



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENAT

LEGE

privind transportul în regim de taxi

Senatul adoptă prezentul proiect de lege

CAPITOLUL I

DISPOZIȚII GENERALE

Art.1.- (1) Prevederile prezentei legi constituie cadrul general de reglementare pentru organizarea și efectuarea transporturilor de persoane și mărfuri în regim de taxi în condiții de calitate și siguranță, cu respectarea principiilor liberei concurențe și a măsurilor de protecție a mediului înconjurător, a drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor fizice și juridice beneficiare ale serviciilor de taximetrie.

(2) Activitățile de transport de persoane și mărfuri în regim de taxi, precum și activitățile conexe acestora se desfășoară astfel încât să fie respectate reglementările în vigoare privind condițiile de lucru, de exploatare a vehiculelor rutiere și de utilizare a infrastructurii rutiere, precum și condițiile privind siguranța circulației.

(3) În toate raporturile generate de activitatea de transport de persoane și mărfuri în regim de taxi, precum și în activitățile conexe acestora, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

Art.2.- Prevederile prezentei legi nu se aplică transporturilor rutiere efectuate cu :

a) vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri, a căror masă totală maximă autorizată, inclusiv remorca sau semiremorca, depășește 3,5 tone;

b) autovehicule rutiere destinate transportului de persoane care, prin construcție și echipare, au o capacitate mai mare de 9 locuri, inclusiv locul conducătorului auto.

Art.3. - (1)Transporturile de persoane sau mărfuri în regim de taxi fac parte din categoria serviciilor de transport local de interes public și se află sub autoritatea administrațiilor publice locale.

(2)Transportul de persoane și mărfuri în regim de taxi se realizează contra cost, în quantum stabilit pe bază de bon client.

Art.4.- Termenii și expresiile de mai jos au următoarea semnificație:

1) *afișaj client* - indicatorul alfanumeric al aparatului de taxat care are rolul de a afișa, în mod lizibil pentru client, în mod succesiv, indicații privind costul prestației efectuate până la momentul respectiv și, în mod continuu, poziția de operare în care este taximetrul în acel moment și tariful aplicat;

2) *aparat de taxat* - aparatul de marcat electronic fiscal, montat la loc vizibil, care include un taximetru, calculează automat și indică permanent sumele datorate de client, pentru care, la sfârșitul cursei, emite un bon client, pe baza tarifelor care au fost programate. Aparatul de taxat trebuie să fie dotat cu o memorie electronică fiscală care să asigure înregistrarea, controlul activității și veniturilor realizate și să poată emite alte documente, conform reglementărilor în vigoare;

3) *asociație profesională reprezentativă în domeniul taximetriei* - asociația constituită conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr.26/2000 cu privire la asociații și fundații, cu modificările și completările ulterioare, care îndeplinește cumulativ următoarele condiții: reprezintă operatorii de transport în regim de taxi și activități conexe, salariații acestora, asociațiile familiale de taximetriști și taximetriștii independenți, reprezentând minimum 10% din totalul acestora existent la nivel național, are filiale județene înregistrate ca persoane juridice în cel puțin 50% din județele țării, inclusiv municipiul

București, și deține o hotărâre în ceea ce privește reprezentativitatea de la Tribunalul București;

4) *asociație familială de taximetriști* - asociația familială, autorizată conform Legii nr.300/2004 privind autorizarea persoanelor fizice și asociațiilor familiale care desfășoară activități economice în mod independent, să practice activitatea de taximetrie;

5) *autoritate a administrației publice locale* - consiliul local sau municipal, după caz;

6) *autorizație de execuție dispecerat* - documentul eliberat de administrația publică locală în condițiile prezentei legi, care atestă dreptul unei persoane juridice de a desfășura o activitate de dispecerizare taxi;

7) *autorizație pentru efectuarea transportului de interes public în regim de taxi*, denumită în continuare *autorizația taxi* - documentul eliberat de administrația publică locală în condițiile prezentei legi, care atestă dreptul unui operator taxi, al unei persoane fizice autorizate sau unei asociații familiale de a desfășura, în mod permanent la nivelul unității administrative respective sau ocazional în afara acesteia, transport de persoane sau de mărfuri în regim de taxi, cu un anumit autovehicul;

8) *autorizație taxi sezonieră* - autorizația eliberată de administrația publică locală pentru perioade limitate de timp, în care se prezumă existența unui număr mai mare de turiști în localități turistice sau cu obiective turistice importante și care își încetează valabilitatea imediat ce perioada declarată ca fiind sezonieră se încheie;

9) *bon client* - documentul fiscal emis numai de aparatul de taxat cu ocazia finalizării cursei privind transportul de persoane sau mărfuri, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport;

10) *certificat de agreere* - certificatul care atestă că un vehicul îndeplinește cerințele prevăzute la art.30;

11) *cheie electronică* - cheia dotată cu memorie electronică, folosită pentru identificarea șoferului de taxi, colectarea datelor și pentru programarea tarifelor;

12) *client* - persoana care a angajat, direct sau prin dispecer, executarea transportului unor persoane sau al unor mărfuri, după caz, în numele căreia se execută transportul și care plătește, după efectuarea acestuia, întreaga contravaloare a prestației, conform datelor înscrise în

bonul client;

13) *contract de asociere în participațiune* - contractul care se poate încheia între un operator taxi și o societate comercială ori un taximetrist sau o asociație familială de taximetriști, doritori să practice taximetria cu vehiculele autorizate ale operatorului taxi;

14) *cursă* - deplasarea executată cu taxiul pe un traseu comandat sau acceptat de client, la care punctul de început este locul îmbarcării sau locul acceptat de către părți, după caz, iar punctul de finalizare este locul destinației deplasării;

15) *dispecerat taxi*, denumit în continuare *dispecerat* - activitatea conexă transportului de persoane în regim de taxi, care preia și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie-recepție către taximetrist;

16) *fiscalizarea memoriei electronice* - identificarea memoriei electronice fiscale și, respectiv, a operatorului taxi, a asociației familiale de taximetriști sau a taximetristului independent, după caz ;

17) *lampă taxi* - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală care, pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția "*Liber*" sau "*Ocupat*" a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;

18) *loc de așteptare a clienților* - spațiul special amenajat și semnalizat de către autoritatea administrației publice locale, cu număr de locuri prestabilit, pentru staționarea taxiurilor în așteptare, în poziția "*Liber*";

19) *memoria electronică fiscală* - componenta aparatului de taxat care poate înmagazina, pe bază de program, date privind activitatea taxiului, conținute în bonul client, în condiții de neconvertibilitate, inaccesibilitate și securitate;

20) *operator taxi* - persoana juridică ce deține un parc de autovehicule autorizate pentru activitatea de taximetrie și este autorizată, conform legii, să efectueze activitate de taximetrie;

21) *raportul taximetristului* - raportul de control nefiscal, conținând date corespunzătoare activității unui taximetrist din raportul fiscal de închidere zilnică, în condițiile în care, în perioada de 24 de ore a unei zile, au activat pe taxi și alți taximetriști; în cazul în care a activat un singur taximetrist pe aceeași unitate taxi, raportul fiscal de închidere

zilnică este chiar raportul taximetristului;

22) *sigiliu fiscal* - sigiliul aplicat pe carcasa aparatului de taxat și pe memoria fiscală, în scopul de a nu permite, fără desigilare, accesul la memoria electronică fiscală;

23) *sigiliu de protecție* - sigiliul aplicat la loc vizibil pentru protecția cablajului de conectare a aparatului de taxat, protecție ce nu poate fi înlăturată fără desigilare;

24) *sigiliu metrologic* - sigiliul aplicat pe taximetru, în scopul de a nu permite, fără desigilare, accesul la operațiuni privilegiate;

25) *tarif de exterior* – tariful exprimat în lei/km, aplicat în afara localității de autorizare;

26) *tarif de încărcare/descărcare* - tariful activității prestate de taximetrist sau de alți angajați ai operatorului de transport pentru încărcarea, descărcarea și manipularea mărfurilor, în regim manual sau mecanizat, în cazul transporturilor de mărfuri;

27) *tarif de noapte* – tariful aplicat între orele 22,00-06,00, asigurat prin programare în casa de marcat;

28) *tarif de pornire* - tariful unic, exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afișaj client odată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare „Liber” în poziția de operare „Ocupat” ;

29) *tarif de staționare* - tariful exprimat în lei/oră, aplicat automat de aparatul de taxat pentru perioada cât taxiul a staționat la dispoziția clientului, la cererea acestuia, precum și pentru perioadele în care taxiul, aflat în cursă, s-a deplasat sub limita vitezei de comutare;

30) *taxi* - autovehiculul din categoria autoturisme pentru transportul de persoane, sau de până la 3,5 tone capacitate maximă totală autorizată pentru transportul de mărfuri, care, pe baza certificatului de agreere, poate executa transporturi contra cost, la solicitarea unor clienți;

31) *taximetrist* - conducătorul auto atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi;

32) *taximetrist independent* - orice persoană fizică autorizată să execute transport în regim de taxi, în condițiile prezentei legi;

33) *taximetru* - componenta aparatului de taxat prin intermediul căreia se măsoară timpul și distanța parcursă și care calculează automat sumele datorate de client;

34) *timp efectiv lucrat* – intervalul cuprins între momentul

începerii primei curse și momentul finalizării ultimei curse, după cum rezultă din raportul de închidere zilnic furnizat de aparatul de taxat în mod corespunzător, unde nu vor fi considerate timpi de lucru efectiv pauzele mai mari de 15 minute între două curse consecutive, pauze în care autovehiculul taxi a staționat;

35) *transport de persoane și mărfuri în regim de taxi* – transportul de persoane și mărfuri, de interes public, efectuat cu un mijloc de transport denumit taxi, contra cost, pe baza unor tarife prestabilite;

36) *viteză de comutare* - viteza limită cu care se deplasează taxiul, sub care aparatul de taxat comută automat tarifarea distanței parcurse cu tarifarea timpului consumat sau invers, după caz.

Art. 5. - (1) – Serviciile de transport în regim de taxi pot fi efectuate de către persoane juridice, persoane fizice autorizate și asociații familiale autorizate, cu autovehicule deținute cu orice titlu, cu excepția celui conferit de contractul de comodat.

(2) Persoana fizică autorizată poate efectua transportul de persoane și mărfuri, în regim de taxi, cu un singur autoturism deținut de ea sau de soț, după caz, cu orice titlu, cu excepția contractului de comodat.

(3) În caz de incapacitate fizică temporară, persoana fizică autorizată poate încheia, pe durata incapacității sale, un contract de închiriere pentru utilizarea taxiului autorizat și a autorizației taxi, cu o altă persoană care deține certificat corespunzător de atestare a pregătirii profesionale.

(4) Asociația familială autorizată poate utiliza pentru transportul în regim de taxi un număr de autovehicule, deținute în proprietate ori leasing de membrii asociației, cel mult egal cu numărul membrilor acesteia, membri care dețin atestat profesional și practică taximetria.

(5) Autovehiculele care execută transportul de persoane și mărfuri în regim de taxi trebuie să fie înmatriculate în județul pentru care se eliberează autorizația de taxi, sau în municipiul București, cu excepția celor care sunt dobândite în regim de leasing.

(6) Autovehiculele autorizate, conform legii, în municipiul București și în județul Ilfov au dreptul de a desfășura activitate de

transport persoane și mărfuri în regim de taxi atât pe raza municipiului București, cât și pe raza județului Ilfov.

Art.6.- (1) Toți operatorii economici din taximetrie, persoane juridice, persoane fizice și asociații familiale, vor fi plătitori de impozit în mod nediscriminatoriu și nediferențiat, conform legilor în vigoare.

(2) În cazul unei asocieri în participațiune, așa cum este definită în prezenta lege, obligația evidenței, calculului și vărsării obligațiilor fiscale, revine asociatului desemnat în acest sens prin contract.

Art.7.- Costul transporturilor de persoane și mărfuri în regim de taxi se determină prin însumarea tarifelor de pornire, a costurilor generate de aplicare a tarifelor pe distanța parcursă și/sau legate de timpul de staționare, măsurate de un aparat de taxat aflat în dotarea autovehiculului respectiv, la care se adaugă, după caz, și alte tarife programate.

CAPITOLUL II

AUTORIZAREA ȘI EFECTUAREA TRANSPORTULUI ÎN REGIM DE TAXI

Secțiunea 1

Autorizarea transportului în regim de taxi

Art.8. - (1) Autorizația taxi pentru transport de persoane sau mărfuri în regim de taxi este unică și se emite pentru fiecare autovehicul în parte, la cererea operatorului taxi, a taximetristului independent, sau a asociației familiale de taximetriști, numai de către Consiliul general al municipiului București sau de administrația publică locală pe raza căreia solicitantul își desfășoară activitatea, își are sediul sau o filială, după caz.

(2) Autorizația se primește sub rezerva prezentării la emitent, până la începerea activității, a dovezii deținerii asigurării pentru riscurile civile la care clienții pot fi supuși în timpul transportului în ceea ce privește integritatea lor fizică sau a mărfurilor, riscuri care cad în sarcina celui care efectuează transportul, conform legii.

(3) Prezentarea dovezii condiționează începerea activității și,

în aceste condiții, dacă termenul depășește două luni de la data emiterii autorizației, emitentul poate decide suspendarea sau retragerea acesteia.

Art.9.-(1) Titularul autorizației taxi are dreptul să-și înlocuiască autovehiculul taxi inițial pentru care a obținut autorizația cu un alt autovehicul care să îndeplinească condițiile prezentei legi în următoarele cazuri:

- a) taxiul inițial a fost deteriorat grav prin accident sau a fost furat;
- b) taxiul inițial a fost înstrăinat;
- c) taxiul inițial a fost obiectul unui contract de închiriere sau de leasing și acest contract a încetat;
- d) taxiul se află în service și nu se găsesc imediat piese de schimb, pe perioada de inactivitate;
- e) prin casare, datorită uzurii fizice sau morale, conform legii;
- f) la cerere, cu un autovehicul nou.

(2) Titularul autorizației nu va putea să folosească noul autovehicul decât după ce acesta a fost agreat de Registrul Auto Român, conform art.30.

Art.10. - Pentru obținerea autorizației taxi, solicitantul va depune obligatoriu la administrația publică locală sau la Consiliul general al municipiului București, copiile următoarelor documente:

- a) certificatul de înmatriculare la registrul comerțului al operatorului taxi respectiv sau, după caz, copie de pe autorizația eliberată în baza Legii nr.300/2004 taximetristului sau asociației familiale de taximetriști, potrivit prezentei legi;
- b) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului înmatriculat în județul respectiv sau în municipiul București cu care se dorește practicarea taximetriei;
- c) talonul anexă la certificatul de înmatriculare, cu inspecția tehnică periodică specifică taxi, efectuată cu cel mult 2 luni înainte; pentru activitatea de taximetrie, inspecția tehnică periodică se face din 6 în 6 luni;
- d) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- e) dovada deținerii asigurării pasagerilor și bagajelor pentru riscurile ce cad în sarcina operatorilor taxi, a taximetriștilor independenți sau a

asociațiilor familiale, după caz;

f) dovada că operatorul taxi, taximetristul independent sau membrii asociației familiale de taximetriști dețin autovehiculele taxi în condițiile prezentei legi;

g) dovada deținerii de taximetriști a certificatului de atestare a pregătirii profesionale, eliberat de instituția desemnată de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului în acest scop;

h) certificatul de agreere pentru utilizarea autovehiculului în regim de taxi, emis de Registrul Auto Român, care să ateste că autovehiculul folosit poate satisface din punct de vedere al confortului exigențele clientului. Acest certificat trebuie reînnoit din 3 în 3 ani, sub rezerva pierderii dreptului de a folosi autovehiculul pentru taximetrie.

Art. 11. - (1) Autorizația pentru transport de persoane sau mărfuri în regim de taxi este valabilă pentru o perioadă de 5 ani, cu vizare anuală automată, în cazul nemodificării condițiilor inițiale, precizate printr-o declarație pe propria răspundere, după achitarea unei taxe stabilite de autoritatea emitentă. Dacă au intervenit modificări, acestea vor fi anunțate în termen de maximum 30 de zile instituției publice locale care a emis autorizația și care se va pronunța asupra prelungirii acesteia în termen de maximum 15 zile. După împlinirea perioadei de 5 ani, autorizația se poate prelungi la cerere automat, dacă nu s-au întâmplat cazuri grave de încălcare a prezentei legi, de tipul celor prevăzute la art.58 lit.d).

(2) Autorizațiile deja existente își păstrează valabilitatea, în condițiile prezentei legi, până la expirarea perioadei pentru care au fost eliberate.

Art. 12. - (1) Activitatea de transport local de persoane, realizată în regim de taxi, trebuie dimensionată în raport cu gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze, tramvaie sau metrou, după caz.

(2) Autoritățile administrației publice locale și Consiliul general al municipiului București vor limita numărul maxim de autorizații taxi permanente și sezoniere după următoarele criterii:

a) gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze, tramvaie sau

metrou, după caz;

- b) gradul de poluare a localității;
- c) cererea și oferta permanentă și sezonieră;
- d) gradul de aglomerație în trafic;
- e) alte criterii stabilite de consiliile locale și de Consiliul general al municipiului București;

f) numărul de locuri de parcare taxi existente.

(3) Autorizațiile sezoniere se acordă doar în București, în municipiile reședință de județ și în localitățile declarate stațiuni turistice.

(4) Numărul maxim de autorizații taxi permanente și sezoniere, pentru perioada acordată, se va stabili prin hotărâre a consiliului local, respectiv a Consiliului general al municipiului București, după o dezbatere publică, în condițiile prezentei legi.

(5) După aprobarea numărului maxim de autorizații taxi permanente și sezoniere stabilit, autoritatea administrației publice locale, respectiv a municipiului București, nu va mai elibera nici o autorizație taxi decât cu condiția vacantării uneia dintre acestea sau printr-o altă hotărâre, dacă noile condiții o permit.

(6) Distribuirea numărului de autorizații taxi permanente pentru grupa operatorilor de transport și pentru grupa taximetriștilor independenți sau a asociațiilor familiale de taximetriști se va realiza de către autoritățile administrației publice locale sau de către Consiliul general al municipiului București.

(7) Distribuirea autorizațiilor taxi pentru taximetriștii independenți și pentru asociațiile familiale de taximetriști se va realiza pentru o treime din numărul total al autorizațiilor taxi permanente, această operație precedând distribuirea pentru grupa operatorilor de transport, căreia i se vor distribui restul de două treimi.

(8) În condițiile în care numărul de autorizații taxi permanente, repartizate conform prevederilor alin.(7), nu este acoperit de către grupa operatorilor de transport, respectiv de către grupa taximetriștilor independenți sau a asociațiilor de taxi, autoritatea administrației publice locale va proceda, după caz, astfel:

a) operatorilor de transport li se vor oferi autorizațiile taxi permanente din cota taximetriștilor independenți și a asociațiilor familiale de taximetriști, în limita autorizațiilor taxi permanente nesolicitate de aceștia;

b) taximetriștilor independenți sau asociațiilor familiale de taximetriști li se vor oferi autorizații taxi permanente din cota operatorilor de transport, în limita autorizațiilor taxi permanente nesolicitate de aceștia.

(9) În condițiile în care numărul de autorizații taxi permanente solicitate pentru una din grupe este mai mare decât numărul de autorizații stabilit pentru grupa respectivă, solicitanții vor fi trecuți pe o listă de așteptare, iar autoritatea administrației publice locale sau Consiliul general al municipiului București va organiza licitație publică pentru oferirea numărului de autorizații stabilit.

(10) În condițiile în care cererea de autorizații taxi permanente a unei grupe este mai mică decât numărul de autorizații repartizate grupei, autorizațiile permanente disponibile vor fi oferite solicitanților celeilalte grupe în ordinea depunerii cererilor, pentru o durată de un an, perioadă după care se va proceda în conformitate cu dispozițiile alin.(7).

(11) Autoritatea administrației publice locale nu va oferi unui operator de transport în regim de taxi mai mult de 33% din autorizațiile taxi permanente stabilite pentru grupa respectivă, decât în condițiile alin.(8), pe o durată de un an și în mod provizoriu.

(12) Autorizațiile sezoniere vor fi acordate cu prioritate taximetriștilor independenți autorizați sau asociațiilor familiale de taximetriști.

(13) În cazul în care un operator de transport sau un taximetrist independent renunță la autorizație sau aceasta i se retrage din cauze imputabile, autoritatea administrației publice locale o va oferi solicitanților îndreptățiți, incluși în listele de așteptare făcute publice.

(14) Pe perioada de valabilitate a autorizației, aceasta nu poate fi întreruptă sau anulată pentru motive neimputabile titularului.

(15) Deținătorul autorizației poate înlocui autovehiculul în condițiile art.9, dacă face dovada deținerii acestuia cu orice titlu, cu excepția celui conferit de contractul de comodat și după ce obține pentru autovehiculul înlocuitor certificatul de agreere de la Registrul Auto Român.

Art.13. - (1) Autorizația taxi poate fi suspendată sau retrasă numai de către autoritatea emitentă.

(2) Autorizația taxi se suspendă pentru o perioadă de la 2 luni la 2 ani în următoarele cazuri :

- a) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;
- b) nu a fost achitată taxa de viză anuală către administrația locală;
- c) declarația pe propria răspundere depusă în vederea eliberării sau acordării vizei de prelungire a valabilității nu corespunde cu realitatea;
- d) nu s-a comunicat, în termen de 30 de zile, modificarea condițiilor de acordare sau de vizare a prelungirii valabilității autorizației;
- e) s-a depășit termenul de vizare a prelungirii valabilității și/sau nu s-a prezentat la autoritate conform notificării realizate, caz care este pasibil și de sancțiune contravențională;
- f) nu și-a reînnoit la Registrul Auto Român, în termen de 60 zile de la expirare, agreerea pentru autovehiculul folosit pentru taximetrie.

(3) Autorizația se retrage în următoarele cazuri:

- a) la a treia suspendare, în termen de doi ani consecutivi;
- b) dacă declarația pe propria răspundere depusă în vederea eliberării autorizației sau acordării vizei de prelungire a valabilității nu corespunde cu realitatea;
- c) dacă s-a constatat falsificarea documentelor de transport ori s-au constatat practici privind evaziunea fiscală;
- d) la încetarea activității ca urmare a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive etc.;
- e) la cerere;
- f) dacă nu i-a fost reînnoit certificatul de agreere și nu a remediat, în termen de trei luni, carențele constatate de Registrul Auto Român;
- g) pentru neachitarea, în termenul prevăzut de lege, a contravalorii autorizației taxi;
- h) pentru încredințarea de către titular, altei persoane, a taxiului sau a indicatorului marcat spre a desfășura activitatea de taximetrie, cu excepția cazurilor prevăzute de prezenta lege;
- i) dacă se desfășoară activitatea de taximetrie pe perioada suspendării autorizației taxi;
- j) pentru neafișarea la loc vizibil a tuturor tarifelor prevăzute;
- k) pentru refuzul de a se supune controlului organismelor abilitate.

Art.14. - (1) Activitatea de dispecerat taxi poate fi executată numai de către o persoană juridică, denumită în continuare *operator dispecer*, pe baza autorizației de execuție eliberate de administrația publică locală sau de Consiliul general al municipiului București, după caz, pe baza următoarelor documente:

a) dovada că operatorul deține baza tehnico-materială necesară, respectiv sediu, dotare și frecvență radio protejată pentru operatorii taxi, asociațiile familiale de taximetriști și taximetriștii independenți deserviți;

b) licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice;

c) dovada existenței contractelor privind dispecerizarea, realizate cu toți operatorii taxi, cu asociațiile familiale de taximetriști și cu taximetriștii independenți deserviți; contractul de dispecerizare se încheie în 3 exemplare, câte unul pentru fiecare parte, plus un exemplar care va fi depus obligatoriu la administrația publică locală;

d) lista stațiilor de radio din dotarea taxiurilor, operatorilor taxi, asociațiilor familiale de taximetriști și a taximetriștilor independenți deserviți, cu seriile și codurile de apel ale acestora;

e) documentele solicitate de administrația publică locală în legătură cu persoana desemnată să conducă activitatea de dispecerat.

(2) Operatorul dispecer deține un registru cu evidența strictă a stațiilor radio de emisie-recepție din dotarea taxiurilor deservite, care cuprinde elementele de identificare și durata de valabilitate a autorizației de funcționare a acestora.

(3) Dispecerul are obligația de a notifica imediat primăria asupra imposibilității respectării contractului de dispecerat sau a încetării acestuia.

Art.15. - (1) Operatorii taxi, taximetriștii independenți și asociațiile familiale autorizate pot utiliza serviciile unui dispecerat taxi, pe bază de contract de dispecerizare cu un operator dispecer, în condițiile în care sunt de acord să respecte regulile de colaborare și tarifele de dispecerat negociate cu acesta. Condiția de folosire a dispeceratului nu este obligatorie pentru ca un taximetrist independent să-și poată desfășura activitatea.

(2) Operatorul dispecer poate pune la dispoziția operatorilor taxi, asociațiilor familiale de taximetriști și taximetriștilor independenți

stațiile radio deținute de acesta, pe baza unui contract de închiriere.

(3) Taximetriștii deserviți de același dispecerat sunt obligați să respecte regulile de activitate și tarifele negociate prin contract cu operatorul dispecer.

Art.16. - (1) Autorizația de execuție pentru activitatea de dispecerat poate fi suspendată sau retrasă de către emitent.

(2) Suspendarea se realizează pe o perioadă de la o lună la 3 luni în următoarele cazuri:

a) operatorul dispecer deservește autovehicule taxi cu încălcarea prevederilor prezentei legi;

b) nu mai este îndeplinită una din condițiile de valabilitate a unui document și acesta nu este înlocuit în termen de 15 zile;

c) favorizează unul sau mai mulți taximetriști prin transmiterea comenzilor preferențial;

d) a fost depășit termenul de valabilitate a autorizației și operatorul nu s-a prezentat pentru vizare după notificarea emitentului, lucru care constituie și motiv de aplicare a sancțiunii contravenționale de amendare;

e) deservește taxiuri cu stații radio pe care nu le are în evidență;

f) nu a notificat administrația publică locală asupra imposibilității respectării contractului de dispecerat sau a încetării acestuia;

g) la cerere.

(3) Retragera autorizației se realizează în următoarele cazuri:

a) la a treia suspendare în termen de doi ani consecutivi;

b) dacă deservește taxiuri fără contracte încheiate conform prevederilor prezentei legi;

c) la încetarea activității, din orice motiv;

d) dacă nu sunt reale declarațiile pe propria răspundere privind eliberarea sau vizarea prelungirii valabilității autorizației;

e) la cerere.

Art.17.- (1) În cadrul atribuțiilor de gestionare și coordonare a activităților privind serviciile publice, respectiv în cazul transportului de interes public în regim de taxi, autoritățile administrației publice locale

sau Consiliul general al municipiului București, după caz, au obligația înființeze în maximum 60 zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi un serviciu de autorizare și control taxi, asigurat cu personal, prin distribuirea celui existent, precum și să emită reglementări privind:

a) modul de atribuire a autorizațiilor și modul de desfășurare a transportului de persoane sau de bunuri în regim de taxi pe teritoriul localității respective, în conformitate cu prevederile prezentei legi și ale reglementărilor în vigoare;

b) nivelul tarifului maxim admis a fi practicat pe teritoriul unității administrative locale respective;

c) autorizarea și controlul dispeceratelor taxi;

d) locurile de așteptare sau de staționare a taxiurilor;

e) obligațiile operatorilor taxi, ale taximetriștilor independenți și ale asociațiilor familiale de taximetriști privind desfășurarea serviciului de transport în regim de taxi;

f) controlul activității taxiurilor pe traseu și aplicarea sancțiunilor;

g) taxele și impozitele locale ce se impun;

h) norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri de așteptare a clienților în raport cu numărul de autorizații taxi emise;

i) evidența autorizațiilor suspendate, redistribuirea autorizațiilor retrase și controlul autorizațiilor și al numerelor de ordine atribuite autorizațiilor fiecărui taxi;

j) alte domenii.

(2) Reglementările respective se elaborează în urma unor dezbateri publice la care pot participa toți cei interesați, cu respectarea reglementărilor în domeniul concurenței.

Secțiunea a 2-a

Executarea transporturilor în regim de taxi

Art.18.- Transportul în regim de taxi se poate executa numai la solicitarea clientului și pe orice traseu deschis circulației publice.

Art.19.- În raport cu unitatea administrativ-teritorială unde operatorul taxi, taximetristul independent sau asociația familială de taximetriști sunt autorizate, acestea vor executa transportul în regim de

taxi în următoarele situații:

- a) în interiorul localității de autorizare;
- b) ocazional, între localitatea de autorizare și alte localități sau puncte de interes în trafic interurban, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului; în aceste cazuri nu este necesară licența emisă de Autoritatea Rutieră Română;
- c) ocazional, între localitatea de autorizare aflată într-o zonă limitrofă cu una din frontiere și alte localități similare de peste frontieră, în trafic internațional, dacă acordurile bilaterale o permit.

Art.20.- Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist.

Art.21.- (1) Taxiurile au acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile de așteptare a clienților, în limita locurilor vacante.

(2) În lipsa locurilor de așteptare a clienților, taxiurile pot staționa numai în locurile permise pentru autovehicule.

(3) Accesul și staționarea în locul de așteptare a clienților sunt gratuite.

(4) Administrația publică locală nu va institui taxe pentru accesul în stațiile de taxi și nu va concesiona sau închiria locurile de așteptare.

Art.22.- (1) Orice persoană are acces egal și nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi aflat în poziția „Liber”, staționar sau în mișcare.

(2) Angajarea serviciilor unui taxi aflat în mișcare în poziția „Liber” se poate realiza de către client, semnalizând vizibil.

(3) Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza telefonic prin intermediul unui dispecerat autorizat, conform prezentei legi.

(4) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub doi ani, al persoanelor bolnave sau aflate în imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate opri și circula în regim special în zone unde circulația este restricționată, fără însă a afecta siguranța participanților la trafic.

(5) Taximetristul în poziția „Liber”, staționat, nu poate refuza transportul la solicitarea clientului și nu poate condiționa efectuarea unui transport, sub sancțiunea retragerii autorizației de practicare a taximetriei.

Art.23.- Se interzice transportul pe o singură cursă al altui client care nu are legătură cu persoana care a comandat transportul.

Art.24.- (1) Timpul în care se desfășoară o cursă este cel cuprins între momentul începerii cursei și momentul finalizării acesteia.

(2) Momentul începerii cursei este acela în care între client și taximetrist s-a convenit executarea acesteia și coincide cu momentul trecerii de la poziția „Liber” la poziția „Ocupat”.

(3) Momentul finalizării cursei taxiului este acela al eliberării sale la destinație de către client, care coincide cu trecerea de la poziția „Ocupat” la poziția „Liber”, după emiterea bonului client de către aparatul de taxat în poziția „Plată”.

(4) Dacă taxiul nu se deplasează după trecerea în poziția „Ocupat”, aparatul de taxat va trebui să înceapă înregistrarea în regim de staționare la dispoziția clientului, după afișarea tarifului de pornire.

Art.25.- În cazul angajării taxiului printr-un dispecer, locul și momentul începerii cursei sunt locul și momentul preluării clientului.

Secțiunea a 3-a

Atestarea profesională a taximetriștilor

Art.26.- (1) Pentru a putea practica activitatea de taximetrie în regim de transport taxi, conducătorul auto trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

a) să aibă permis de conducere categoria B valabil și o vechime de cel puțin 3 ani sau permis de conducere categoria C valabil și o vechime de cel puțin 2 ani;

b) să facă dovada că este angajat al operatorului taxi care deține taxiul sau că se află sub contract de asociere în participațiune cu acesta, că este proprietarul sau deținătorul cu contract de leasing sau de

închiriere al mijlocului de transport respectiv, în cazul taximetristului independent, sau să îndeplinească la asociațiile familiale de taximetriști condițiile cerute;

c) să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;

d) să posede certificatul de atestare a pregătirii profesionale eliberat de instituția desemnată de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului pentru a realiza atestarea, în urma promovării unui examen care se va susține în urma unui curs de pregătire, după o programă aprobată de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, la centre de pregătire și perfecționare autorizate de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului; în caz de nepromovare a examenului, conducătorul auto are dreptul la o nouă testare după maximum 15 zile; după un al doilea test nepromovat, conducătorul auto mai poate solicita o nouă testare numai după absolvirea unui nou curs de pregătire profesională.

(2) Nu poate practica activitatea de taximetrie cel căruia i s-a interzis exercitarea drepturilor cetățenești sau a suferit condamnări pentru tentative sau fapte de tâlhărie, viol sau crimă.

Art.27.- Condițiile de pregătire profesională ale conducătorilor auto în vederea obținerii certificatului de atestare a pregătirii profesionale, necesar practicării activității de taximetrist, se vor stabili de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și Ministrul Administrației și Internelor.

Art.28.- (1) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale se eliberează în condițiile stabilite de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, pentru perioadă de 5 ani.

(2) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale este valabil pe teritoriul României.

Art.29. - Certificatul de atestare a pregătirii profesionale nu se poate reține și nu poate fi supus măsurilor de suspendare sau anulare, fiind un document obținut pe baza unui examen și care atestă pregătirea profesională a posesorului.

CAPITOLUL III

AUTOVEHICULELE TAXI

Art.30.- (1) Un autovehicul nu poate fi folosit în activitatea de taximetrie decât dacă a primit certificat de agreere.

(2) Certificatul de agreere se eliberează de către Registrul Auto Român pentru autovehiculele din categoriile menționate la art.2, dacă acestea îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

a) sunt dotate cu aparat de taxat care are aprobare de model și este verificat de Biroul Român de Metrologie Legală, aparat aflat în stare de funcționare și avizat conform prevederilor prezentei legi și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr.28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările ulterioare;

b) sunt dotate cu stații radio de emisie-recepție în stare de funcționare, conform prevederilor prezentei legi. Pentru autovehiculele care urmează a fi autorizate în localități în care nu există dispecerat, precum și pentru autovehiculele aparținând taximetriștilor independenți, dotarea cu stație radio de emisie-recepție este opțională;

c) sunt dotate cu lampă taxi în stare de funcționare, conform prevederilor prezentei legi. Lampa taxi trebuie certificată de Registrul Auto Român;

d) aparatul de taxat intră în funcțiune doar în momentul în care a fost activat de dispozitivul de comandă fixat într-una din pozițiile de operare autorizate;

e) autoturismul, respectiv autovehiculul, are însemnele, înscrisurile, elementele de culoare ale caroseriei și dotările stabilite de administrația publică locală sau de Consiliul general al municipiului București;

f) au inspecția tehnică periodică (ITP) efectuată cu cel mult 2 luni înainte;

g) sunt dotate cu cel puțin trei uși laterale, dintre care două pe partea dreaptă pentru autovehiculele care transportă persoane, și cu un spațiu corespunzător transportului bagajelor pasagerilor;

h) nu prezintă elemente majore de ruină și degradare care să creeze disconfort clientului;

i) posedă atestatele de transport tip EURO, valabile în Uniunea

Europeană.

j) au geamurile transparente și neobturate de înscrisuri sau colante care să atenueze vizibilitatea atât dinăuntru, cât și din afară;

(3) Pentru taxiul destinat transportului de persoane autoturismul trebuie să nu transporte mai mult de 4 persoane la autovehiculul obișnuit, respectiv 8 persoane în autovehiculele cu o capacitate de 9 locuri inclusiv conducătorul auto, să fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, precum și cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână.

(4) Pentru taxiul destinat transportului de mărfuri, autovehiculul, cu sau fără remorcă, trebuie să fie destinat în exclusivitate transportului de mărfuri.

(5) Alte categorii de autovehicule sunt interzise a fi agreate pentru transportul de persoane sau bunuri în regim de taxi.

(6) Taxiurile care posedă, suplimentar față de condițiile minime de agreere, sistem cu airbag, de protecție la accidente și siguranță în circulație, precum și sistem modern de climatizare a incintei (aer condiționat, climatronic), vor fi considerate optime pentru activitatea de taximetrie și vor avea prioritate la primirea autorizațiilor de transport în cazul creșterii graduale anuale a numărului de autorizații, conform art.63.

(7) Autoturismele noi vor primi automat certificat de agreere, valabil pentru primii 3 ani de activitate.

Art.31.- (1) Taxiul trebuie să dețină un minim de însemne exterioare, printre care lampa taxi luminoasă, grila taxi, tariful de zi și de noapte practicat pe kilometru, inscripționat pe portiere, precum și numărul autorizației, inscripționat pe portierele din spate. Restul însemnelor se va stabili de consiliile locale și de Consiliul general al municipiului București, după caz.

(2) Banda șah trebuie să fie poziționată pe linia mediană a autovehiculului, iar caracterele inscripționării trebuie să fie uniforme și să aibă minimum 2 cm înălțime și o grosime de minimum 0,2 cm.

(3) În interior, autoturismul taxi folosit pentru transport persoane trebuie să aibă un aspect plăcut, curat și cu dotări minimale privind confortul clienților.

(4) Dotarea minimală exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul „TAXI” pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru, și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea:

a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția „Ocupat” a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;

b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția „Liber” a taxiului, respectiv nu există comandă client.

(5) În cazul taxiurilor aparținând operatorilor taxi, lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile sale laterale să se poată înscrie vizibil datele de identificare a operatorului taxi și numărul de apel telefonic al operatorului dispecer care îl deservește.

(6) Dacă autoritățile locale stabilesc un suport de o anumită culoare pe care să se inscripționeze tariful, corespunzător unui interval de tarifare, toate taxiurile ce vor avea tariful cuprins în limitele stabilite pentru culoarea respectivă vor avea obligația să folosească culoarea respectivă drept suport pentru afișarea tarifului.

Art.32. - Indicațiile lămpii taxi trebuie să aibă corespondent vizibil pentru client, în afișajul client al aparatului de taxat.

Art.33.- Pozițiile de operare autorizate ale taxiului sunt următoarele:

a) poziția „Liber” - este aprinsă permanent lampa de culoare verde din lampa taxi. În această poziție vor fi șterse și resetate la zero toate mențiunile de preț ale ultimei călătorii de pe afișajul client;

b) poziția „Ocupat” - este aprinsă permanent lampa de culoare roșie din lampa taxi;

c) poziția „Plată” - la trecerea în această poziție se stinge lampa roșie, se aprinde lampa verde, iar afișajul client indică suma finală ce trebuie plătită de client. Din poziția „Plată” nu se poate trece în poziția „Ocupat” sau „Liber” decât după emiterea bonului client de aparatul de taxat;

d) poziția „Măsurare” - se aplică în sistemul dublu de tarifare

distanță-timp, în care cantitățile măsurate parcurse se afișează.

Art.34. - În cazul în care taxiul este folosit de operatorul taxi sau de taximetristul independent în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziția de operare „Privat”, caz în care aparatul de taxat este scos din funcțiune.

Art.35.- Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto, numărul autorizației, calitatea taximetristului - salariat sau taximetrist independent-, precum și toate tarifele practicate.

Art.36. - Un taxi poate avea dotări opționale, cum ar fi: dispozitivul de înregistrare a precizărilor făcute de client, perete despărțitor între conducătorul auto și clienți, climatizator, cititor de carduri, dispozitiv GPS de monitorizare și apel, precum și altele.

Art.37.- (1) Pe toată durata activității, taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentei legi de către reprezentanții organelor de control autorizate, respectiv:

- a) administrația publică locală și a municipiului București;
- b) organele fiscale locale și județene;
- c) organele de specialitate din cadrul Ministerului Finanțelor Publice, precum și din unitățile sale teritoriale;
- d) Autoritatea Rutieră Română;
- e) Biroul Român de Metrologie Legală;
- f) structurile poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române;
- g) Regia Autonomă “Registrul Auto Român”;
- h) Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor.

(2) În traficul rutier, controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la alin.(1), numai în ce privește aspectele obligatorii generale minimale și în ceea ce privește atribuțiile specifice ale fiecăruia, conform prevederilor prezentei legi, de regulă numai împreună cu poliția rutieră.

(3) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra

taxiurilor sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de organisme prevăzute la alin.(1), precum și următoarele aspecte generale:

- a) controlul existenței la bordul taxiului a documentelor minimale obligatorii: exemplarul de serviciu al autorizației, inspecția tehnică periodică, (I.T.P.) ecusonul, lista cu tarifele practicate etc.;
- b) controlul funcționării aparatului de taxat și al integrității sigiliilor;
- c) controlul corespondenței dintre indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat;
- d) controlul respectării prevederilor privind afișarea și aplicarea tarifelor, în conformitate cu prevederile prezentei legi;
- e) controlul modului în care a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;
- f) verificarea faptului dacă clienții primesc bonul client și dacă conținutul acestuia este conform cu prevederile legii;
- g) comportamentul taximetristului în timpul serviciului;
- h) controlul nivelului tarifelor practicate.

(4) Controlul efectuat în condițiile alin.(1), în timpul deplasării taxiului în poziția „Ocupat”, se efectuează, de regulă, în cazul de flagrant sau de neconcordanță între indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și regimul real de utilizare ”Liber” sau ”Ocupat” al aparatului de taxat.

(5) Fiecare organ de control va exercita controlul asupra taxiurilor conform ariei sale de competență, la care se adaugă verificarea aspectelor obligatorii generale minimale, prevăzute la alin.(3).

CAPITOLUL IV APARATUL DE TAXAT

Art.38. - Aparatul de taxat trebuie să îndeplinească toate condițiile și funcțiile prevăzute de normele legale în vigoare.

Art.39. - Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără eliberarea bonului client respectiv la finalul cursei.

Art.40. - (1) Producătorul sau, după caz, importatorul de aparate de taxat furnizează, odată cu aparatul, dotarea tehnică și procedeul tehnic sau programul după care se realizează tarificarea și se pot obține informațiile conținute în memoria electronică fiscală.

(2) Perioada de garanție este de minimum un an.

Art.41.- (1) Aplicarea sau înlăturarea sigiliului fiscal al aparatului de taxat, precum și introducerea programului privind modul de tarificare și tarifele se realizează numai de către reprezentantul autorizat, conform normelor legale în vigoare.

(2) Filiala județeană a Biroului Român de Metrologie Legală, prin reprezentantul său autorizat, verifică și testează aparatul de taxat și aplică sigiliul de protecție și sigiliul metrologic după montarea sa pe taxi, ocazie cu care eliberează buletinul metrologic.

(3) Unitatea service autorizată instalează aparatele de taxat pe taxi, introduce, testează și verifică programele de lucru necesare. În caz de intervenție asupra aparatului de taxat, unitatea service are dreptul să înlăture și să aplice sigiliul de protecție.

Art.42.- În situația funcționării taxiului cu mai mulți șoferi alternativ, în cadrul unui program zilnic de lucru, fiecare șofer începe activitatea prin accesarea identității sale în programul aparatului de taxat, prin introducerea unei chei electronice, prin intermediul căreia se poate executa și controlul asupra activității depuse de acesta.

CAPITOLUL V

TARIFE PRIVIND TRANSPORTUL ÎN REGIM DE TAXI

Art.43.- (1) Stabilirea costului transportului în regim de taxi se poate face în una dintre următoarele modalități:

- a) în funcție de distanța parcursă;
- b) în funcție de timpul cronometrat consumat;
- c) în funcție de distanța și timpul realizate pe cursă, în cazul unor transporturi de bunuri;
- d) în funcție de tariful de pornire.

(2) În cazul transportului de persoane se va ține seama și de

nivelul de confort oferit.

(3) Costul transportului nu este condiționat de numărul persoanelor transportate sau de cantitatea de marfă transportată.

Art.44. - Costul total al unui transport în regim de taxi se compune, de regulă, din următoarele elemente:

1. în cazul transportului de persoane:

a) tariful de pornire;

b) costul total privind distanța parcursă, calculat automat în funcție de tariful pe kilometru programat;

c) costul total privind timpul consumat în staționări la dispoziția clientului, la care se adaugă timpul consumat în parcurgerea unor distanțe cu viteza sub viteza de comutare de 10 km/oră, calculat automat în funcție de tariful pe timp programat;

2. în cazul transportului de mărfuri sunt posibile două variante:

a) varianta aplicabilă, de regulă, la toate taxiurile și unde costul total calculat la pct.1 se suplimentează, dacă este cazul, cu costul privind prestația efectuată de taximetrist, manual sau mecanizat, în activitatea de încărcare/descărcare a bunurilor transportate. Acest cost suplimentar se introduce de către taximetriști prin tastarea numerică programabilă existentă, în funcție de tariful pentru încărcare/descărcare stabilit, și se adaugă prin acționarea tastaturii respective;

b) varianta aplicabilă opțional pentru taxiuri a căror capacitate de transport totală maximă autorizată depășește o tonă, pentru care se poate folosi tariful dublu, distanță-timp, simultan, la al cărui cost se suplimentează costul total privind prestația efectuată de taximetrist în activitatea de încărcare/descărcare, dacă este cazul, calculată conform prevederilor lit.a).

Art.45. - Tarifele pentru transporturile în regim de taxi se formează astfel:

a) liber și concurențial, pe baza cererii și a ofertei;

b) tarifele practicate trebuie să se încadreze între costul minim de transport/kilometru, depus la administrația publică locală anual sau ori de câte ori se modifică de către fiecare operator taxi, asociație familială sau taximetrist independent și un tarif maxim stabilit de administrațiile

publice locale sau de Consiliul general al municipiului București; în termen de 15 zile de la începutul fiecărui an și ori de câte ori își schimbă tarifele, operatorii taxi au obligația de a declara autorităților administrației publice locale sau Consiliului general al municipiului București tarifele practicate;

c) se interzice practicarea unor tarife care să depășească tarifele maxime stabilite de administrațiile publice locale;

d) se interzice practicarea unor tarife situate sub costurile de transport/kilometru, declarate de operatorii taxi sau de taximetriștii independenți anual sau la fiecare modificare;

e) sesizarea practicării unor tarife peste limitele maxime stabilite de administrația locală sau sub costurile de transport declarate de operator se va face de către cei afectați, la autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială își desfășoară activitatea cei reclamați.

Art.46. - Dacă în derularea cursei, conform indicațiilor afișajului client, se constată încetarea înregistrării valorilor în modulul fiscal, taximetrul va solicita clientului plata serviciului în limita valorii afișate de aparatul de taxat.

Art.47. - Corectarea indicațiilor ceasului electronic se poate realiza în limita a maximum 3 minute, cumulate la nivelul unei luni.

CAPITOLUL VI

OBLIGAȚIILE OPERATORULUI DE TRANSPORT, ALE TAXIMETRISTULUI, ALE CLIENTULUI ȘI ALE DISPECERULUI CU PRIVIRE LA DESFĂȘURAREA OPERAȚIUNII DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

Art.48. - În vederea realizării transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, operatorul taxi, taximetrul și clientul trebuie să respecte următoarele obligații:

A. Obligațiile operatorului taxi :

a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

b) să nu execute alte categorii de transporturi de interes public cu autovehiculele taxi decât în regim de taxi, cu taxiuri autorizate și având

însemnele de identificare proprii;

c) să angajeze ca taximetriști numai conducători auto care dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale;

d) să nu încredințeze taxiul pentru desfășurarea activității altei persoane pentru a-l conduce sau să utilizeze autorizația taxi pe alt autovehicul, altfel decât în cazurile prevăzute de prezenta lege;

e) să nu desfășoare activitatea de transport de persoane în regim de taxi fără a avea toate documentele valabile necesare acestei activități;

f) să asigure clientului și celorlalte persoane beneficiul asigurării lor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului, chiar dacă taximetrul nu a eliberat bonul client, în condițiile prezentei legi;

g) să asigure posibilitatea ca taximetrul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului sau a sa, personală;

h) să anunțe organele de poliție, autoritatea fiscală, de metrologie și agenția service de care depinde, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;

i) să asigure, în măsura posibilităților tehnice, dispecerizarea activității și posibilitatea monitorizării poziției taximetrelor în activitate;

j) să nu refuze controlul autorităților prevăzute la art.37;

k) să folosească în activitatea de taxi doar autovehicule autorizate.

B. Obligațiile taximetrului:

a) să aibă un comportament civilizat în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică;

b) să respecte solicitările legale ale clientului;

c) să oprească pe traseu, la semnul clientului, când se află în poziția de operare „Liber”, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;

d) să elibereze bonuri client la finalul cursei, pe baza cărora va încasa contravaloarea prestației efectuate;

e) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

f) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în

activități cu caracter infracțional sau alte acte antisociale;

g) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat de acesta;

h) în cazul transportului de persoane, să transporte bagajele clienților în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;

i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare de ebrietate sau aflat în stare de a dezvolta o situație conflictuală;

j) să poată prezenta la control, în timpul activității, următoarele documente:

- ecusonul taximetristului;
- permisul de conducere;
- certificatul de atestare a pregătirii profesionale;
- copia autorizației taxi;
- certificatul de înmatriculare cu inspecția periodică

valabilă;

- foaia de parcurs auto;
- asigurarea pentru persoane și bagajul acestora;
- buletinul metrologic al aparatului de marcat fiscal;
- certificatul de agreere taxi pentru autoturism;

k) să nu refuze nici o cursă solicitată de client, indiferent de traseul, destinația (dacă aceasta se află în interiorul localității de autorizare) sau de valoarea cursei, cu excepția cazurilor prevăzute la lit.f) și i);

l) să anunțe organele de poliție în cel mai scurt timp și cu prioritate despre orice eveniment grav la care a participat sau a fost martor;

m) să asigure protecția fizică a clientului atâta timp cât acesta se găsește în taxi;

n) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

o) să transporte marfa la destinație, intactă și în condițiile convenite, să ajute la încărcarea și descărcarea acesteia;

p) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;

q) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;

r) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea

sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;

s) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;

ș) să completeze zilnic raportul taximetristului sau să înregistreze într-un registru de bord toate comenzile primite. Rapoartele taximetristului și registrele cu evidența curselor se vor arhiva pe o perioadă de un an; în acestea se va trece ora preluării comenzii, ora încheierii cursei și, eventual, evenimentele deosebite petrecute;

t) să completeze zilnic foaia de parcurs auto. Foaia de parcurs este document cu regim special care se găsește permanent la bordul taxiului, fiind emisă de titularul autorizației taxi; ea cuprinde următoarele date:

- data și ora începerii și terminării programului;
- indexul kilometrajului la începutul și la sfârșitul zilei;
- punctul de plecare și de destinație, precum și ora corespunzătoare plecării și sosirii, pentru orice deplasare care depășește raza teritorială a localităților de autorizare;

- consemnări privind controalele care i s-au efectuat, eventualele sancțiuni, precum și alte evenimente în care a fost implicat;

ț) să nu încredințeze autovehiculul autorizat spre folosire ca taximetru altei persoane, cu excepția cazurilor prevăzute la art.5 alin.(3);

u) să folosească în activitatea de taxi doar autovehiculul pentru care posedă autorizație, cu excepția cazurilor prevăzute la art.9.

C. Obligațiile clientului:

a) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;

b) să nu plătească serviciile pe care i le-a realizat taximetristul, decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;

c) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective;

d) să nu oblige sau să nu impună, sub orice modalitate, taximetristului, să execute transporturi ilegale sau având drept scop direct sau indirect comiterea unor acte infracționale sau antisociale;

e) să acorde sprijin, în măsura posibilului, taximetristului în cazul agresiunii acestuia în timpul efectuării transportului și să anunțe imediat organele de poliție în legătură cu astfel de evenimente;

f) să sesizeze autoritatea care a emis autorizarea și filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului sau care au creat prejudicii ori rabat de la calitatea serviciilor;

g) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist, dacă există loc disponibil pe bancheta din spate a taxiului.

D. Obligațiile dispecerului:

a) să dețină toate documentele prevăzute la art.14. ;

b) să înregistreze toate comenzile într-un registru, în ordinea efectuării lor;

c) să dispecerizeze comenzile fără a avantaja unul sau mai mulți taximetriști;

d) să efectueze periodic verificări tehnice la aparatura de dispecer;

e) să aibă un comportament serviabil față de client;

f) să acorde ajutor în cazul cererii de sprijin din partea unui taximetrist (avertizarea colegilor, anunțarea poliției, pompierilor sau a serviciului ambulant, după caz);

g) să nu poarte discuții neprincipiale cu potențialii clienți;

h) să prezinte organelor de control toate documentele solicitate, inclusiv registrul conținând comenzile, pentru a-l compara cu cel deținut de abonații dispeceratului.

Art.49. - În situații critice justificate, taximetristul poate transmite apel de urgență prin mijloacele specifice de comunicare aflate în dotarea autovehiculului taxi. Serviciile specializate de intervenție rapidă vor acționa în regim de urgență, pe baza localizării realizate prin sistemul național unic pentru apeluri de urgență.

Art.50.- (1) Deținătorul autorizației taxi, iar în cazul desfășurării activității taxi pe baza unui contract de asociere în participațiune, taximetristul, asociația familială ori, după caz, societatea comercială, parte în contractul de asociere în participațiune, care folosește autovehiculul, sunt obligați să completeze lunar fișa taxiului, care trebuie să conțină, după caz :

a) numărul de circulație și termenele de valabilitate a autorizației taxi, a inspecției tehnice periodice, a agreerii ca autovehicol taxi;

b) numele și prenumele taximetristului sau taximetriștilor, date privind valabilitatea atestatului profesional, avizele medicale și psihologice, informații privind condițiile suspendării permisului de conducere;

c) datele privind verificările periodice ale aparatului de taxat și ale stației radio, dacă este cazul;

d) venitul total realizat, pe baza rapoartelor zilnice emise de aparatul de taxat;

e) cheltuielile lunare realizate cu taxiul și taximetristul, dacă este cazul;

f) datele de identificare a aparatului de taxat și a stației radio, aflate în dotarea taxiului.

(2) Dosarul cu fișele taxiului se prezintă la orice control realizat de administrația publică locală sau de alte autorități de control, la solicitarea acestora.

(3) După ce autovehiculul respectiv nu mai este utilizat ca taxi, dosarul cu fișele taxiului se arhivează la autoritatea locală care a eliberat autorizația pentru o perioadă de 10 ani, în condițiile legii.

Art.51. - Răspunderea operatorului de transport în regim de taxi, a asociației familiale de taximetriști sau a taximetristului independent pentru daunele produse clienților în timpul transportului din vina lor se acoperă pe baza asigurării de răspundere civilă și a asigurării pentru călători și bagajele acestora.

Art.52.- Autoritățile administrației publice locale, filialele județene ale Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor sau a municipiului București au obligația ca, în termen de maximum 3 zile de la primirea sesizării clientului privind eventualele daune provocate de taximetrist în timpul cursei, să sesizeze organul de poliție, organele de inspecție ale Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, direcțiile județene ale finanțelor publice, Biroul Român de Metrologie Legală, după caz, pentru ca acestea să aplice măsurile ce se impun în termen de maximum 15 zile, termen în care clientul va primi și răspunsul cuvenit.

Art.53.- Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului, care reprezintă publicitate pentru terți, sunt de evitat și nu vor fi admise decât înscrisurile și însemnele taxi aprobate de administrația locală. Înscrisurile publicitare nu pot să creeze confuzie sau să obtureze înscrisurile oficiale. În cazul în care consiliul local acceptă înscrisuri publicitare, se va negocia procentual cota de reclamă ce revine fiecărei părți: taximetrist – consiliu local.

Art.54.- (1) Reprezentarea și protecția intereselor profesionale ale operatorilor taxi, ale taximetriștilor independenți și ale asociațiilor familiale de taximetriști se realizează prin asociațiile profesionale reprezentative, constituite conform Ordonanței Guvernului nr.26/2000.

(2) Asociațiile profesionale reprezentative asigură reprezentarea intereselor profesionale ale operatorilor taxi, taximetriștilor și asociațiilor familiale de taximetriști în relațiile cu autoritățile administrației publice, cu alte autorități și cu organisme interne și internaționale.

(3) Asociațiile profesionale reprezentative promovează, împreună cu Consiliul pentru Standarde Ocupaționale și Atestare, Standardul ocupațional al taximetristului, pe baza căruia se va elabora Cartea taximetristului, ghid de bună practică a profesiei respective.

CAPITOLUL VII

REGIMUL AUTORIZAȚIEI TAXI

Art.55.- (1) Autorizația taxi deținută de un operator taxi, taximetrist independent sau asociație familială de taximetriști, asigură dreptul acestora de a desfășura serviciul de transport în regim de taxi cu un autovehicul taxi, pe o perioadă de 5 ani de la data dobândirii. Anual, aceasta se vizează în condițiile art.11; la cerere, după epuizarea celor 5 ani, autorizația se poate prelungi dacă nu s-au schimbat condițiile inițiale și dacă nu s-au întâmplat cazuri grave de încălcare a legii, de tipul celor prevăzute la art.58 lit.(d).

(2) Autorizația taxi pentru transport persoane este un document cu titlu de valoare care poate fi obiectul unor tranzacții financiare inițiate de titularul autorizației, în condițiile prezentei legi, prin hotărârea administrației publice locale.

Art.56. - Începând cu data intrării în vigoare a prezentei legi, la nivelul administrațiilor publice locale se înființează, în cadrul serviciului de autorizare și control taxi prevăzut la art.17, registrul autorizațiilor taxi, care va evidenția fiecare autorizație emisă, cu următoarele date :

- a) numărul atribuit autorizației taxi;
- b) istoricul deținătorilor autorizației taxi;
- c) evidența dreptului de utilizare a acestor autorizații taxi, în regim permanent sau temporar;
- d) numărul de circulație al autovehiculului taxi care este utilizat sub autorizația taxi respectivă;
- e) modul de deținere a autovehiculului taxi;
- f) datele la care au loc modificări în evidențele de mai sus.

Art.57.- (1) Deținătorii autorizațiilor taxi vor putea utiliza autorizațiile taxi respective numai în condițiile plății unei taxe anuale, stabilite de administrația publică locală.

(2) Taxa se percepe pentru gestionarea serviciului de transport în regim taxi, de către autoritatea publică locală, pentru accesul și staționarea taxiului în locurile de așteptare clienți, pentru fiecare autorizație taxi.

(3) Condițiile de acordare a autorizației taxi vor fi aprobate conform unor criterii stabilite de consiliile locale sau de Consiliul general al municipiului București, după caz.

CAPITOLUL VIII

SANCTIUNI ȘI CONTRAVENTII

Art.58.- Constituie contravenții următoarele fapte, și se sancționează după cum urmează:

- a) cu amendă de la 300 la 500 lei:
 - nerespectarea prevederilor art.20, 23, 34;
 - nerespectarea prevederilor art.48 lit.A. lit.f), g) și h);
 - nerespectarea prevederilor art.48 lit.B. lit.a), b), h), i), j), n) și q);
 - nerespectarea prevederilor art.48 lit.C. lit.a) și c);
 - nerespectarea prevederilor art.48 lit.D. lit.e);
- b) cu amendă de la 500 la 1.000 lei:
 - nerespectarea prevederilor art.30 alin.(2) - (6);
 - nerespectarea prevederilor art.31 alin.(1) - (5), precum și ale art.32.
 - nerespectarea prevederilor art.48 lit. A. lit.b), c) și i);
 - nerespectarea prevederilor art.48 lit. B. lit.c), d), g), l), m) și ș);
 - nerespectarea prevederilor art.48 lit. D. lit.c), d), f) și g);
- c) cu amendă de la 1.000 la 5.000 lei:
 - nerespectarea prevederilor art.5 alin.(2), (4) și (5);
 - nerespectarea prevederilor art.14 alin.(2) și (3);
 - nerespectarea prevederilor art.22 alin.(5) și art.31 alin.(6);
 - nerespectarea prevederilor art.35, 38 și 39;
 - nerespectarea prevederilor art.48 lit.A. lit.d) și e);
 - nerespectarea prevederilor art.48 lit.B. lit.e), k), o), p), r), s), t), ț) și u);
 - nerespectarea prevederilor art.48 lit.C. lit.d);
 - nerespectarea prevederilor art.48 lit.D. lit.a) și b);
 - nerespectarea prevederilor art.40, 41 alin.(1), art.42, art.43 alin.(3), art.45 lit.b), c), d), și art. 50, 52 și 53;
- d) cu amendă de la 5.000 la 25.000 lei :
 - efectuarea activității de taximetrie sau de dispecerat fără

autorizație;

- nerespectarea condițiilor imperative de la art.12, alin.(5), (7), (8), (11), (12), (13) (14) și art.17 alin.(1);
- nerespectarea prevederilor art.26 alin. (2);
- nepermiterea controlului prevăzut la art. 37;
- nerespectarea prevederilor art.66 alin.(1);
- nerespectarea prevederilor art.48. lit.A. lit.a), k), lit.B. lit.f), și lit.D. lit.h).

Art.59. - Pe lângă sancțiunile prevăzute la art.57, se poate dispune și suspendarea sau retragerea autorizației taxi, în condițiile prezentei legi și ale celor stabilite de administrația publică locală.

Art.60.- Dispozițiile art.57 referitoare la contravenții se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art.61.- Jumătate din quantumul amenzilor prevăzute la art.57 se poate achita în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal de contravenție sau, după caz, de la data comunicării acestuia.

Art.62.- Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac, după caz, de reprezentanții împuterniciți ai autorităților prevăzute în prezenta lege.

CAPITOLUL IX

DISPOZIȚII TRANZITORII ȘI FINALE

Art.63.- În unitățile administrativ-teritoriale în care numărul actual al autorizațiilor atribuite este mai mare decât cel stabilit de prevederile prezentei legi, administrația publică locală nu va mai redistribui autorizațiile anulate până la limita numărului maxim de autorizații, stabilit potrivit prevederilor prezentei legi.

Art.64.- (1) În primii 2 ani după intrarea în vigoare a prezentei legi, numărul maxim de autorizații taxi va înregistra o creștere anuală cu 10%. După 2 ani de la intrarea în vigoare a prezentei legi, art.12 se abrogă.

(2) După 2 ani de la intrarea în vigoare a prezentei legi, lit.b), c), d), e) ale art.41, precum și orice alte referiri la acestea se abrogă. De la această dată, tarifele vor fi stabilite în mod liber prin concurență, pe baza cererii și ofertei.

Art.65.- După 3 ani de la intrarea în vigoare a prezentei legi, standardul minim pentru obținerea certificatului de agreere pentru un taxi va fi cel compatibil cu legislația Uniunii Europene.

Art.66. - (1) În termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, administrațiile publice locale și județene, sau, după caz, ale municipiului București, precum și Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și Registrul Auto Român, vor emite reglementări de aplicare a prevederilor prezentei legi.

(2) Prezenta lege intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

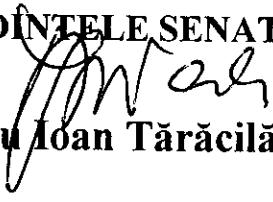
(3) La data intrării în vigoare a prezentei legi, Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.45 din 28 ianuarie 2003, cu modificările ulterioare, se abrogă, cu excepția art.3 alin.(3) teza a II-a, art.4 alin.2, art.5 alin.2, art.6.lit.e) teza a II-a, art.6 lit.m), art.6 lit.y), art.25, art.55 lit.b) liniuța a 2-a și art.55. lit.d - privind încălcarea art.25 alin.1, toate legate de regimul de închiriere.

(4) Titlul Legii nr.38/2003 va avea următorul cuprins:

„Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de închiriere a autovehiculelor”.

Acest proiect de lege a fost adoptat de Senat în ședința din 21 septembrie 2006, cu respectarea prevederilor articolului 76 alineatul (2) din Constituția României, republicată.

p.PREȘEDINTELE SENATULUI


Doru Ioan Tăracilă