

## EXPUNERE DE MOTIVE

În ultimii ani a crescut simțitor numărul de autovehicule înmatriculate, cea mai mare parte a acestora fiind vechi, uzate atât moral cât și tehnic, nerespectând normele tehnice prevăzute de standardele europene, acest lucru conducând la înrăutățirea calității aerului în zonele urbane, în principal prin formarea smog-ului (oxizi de azot și hidrocarburi) și a emisiilor de pulberi. Totodată, poluarea aerului rezultată din traficul parcului auto îmbătrânit generează efecte adverse asupra sănătății populației și poate provoca daune florei și faunei generând gaze cu efect de seră responsabile de schimbările climatice care duc, printre altele, la agravarea și intensificarea fenomenelor meteorologice extreme.

Transportul urban reprezintă una dintre cele mai importante surse de poluare a aerului în zonele urbane, impactul emisiilor provenind din trafic variind în funcție de condițiile locale. Emisiile din trafic sunt direct legate de volumul acestuia, de gradul de uzură al autovehiculelor precum și de tipul combustibilului utilizat, iar efectele asupra sănătății populației depind semnificativ de aceste caracteristici.

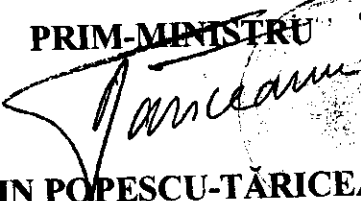
România se numără printre țările cu cele mai învechite parcuri auto din lume, vârsta medie a autoturismelor fiind de 13,5 ani, ceea ce echivalează cu vârsta obișnuită de casare din multe țări europene, acest lucru conducând la scăderea nivelului de siguranță rutiera întrucât majoritatea acestor autoturisme nu sunt dotate cu sisteme de siguranță pasive și active.

Pornind de la exemplul unor țări din Uniunea Europeană, care au introdus pe perioade determinate de timp proiecte asemănătoare și având în vedere succesul de care s-a bucurat în anul 2005 Programul de stimulare a înnoirii Parcului național auto, prin reducerea emisiilor de poluanți în atmosferă, precum și a încasării unor sume importante la bugetul statului, a fost elaborat un nou act normativ în scopul reluării acestui Program.

În procesul de elaborare a prezentei ordonanțe de urgență au fost îndeplinite procedurile prevăzute de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică.

Luând în considerare necesitatea diminuării poluării aerului în aglomerările urbane, datorate emisiilor de gaze de eșapament de la autoturisme, în scopul încadrării emisiilor în valorile limită admise la nivel european pentru aerul ambiental, în vederea respectării angajamentelor asumate în procesul de negociere cu Uniunea Europeană, pentru a nu restricționa participarea unor categorii de comercianți de autoturisme noi la Programul de stimulare a înnoirii Parcului național auto, în vederea prevenirii introducerii pe piață a autoturismelor uzate casate, pentru a crea posibilitatea participării unui număr cât mai mare de persoane fizice la acest Program, elemente care vizează interesul public și constituie situații de urgență și extraordinare este necesară promovarea prezentului act normativ.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență privind reluarea pentru anul 2006 a Programului de stimulare a înnoirii Parcului național auto, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

**PRIM-MINISTRU**  
  
**CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU**