



GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL - MINISTRU

983
L. 2403/2006
Biroul permanent al Senatului
Bp 49 13.04.2006

Parlamentul ROMÂNIEI
SENAT
L. 330/4.04.2006

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art.111 alin.(1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă privind completarea Legii nr. 571/2003, privind Codul Fiscal*, inițiată de domnii deputați Radu Cătălin Drăguș și Laurențiu Mironescu din Grupul parlamentar al PD (Bp. 49/2006).

I. Principalele reglementări

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare modificarea destinației bugetare a veniturilor unei anumite categorii de impozit indirect, mai precis accizele pentru uleiurile minerale. Astfel, se propune ca veniturile la bugetul de stat constituite din accizele pentru uleiurile minerale să fie afectate într-o proporție de 75% finanțării construcției drumurilor publice.

II. Propuneri și observații

1. Propunerea ca un procent de 75% din acciza pentru uleiurile minerale încasată la bugetul de stat să fie destinată finanțării drumurilor publice, încalcă:

- *principiul universalității*, prevăzut la art. 8 din *Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările ulterioare*, în temeiul căruia veniturile și cheltuielile se includ în buget în totalitate, în sume brute, veniturile bugetare neputând fi afectate direct unei cheltuieli bugetare anume, cu excepția donațiilor și sponsorizărilor, care au stabilite destinații distincte;

- *principiul unității*, prevăzut la art. 10 din *Legea nr. 500/2002*, potrivit căruia veniturile și cheltuielile bugetare se înscriu într-un singur document, pentru a se asigura utilizarea eficientă și monitorizarea fondurilor publice. În fapt, inițiatorii propun crearea unui venit cu destinație specială care să fie "*distribuit*" Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

2. Prin Legea bugetului de stat pe anul 2006 nr. 379/2005, sumele prevăzute a se încasa în anul 2006 din accizele aferente carburanților auto sunt de 5830 milioane RON, prin aplicarea cotei de 75% rezultând suma de 4372,5 milioane RON.

În acest context, inițiatorii propunerii legislative nu precizează sursele financiare pentru acoperirea minusului de venituri rezultat ca urmare a aplicării prevederilor prezentei inițiative legislative, așa cum este prevăzut la alin. (1) al art. 15 din Legea nr. 500/2002: *"În cazurile în care se fac propuneri de elaborare a unor proiecte de acte normative a căror aplicare atrage micșorarea veniturilor sau majorarea cheltuielilor aprobate prin buget, trebuie să se prevadă și mijloacele necesare pentru acoperirea minusului de venituri sau creșterea cheltuielilor"*.

2. Începând cu anul 2004, pentru cheltuielile destinate finanțării drumurilor județene, comunale și a străzilor care se vor amenaja în perimetre destinate construcțiilor de cvartale de locuințe noi din localități rurale și urbane, se acordă bugetelor locale sume defalcate din unele venituri ale bugetului de stat, iar pentru finanțarea drumurilor naționale se alocă anual sume cu această destinație din bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate la pct. II, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.**

Cu stimă



Călin POPESCU - TĂRICEANU

Domnului senator **Nicolae VĂCĂROIU**

Președintele Senatului