

EXPUNERE DE MOTIVE

În conformitate cu prevederile art.41 alin.(1) din Legea nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu completările ulterioare, „*planul de Amenajare a Teritoriului Național are caracter director și reprezintă sinteza programelor strategice sectoriale pe termen mediu și lung pentru întregul teritoriu al țării*”.

Totodată Planul de Amenajare a Teritoriului Național – PATN este suportul dezvoltării complexe și durabile inclusiv al dezvoltării regionale a teritoriului și reprezintă contribuția specifică a țării noastre la dezvoltarea spațiului european într-un sistem de planificare integrator având la bază premisa înscrierii în dinamica dezvoltării spațiale și economico-sociale europene.

PATN se elaborează pe secțiuni specializate, care sunt aprobate prin lege de către Parlamentul României.

Până în prezent, pe baza a numeroase studii de fundamentare, în cadrul PATN au fost elaborate și aprobate prin lege următoarele secțiuni :

Secțiunea I – Căi de comunicație – Legea nr.71/1996 privind aprobarea Planului de Amenajare a Teritoriului Național – Secțiunea I – Căi de Comunicație, cu modificările ulterioare;

Secțiunea a II-a – Apa – Legea nr.171/1997 privind aprobarea Planului de Amenajare a Teritoriului Național – Secțiunea a II-a – Apa;

Secțiunea a III-a – Zone protejate – Legea nr.5/2000 privind aprobarea Planului de Amenajare a Teritoriului Național – Secțiunea a III-a – Zone protejate;

Secțiunea a IV-a – Rețeaua de localități – Legea nr.351/2001 privind aprobarea Planului de Amenajare a Teritoriului Național – Secțiunea a IV-a – Rețeaua de localități, cu modificările și completările ulterioare;

Secțiunea a V-a – Zone de risc natural – Legea nr.575/2001 privind aprobarea Planului de Amenajare a Teritoriului Național – Secțiunea a V-a – Zone de risc natural.

Prin prezentul proiect de lege se propune redefinirea și actualizarea Secțiunii I a Planului de Amenajare a Teritoriului Național – Căi de comunicație în „Plan de Amenajare a Teritoriului Național – Secțiunea I – Rețele de Transport”, care cuprinde direcțiile de dezvoltare ale infrastructurii de transport de interes național, precum și abrogarea Legii nr.71/1996 privind aprobarea Planului de Amenajare a Teritoriului Național – Secțiunea I – Căi de Comunicație, având în vedere următoarele considerente:

1. Corelarea prevederilor și a terminologiei actelor normative care asigură cadrul juridic pentru perspectiva dezvoltării rețelelor de transport din România:

- Legea nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu completările ulterioare;

- Legea nr.203/2003 privind realizarea dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european, republicată;

- Ordonanța Guvernului nr.16/1999 pentru aprobarea Programul prioritar de construcție a autostrăzilor și a drumurilor naționale cu patru benzi de circulație, aprobată cu modificări prin Legea nr.1/2002, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanța Guvernului nr.19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

2. Necesitatea stringentă de armonizare a noilor planuri sectoriale de dezvoltare a rețelelor de transport de importanță națională și europeană de pe teritoriul României, cât și armonizarea a terminologiei și legislației naționale cu cea comunitară, în vederea creării condițiilor necesare pentru a deveni stat membru al Uniunii Europene.

3. Asigurarea cadrului director legal și de perspectivă, necesar finanțării dezvoltării rețelelor de transport în România.

Totodată prezentul proiect de lege, a fost elaborat pornind și de la faptul că dezvoltarea rețelelor de transport de interes național și european de pe teritoriul țării noastre reprezintă o cerință esențială a politicii generale de dezvoltarea durabilă a țării și o prioritate a domeniului de amenajare a teritoriului și urbanism.

În același timp este absolut necesar ca rețelele de transport de importanță națională și europeană din România să fie racordate la rețelele transeuropene de transport ca o condiție indispensabilă a bunei accesibilități macro-spațiale în cadrul continentului nostru, precum și de aliniere la practicile și exigențele europene de realizare și exploatare a acestora.

În acest sens s-au avut în vedere următoarele documente europene:

- **Principiile directoare pentru o dezvoltare teritorială durabilă a continentului european** – document al Consiliului Europei, adoptat la Conferința Europeană a Miniștrilor Responsabili cu Amenajarea Teritoriului (CEMAT) – Hanovra, Germania (septembrie 2000);

- **Documentele Conferințelor Pan-europene de Transport – Creta/1994 și Helsinki/1997**, privind coridoarele pan-europene de transport și traseele acestora pe teritoriile statelor din Europa Centrală și de Est.

La elaborarea prezentului proiect de lege s-a pornit și de la faptul că o politică de amenajare durabilă a teritoriului României, la nivel național și european, în domeniul rețelelor de transport, trebuie să asigure o mai bună interconexiune a orașelor, spațiilor rurale și a regiunilor cu principalele axe naționale, coridoare pan-europene și centre majore de transport (căi ferate, autostrăzi, porturi, aeroporturi, centre intermodale) cu eliminarea curențelor funcționale de echipare în materie de legături inter-regionale.

Dezvoltarea rețelelor de transport se va efectua într-o concepție sistemică și numai în baza evaluării impactului direct și indirect asupra teritoriului precum și asupra calității mediului.

Prezentul proiect de lege privind aprobarea Planului de Amenajare a Teritoriului Național Secțiunea I – Rețele de transport vizează următoarele aspecte:

• **stabilește planul director de dezvoltare a rețelilor de transport pe sol – căi rutiere, căi feroviare; pe apă – căi navigabile; în aer – căi aeriene** și are la bază analiza critică a situației existente cu evidențierea zonală și punctuală a disfuncționalităților ce se manifestă în profil teritorial precum și prospectarea evoluției traficului în concordanță cu obiectivele generale de dezvoltare economico – socială a țării.

• **definește bazele rețelilor naționale de transport**, identificând proiectele prioritare și măsurile de armonizare necesare pentru dezvoltarea acestora pe termen scurt, mediu și lung – cu o perspectivă de până la 50 de ani, cu respectarea următoarelor principii:

- promovarea relațiilor economice, de comunicare și accesibilitate printr-o acțiune unitară integratoare a rețelilor de transport de diferite nivele teritoriale, cu efecte asupra întregului teritoriu și într-un cadru spațial și relațional la nivel european;

- ameliorarea condițiilor de transport pentru persoane și mărfuri care să contribuie la dinamica socio-economică în contextul mobilității teritoriale și a îmbunătățirii calității vieții;

- protejarea și punerea în valoare a patrimoniului natural și construit de interes național și internațional.

• **stabilește** că lucrările prevăzute a se realiza prin acest act normativ sunt de interes național și constituie cauză de utilitate publică, instituind și obligativitatea preluării acestora în concepția de dezvoltare spațială, socio-economică, urbanistică și de amenajare a teritoriului județelor, municipiilor, orașelor și comunelor.

• **prevede** includerea cu prioritate a acestor lucrări în programele de investiții ale ordonatorilor principali de credite, pe bază de studii de fezabilitate aprobate conform legislației de specialitate în vigoare, precum și posibilitatea finanțării acestor lucrări, total sau parțial, de către investitori străini, în condițiile stabilite de lege.

• **racordează** rețelele naționale de transport la cele 3 coridoare majore prioritare – IV, VII și IX convenite în cadrul conferințelor pan-europene care traversează teritoriul României, asigurând legăturile Europei Centrale și de Est cu nordul și vestul continentului.

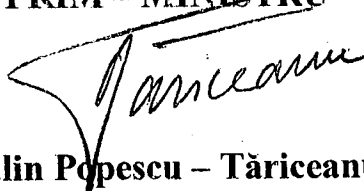
• **impune obligativitatea** pentru autoritățile administrației publice centrale județene și locale de a colabora pentru asigurarea aplicării prevederilor legii.

Elaborarea **Planului de Amenajare a Teritoriului Național – Secțiunea I – Rețele de transport** a început în anul 2003 și a avut la bază studii de fundamentare finalizate în mai 2004.

Trebuie menționat faptul că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art.5 alin.(3) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de acte normative spre adoptare, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.50/2005, republicată.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege privind aprobarea Planului de Amenajare a Teritoriului Național -- Secțiunea I -- Rețele de transport, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM – MINISTRU

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Tăriceanu', is written over a horizontal line. The signature is stylized and cursive.

Călin Popescu – Tăriceanu