

EXPUNERE DE MOTIVE

Legea nr. 203/2003, privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european face parte din pachetul legislativ privind modernizarea și dezvoltarea componentelor rețelei de transport de interes național și european.

În mai 2003, Parlamentul României a adoptat Legea 203, în care, după cum se arată în art. 4, punctul 1, aprobă lista proiectelor prioritare în ceea ce privește infrastructura de transport.

În anexele la această Lege, Aeroportul Internațional Craiova nu se regăsește în lista proiectelor prioritare, deși, în conformitate cu art. 4, punctele g) și i), Anexa 1, rețeaua ar trebui să includă obligatoriu și Aeroportul Internațional Craiova, dat fiind faptul că pe suprafața Timișoara – Sibiu – București – Dunăre este singurul aeroport existent.

De asemenea, conform Anexei 2, secțiunea 5, Aeroportul Internațional Craiova îndeplinește criteriile de eligibilitate prevăzute în anexă, la fel ca toate aeroporturile incluse în lista de priorități.

Astfel, prin excluderea din această listă de priorități, Aeroportul Internațional Craiova va fi lipsit de proiecte de finanțare, iar planurile de modernizare și dezvoltare ale aeroportului vor fi îngreunate. Prin includerea Aeroportului Internațional Craiova în lista de proiecte prioritare, ca obiectiv de interes regional, acesta va putea facilita transportul intern și internațional în regiunea Oltenia a oamenilor de afaceri și nu numai.

Având în vedere că în luna februarie 2005 conducerile județelor componente ale Regiunii Oltenia au decis să susțină modernizarea și

dezvoltarea Aeroportului Internațional Craiova, ca pe un proiect de interes regional, propunem revizuirea și completarea textelor Legii nr. 203/2003, astfel încât Secțiunea Aeroporturi, din Anexa 3, să cuprindă și Aeroportul Internațional Craiova.

Atașăm prezentei propuneri legislative și scrisoarea Secretariatului Coridorului de Transport Pan-European IV, scrisoare care confirmă că Aeroportul Internațional Craiova face parte din acest Coridor.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmită propunerea legislativă **„pentru modificarea și completarea Legii nr. 203/2003 privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport național și european”**, republicată, spre a fi supusă dezbaterii și aprobării parlamentare.

Inițiatori,

Deputați: Manda Iulian Claudiu

Buzatu Dan Horatiu

Călin Ion

Găleteanu Monalisa

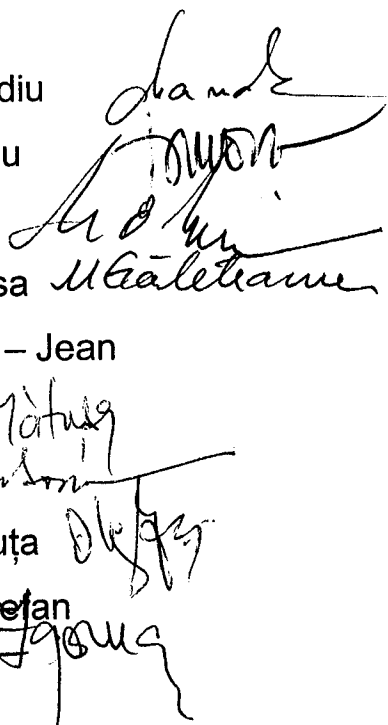
Marinescu Marian – Jean

Mătușa Tudor

Sasu Ion

Vasilescu Lia Olguta

Zgonea Valeriu Stefan

The block contains handwritten signatures corresponding to the names listed on the left. From top to bottom, the signatures are: Manda Iulian Claudiu, Buzatu Dan Horatiu, Călin Ion, Găleteanu Monalisa, Marinescu Marian – Jean, Mătușa Tudor, Sasu Ion, Vasilescu Lia Olguta, and Zgonea Valeriu Stefan. The signatures are written in black ink and are somewhat stylized.