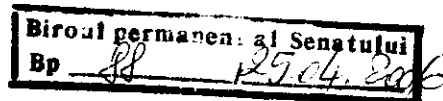
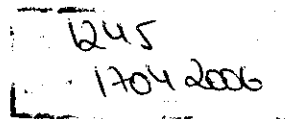




GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU



Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art.111 alin.(1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă pentru completarea art. 49 din Legea nr. 26/1996 – Codul silvic*, inițiată de domnii deputați Gheorghe Chiper, Gheorghe Sârb și Liviu Timar din Grupul parlamentar al PSD (Bp. 88/2006).

I. Principalele reglementări

Prin această inițiativă legislativă se propune completarea art. 49 din Legea nr. 26/1996 - Codul silvic, cu un nou alineat, referitor la vârsarea unui procent de "10 la sută din valoarea încasată în urma vânzării masei lemnoase exploatate, la bugetul primei unități administrativ-teritoriale tranzitată de mijloacele de transport la ieșirea din zona forestieră", în condițiile în care transportul lemnului se desfășoară pe drumuri comunale și străzi din unități administrativ-teritoriale.

II. Propuneri și observații

1. În *Expunerea de motive* se menționează necesitatea introducerii unei taxe care să asigure crearea unui fond special pentru întreținerea și repararea drumurilor și străzilor locale, ceea ce contravine prevederilor art. 10 alin. (1) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările ulterioare, potrivit căroră "veniturile și cheltuielile bugetare se

înscriu într-un singur document, pentru a se asigura utilizarea eficientă și monitorizarea fondurilor publice".

Totodată, menționăm că pentru întreținerea și repararea drumurilor și străzilor locale există deja prevederi legale.

Astfel, în conformitate cu prevederile art. 40 alin. (5) din *Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, *"transportatorilor străini și români li se aplică tarife de utilizare a drumurilor, în conformitate cu prevederile acordurilor bilaterale și, respectiv, cu reglementările interne în vigoare, care se constituie, conform legii, în surse de finanțare a lucrărilor de administrare, exploatare, întreținere, reparații și modernizare a drumurilor publice"*.

De asemenea, la art. 41 alin. (4) din ordonanța menționată se prevăd tarife suplimentare de utilizare a drumurilor pentru transporturile efectuate cu vehicule a căror masă depășește limitele prevăzute în anexa nr. 2 a ordonanței, care constituie surse de finanțare în contul emitentului autorizației speciale de transport pentru administrarea drumurilor respective. Pentru drumurile de interes local aceste tarife se determină și se propun prin hotărâre a consiliilor locale, cu avizul consiliilor județene.

Totodată, anual, prin anexă la legea bugetului de stat, din taxa pe valoarea adăugată se alocă sume defalcate pentru bugetele locale destinate finanțării cheltuielilor privind drumurile județene și comunale.

Menționăm că prin *Ordonanța Guvernului nr. 82/2004 privind măsurile necesare privind accesibilizarea fondului forestier prin construirea de drumuri forestiere* au fost stabilite, în mod expres, atribuțiile ce revin *"autorității publice centrale care răspunde de silvicultură"*, inclusiv pentru asigurarea măsurilor necesare construirii de drumuri forestiere situate în fondul forestier proprietate publică, modalitățile de realizare/finanțare a drumurilor forestiere, de constituire a resurselor de finanțare necesare, scopul și destinația acestora, precum și faptele ce constituie contravenții, sancțiunile contravenționale aplicabile *"pentru neconstituirea sursei de finanțare"* și personalul împuternicit, în condițiile legii, să constate aceste contravenții și să aplice sancțiuni.

2. Fondurile care sunt într-adevăr necesare pentru întreținerea și repararea drumurilor publice pe care se face transportul de lemn din exploatarea forestiere, cu mijloace de transport și utilaje de capacități mari și agabaritice, pot fi asigurate prin introducerea unei taxe de peiaj a cărei valoare se poate stabili de fiecare autoritate locală, fără a fi necesară

existența unei alte reglementări legale. Modalitatea de aplicare și de taxare poate fi stabilită în mod concret de fiecare autoritate locală.

3. Pentru "*crearea*", perceperea și gestionarea corespunzătoare a "*fondului special*", propus în inițiativa legislativă, nu este suficientă reglementarea acestuia în alineatul propus în completarea art. 49 din Codul silvic. De altfel, articolul în discuție are în vedere reglementarea unor modalități de despăgubire a proprietarilor terenurilor pe care se execută transportul din fondul forestier, prevederile respective neavând legătură cu instituirea taxei avută în vedere de inițiatori.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate la pct. II, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.**

Cu stimă



Călin POPESCU TĂRICEANU

Domnului senator **Nicolae VĂCĂROIU**

Președintele Senatului