, se utilizează deja amestecuri în care biocarburanții ajung la 10%.

Transporturile navale oferă perspectivele unei utilizări a biocarburanților într-o proporție și mai ridicată.

Promovarea utilizării biocarburanților în transporturi este o etapă spre o utilizare largă a biomasei, fără a exclude alte procese posibile cum ar fi cele care au la bază hidrogenul.

Noile tipuri de biocarburanți trebuie să fie conforme cu normele tehnice recunoscute dacă se dorește acceptarea acestora de către consumatori și de către constructorii de automobile, dar nu este exclus ca aceste tipuri de biocarburanți să întâmpine dificultăți în satisfacerea normelor tehnice actuale care, în mare măsură, au fost stabilite pe baza carburanților convenționali de origine fosilă. Se impune deci o adaptare a acestor norme, în particular a parametrilor de volatilitate care să permită introducerea noilor tipuri de carburanți care să răspundă exigențelor de mediu.

Promovarea utilizării biocarburanților, rezultați pe baza proceselor durabile din agricultură și silvicultură, definite în reglementările care privesc politica agricolă, poate să creeze oportunități în dezvoltarea rurală durabilă și a unei agriculturi multifuncționale.

De altfel, Comisia Europeană și-a fixat ca obiectiv, în “Spre o strategie europeană de securitate a aprovizionării energetice”, înlocuirea a 20% din carburanții clasici cu carburanți substituibili, în transporturile rutiere, până în 2020.

Carburanții substituibili nu pot fi luați în considerare decât dacă sunt disponibili pe scară largă și sunt pe o piață concurențială.

Cea mai bună metodă pentru creșterea ponderii biocarburanților pe piață depinde, în primul rand, de politica națională de promovare a biocarburanților și de dispozițiile fiscale. Promovarea producției și a utilizării biocarburanților poate conduce la reducerea dependenței de importurile de resurse energetice cât și la diminuarea emisiilor de gaze cu efect de seră. Printre altele, biocarburanții, sub formă pură sau în amestec, pot fi utilizați la vehiculele cu motor existente și pot fi distribuiți prin rețeaua de distribuție a carburanților. Amestecul biocarburanților cu carburanții de origine fosilă poate conduce la o reducere a costurilor sistemului de distribuție.

Utilizarea crescândă a biocarburanților trebuie să fie simultană cu o analiză a incidențelor asupra mediului înconjurător, mediului economic și

social pentru a putea decide dacă este oportună majorarea cantității de biocarburanți în raport cu carburanții clasici.

Având în vedere considerentele arătate mai sus, supunem analizei și dezbaterii Parlamentului prezenta inițiativă legislativă.

Inițiatori,

Dan Ioan Popescu – deputat P.S.D.
Aurelia Vasile - deputat P.S.D.
Ioan Bivolaru – deputat P.S.D.

