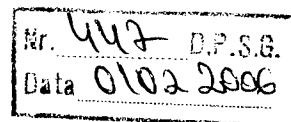
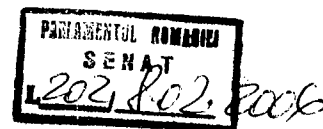




GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU



691 7.02.2006



Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art.111 alin.(1) din Constituție,
Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă privind promovarea utilizării în transporturi a biocarburanților sau a altor carburanți regenerabili*, inițiată de domnii deputați Dan Ioan Popescu, Ioan Bivolaru și de doamna deputat Aurelia Vasile din Grupul parlamentar al PSD (Bp. 691/2005).

I. Principalele reglementări

Această inițiativă parlamentară are drept scop promovarea utilizării biocarburanților sau a altor carburanți regenerabili, pentru a înlocui benzina și motorina în transporturi în vederea respectării angajamentelor care privesc schimbările climatice, asigurarea securității mediului și utilizarea surselor regenerabile de energie.

II. Observații și propuneri

1. *Directiva 2003/30/CE privind promovarea utilizării în transporturi a biocarburanților sau a altor carburanți regenerabili* este parte din aquis-ul comunitar aferent Cap.14-Energie, autoritatea

responsabilă pentru transpunerea și implementarea prevederilor acestei Directive fiind Ministerul Economiei și Comerțului.

Precizăm faptul că Ministerul Economiei și Comerțului a demarat deja transpunerea în legislația națională a prevederilor acestei Directive, prin adoptarea Hotărârii Guvernului nr. 1844/2005 privind promovarea utilizării biocarburanților și a altor carburanți regenerabili pentru transport.

2. Referitor la **art. 5 alin. (3)** din propunerea legislativă, menționăm că, potrivit art. 3 alin. 1 (ii) din *Directiva 2003/30/CE* valoarea de referință pentru aceste obiective va fi de 5,75%, calculată pe baza caracteristicii energetice, din cantitatea totală de benzină și motorină introdusă pe piață până *la 31 decembrie 2010*.

Întrucât Tratatul de aderare a României la Uniunea Europeană nu consacră posibilitatea unei derogări de la această regulă, termenul din propunerea legislativă trebuia preluat corespunzător, în conformitate cu prevederile directivei.

3. Pentru transpunerea integrală a Directivei nr. 2003/30/CE, în cuprinsul propunerii legislative trebuia introdusă, conform art.3 pct.3 din directivă, și obligativitatea pentru autoritatea națională competentă *"de a monitoriza efectul folosirii, de către vehicule neadaptate, a biocarburanților în procent mai mare de 5% în amestecuri diesel și de a lua măsuri, unde este necesar, pentru a asigura conformitatea cu legislația comunitară privind standardele de emisie"*.

4. Prevederile **art. 6, art. 7, art. 8 și art. 9** din propunerea legislativă nu pot fi atribuite Ministerului Mediului și Gospodăririi Apelor, autoritatea responsabilă pentru transpunerea și implementarea prevederilor acestei Directive fiind Ministerul Economiei și Comerțului.

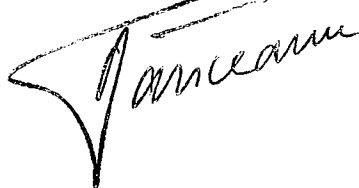
Totodată, la **art. 6** din propunerea legislativă, trebuie menționat faptul că, de la data aderării la Uniunea Europeană, raportul elaborat de Ministerul Economiei și Comerțului trebuie trimis Comisiei Europene, *"până în data de 1 iulie a fiecărui an"*, conform art. 4 pct.1 din directivă.

5. Referitor la **art. 10**, nu identificăm motivele pentru care a fost aleasă data de 1 ianuarie 2008 pentru intrarea în vigoare a legii, întrucât armonizarea legislației naționale cu acquis-ul comunitar anterior datei aderării trebuie să se facă până la această dată, neexistând nici o derogare pentru directiva ce se transpune prin prezenta propunere legislativă.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele prezentate, **Guvernul nu susține adoptarea propunerii legislative.**

Cu stimă,



Călin POPESCU-TĂRICEANU

Domnului senator **Nicolae VĂCĂROIU**

Președintele Senatului