

EXPUNERE DE MOTIVE

Prin Legea nr.8/1994 a fost aprobată constituirea și utilizarea Fondului special pentru dezvoltarea și modernizarea punctelor de control pentru trecerea frontierei, precum și a celorlalte unități vamale.

Constituirea acestui fond special s-a realizat prin perceperea unui comision de 0,5% aplicat asupra valorii în vamă a mărfurilor importate sau exportate pentru prestarea serviciilor vamale, cu unele excepții prevăzute expres de lege.

Legea nr.8/1994 a fost modificată prin Ordonanța Guvernului nr.22/1995 cu privire la modificarea și completarea unor reglementări referitoare la accize, taxa pe valoarea adăugată și comisionul vamal.

Prin Ordonanța Guvernului nr.22/1995 au fost stabilite noi excepții de la aplicarea comisionului de 0,5% pentru prestarea serviciilor vamale, respectiv pentru mărfurile cu valori în vamă foarte mari (macarale, slepuri, vapoare, aeronave, instalații pentru foraj etc.).

Legea nr.8/1994 a mai fost modificată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.97/1999, în sensul eliminării percepției comisionului vamal pentru mărfurile exportate, astfel încât încasarea comisionului de 0,5% să se facă numai pentru mărfurile importate.

Potrivit acordurilor de comerț liber încheiate de România cu statele membre ale Uniunii Europene, AELS, CEFTA, Turcia, Lituania, Moldova, etc., și care au fost ratificate, comisionul vamal de 0,5% a fost eliminat, în prezent fiind aplicat numai în cazul importurilor efectuate din țări cu care România nu are încheiate acorduri de comerț liber.

Trebuie precizat faptul că perceperea comisionului vamal de 0,5% este incompatibilă cu prevederile acquis-ului comunitar, și ca în cadrul negocierilor cu Uniunea Europeană pentru închiderea Capitolului 25 – „Uniune vamală”, România s-a angajat să elimine acest comision, care reprezintă o barieră tarifară în cadrul schimburilor comerciale, barieră care nu este acceptată nici de Organizația Mondială a Comerțului.

Având în vedere cele susmenționate se impune să se renunțe la această practică prin adoptarea unui act normativ prin care să fie abrogată Legea nr.8/1994 privind constituirea și utilizarea Fondului special pentru dezvoltarea și modernizarea punctelor de control pentru trecerea frontierei, precum și a celorlalte unități vamale, cu modificările ulterioare, care își va produce efectele începând cu data aderării României la Uniunea Europeană.

Prin Ordonanța Guvernului nr.47/1998 privind constituirea și utilizarea Fondului special al aviației civile, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.284 din 31 iulie 1998, aprobată cu modificări prin Legea nr.212/2001, au fost stabilite sursele de constituire, modul de repartizare și gestionare al Fondului special al aviației civile.

Prin art.V alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.32/2001 pentru reglementarea unor măsuri financiare, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.110 din 5 martie 2001, aprobată cu modificări prin Legea nr.374/2001, cu modificările și completările ulterioare, au fost efectuate modificări la Ordonanța Guvernului nr.47/1998, aprobată cu modificări prin Legea nr.212/2001, în sensul că, sursele care constituiau Fondul special al aviației civile devin venituri cu destinație specială ale bugetului de stat.

Necesitatea abrogării Ordonanței Guvernului nr.47/1998, aprobată cu modificări prin Legea nr.212/2001, și ale art.V din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.32/2001 aprobată cu modificări prin Legea nr.374/2001, cu modificările și completările ulterioare, se justifică prin următoarele aspecte:

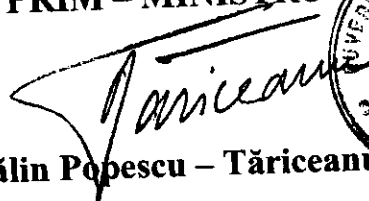
- respectarea obligației prevăzută de art.10 alin.(4) din Legea nr.500/2002 privind finanțele publice, cu modificările ulterioare, conform căruia, în termen de 3 ani de la data intrării în vigoare a acestei legi, termen care s-a împlinit la data de 1 ianuarie 2006, Guvernul va propune Parlamentului modificarea actelor normative pentru desființarea veniturilor și cheltuielilor cu destinație specială incluse în bugetul de stat;

- în studiile EUROCONTROL, R.A. ROMATSA apare ca unul din furnizorii de servicii de navigație aeriană cu cea mai mare cotă (8,1%) a plăților către autoritățile guvernamentale în totalul cheltuielilor incluse în baza de cost a tarifului de rută;

- menținerea acestui nivel poate conduce la o verificare mai atentă din partea EUROCONTROL a destinației plăților către autoritățile guvernamentale și la o eventuală sesizare a încălcării cerințelor organizațiilor de aviație civilă la care România este parte (EUROCONTROL și Organizația Aviației Civile Internaționale) referitoare la includerea în tarifele prestatorilor de servicii de navigație aeriană numai a cheltuielilor direct legate de aceste servicii.

Având în vedere cele susmenționate, se impune să se renunțe la colectarea acestor taxe și comisioane prin adoptarea unui act normativ prin care să fie abrogate prevederile Ordonanței Guvernului nr.47/1998, aprobată cu modificări prin Legea nr.212/2001, și ale art.V din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.32/2001, aprobată cu modificări prin Legea nr.374/2001, cu modificările și completările ulterioare.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege pentru abrogarea unor acte normative, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM – MINISTRU

Călin Popescu – Tăriceanu

