



GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU

418
2802/2006

Biroul permanent al Senatului
Bp 780 16.03.2006

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENAT
L 285/15.03.2006

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art.111 alin.(1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la propunerea legislativă intitulată *Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 203/2003 privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport național și european*, inițiată de 9 deputați aparținând Grupurilor parlamentare ale PNL, PD, PRM și PSD (Bp. 780/2005)

I. Principalele reglementări

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare modificarea Anexei 3 din *Legea nr. 203/2003 privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european, republicată*, în sensul introducerii Aeroportului Craiova în *Lista proiectelor prioritare, identificate de România împreună cu Uniunea Europeană, care urmează a fi realizate până în anul 2015*.

II. Observații și propuneri

1. *Legea nr. 203/2003* a fost elaborată pornind de la angajamentele asumate de țara noastră în vederea aderării la Uniunea Europeană și de la prevederile *Deciziei Parlamentului European și a Consiliului nr. 1692/96/CE privind liniile directe pentru rețeaua transeuropeană de transport - TEN*,

aşa cum a fost modificată prin Decizia 1346/2001/CE şi de Decizia 884/2004/CE.

În conformitate cu rezultatul negocierilor privind aderarea României la Uniunea Europeană consemnate în Documentul de poziţie pentru Capitolul 9 - *"Politica în domeniul transporturilor"*, reţeaua TEN, pe teritoriul României, nu include aeroportul Craiova.

După aderarea României la Uniunea Europeană se va realiza următoarea modificare a Deciziei 1692/96/CE care va include reţeaua TEN de pe teritoriul României, aşa cum a fost negociată cu Comisia Europeană.

Ţara noastră s-a angajat să realizeze cu prioritate elementele de infrastructura aferente reţelei TEN pe teritoriul sau, evidenţiate în Legea 203/2003.

2. Conform art. 3 din cadrul Anexei 1 a legii menţionate: *"Reţeaua va fi realizată gradual, până în anul 2015, prin integrarea reţelelor de căi de comunicaţie rutiere, feroviare, navigabile interioare, maritime şi aeriene de pe întregul teritoriu al României în reţeaua transeuropeană, în conformitate cu planurile generale indicate în hărţile prevăzute în anexa nr. 3 şi/sau cu specificaţiile prevăzute în anexa nr. 2"*

Orice proiect suplimentar în raport cu acelea prevăzute în Legea nr. 203/2003 trebuie să îndeplinească criteriile de eligibilitate prevăzute în lege şi să fie acceptat ca proiect prioritar. Criteriile pentru considerarea unui proiect ca fiind prioritar sunt prevăzute în art. 7 din Anexa 1, acestea fiind:

- a) să se refere la reţeaua descrisă la art. 10-12;
- b) să urmărească obiectivele stabilite la art. 4;
- c) să corespundă uneia sau mai multor priorităţi stabilite la art. 5;
- d) să fie potenţial viabil din punct de vedere economic, pe baza analizelor socioeconomice de cost şi beneficiu.

Din informaţiile pe care le deţinem, precum şi din *Expunerea de motive* a propunerii legislative nu rezultă că aeroportul propus a fi introdus în Legea nr. 203/2003 respectă cele patru criterii.

3. Conform art. 23 alin. (1) din Anexa 1 aeroporturile situate pe teritoriul României care sunt deschise traficului aerian comercial formează o reţea de aeroporturi şi trebuie să corespundă criteriilor stabilite în anexa nr. 2".

Din analiza acestora rezultă că aeroportul Craiova nu respectă criteriile de eligibilitate din cadrul reţelei .

4. Având în vedere cele prezentate, precum şi faptul că realizarea proiectelor prevăzute în legea menţionată are ca termen anul 2015, iar fondurile necesare pentru realizarea acestora se ridică la valori importante,

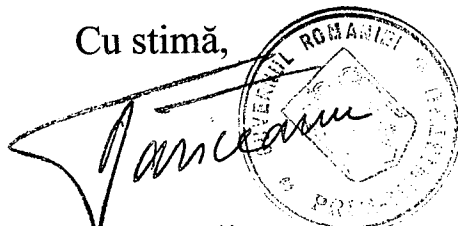
chiar dacă aeroportul Craiova se află pe traseul coridorului pan-european de transport nr. IV, considerăm că modificarea Legii nr. 203/2003 prin introducerea acestui aeroport printre proiectele prioritare nu se justifică și, totodată, ar încălca angajamentele asumate de România în cursul negocierilor de aderare.

Totuși, în cazul în care aeroportul va îndeplini, la un moment dat, criteriile de eligibilitate, acesta va putea fi propus și susținut de către autoritățile române, în viitor, cu ocazia revizuirii rețelei TEN, ca proiect prioritar.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele prezentate, **Guvernul nu susține adoptarea propunerii legislative.**

Cu stimă,



Călin POPESCU-TĂRICEANU

Domnului senator **Nicolae VĂCĂROIU**

Președintele Senatului