

Expunere de motive

privind completarea Legii nr. 26/1996 – Codul silvic

În prezent, în procesul de valorificare a masei lemnoase se constată o degradare accentuată a rețelei de drumuri și străzi comunale datorită utilajelor și mijloacelor de transport de tonaj greu și agabaritic, care se deplasează înspre și de la perimetrele de exploatare spre platformele de preindustrializare și unitățile de prelucrare a lemnului. Desigur, o bună parte din parcursul acestor utilaje se desfășoară pe drumurile forestiere care aparțin Regiei Naționale a Pădurilor sau – mai recent, în baza prevederilor Legii nr. 247/2005 – și noilor proprietari de păduri constituiți în ocoale silvice private, fiind întreținute și reparate din fondurile realizate din valorificarea la licitație a masei lemnoase (5,04 lei RON/mc la prețul de pornire a licitației de 55,36 lei RON/mc conform avizului Ministerului Finanțelor Publice, valabil de la 1 octombrie 2004, emis în baza avizului prealabil al Oficiului Concurenței, acordat în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 36/2001).

Trebuie menționat faptul că în cazul drumurilor și străzilor comunale, în prezent nu există resurse financiare pentru efectuarea lucrărilor necesare menținerii lor în stare de utilizare; mai mult, se înregistrează pe destule porțiuni de drum o stare avansată de uzură, care afectează atât circulația celorlalte autovehicule, dar și construcțiile din zona drumului, a căror structură de rezistență este periclitată de inexistența unor drumuri accesibile traficului greu.

Pentru a aduce aceste drumuri la nivelul cerut de standardele tehnice corespunzătoare transportului cu mijloace de mare tonaj sunt necesare fonduri substanțiale, de care autoritățile locale (administratorii acestor drumuri) nu dispun. Chiar dacă în prezent se execută astfel de lucrări din bugetele locale, aceasta se face în mod izolat și insuficient, existând peste tot alte priorități și cerințe, care trebuie asigurate cu fonduri înaintea celor repartizate pentru infrastructura rutieră locală.

Din aceste considerente, apreciem că se impune introducerea unei taxe care să asigure crearea unui fond special pentru întreținerea și repararea drumurilor și străzilor locale, fond care să se colecteze – similar celui pentru drumurile forestiere – din valorificarea masei lemnoase prin aplicarea unui procent din prețul de vânzare a lemnului pe picior. Propunem ca el să reprezinte 10 la sută din acest preț, care să fie în întregime colectat și utilizat de autoritățile locale pe raza cărora se află perimetrele de exploatare a masei lemnoase

Se impune precizarea că autoritățile administrativ-teritoriale care beneficiază de aceste sume sunt cele care sunt prima dată tranzitate la ieșirea din zona forestieră, aceasta întrucât pot fi situații în care parchetele de exploatare, își desfășoară activitatea într-o altă unitate administrativ – teritorială decât cea care urmează să fie parcursă de mijloacele de transport al lemnului din pădure spre locurile de prelucrare.

Am propus în acest scop reformularea textului art. 49 din Legea nr. 26/1996 în sensul completării lui cu prevederile ce se impun ca urmare a instituirii noii taxe și a utilizării fondului nou creat pentru efectuarea de lucrări necesare rețelei rutiere care asigură transportul în și din fondul forestier.

Considerăm că prin aceasta, așa cum am menționat la început, se previne degradarea drumurilor și altor căi de comunicație din satele, comunele și chiar orașele care au în zonă păduri de exploatare, asigurându-se de fapt resursele financiare necesare efectuării acestor lucrări.

Inițiatori:

1. CHIPER GHEORGHE - Deputat PSD Arad

2. JĂRB GHEORGHE - Deputat PSD TRIHOR

3. TIMAR LIVIU - DEPUTAT - PSD MUREȘ

4. _____

5. _____

6. _____

7. _____