



## PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENAT

### LEGE PRIVIND AUTORIZAREA ȘI EFECTUAREA TRANSPORTULUI ÎN REGIM DE TAXI

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

#### CAPITOLUL I

##### Dispoziții generale

**Art. 1.** Prevederile prezentei legi reglementează transporturile de persoane sau bunuri în regim de taxi.

**Art. 2. (1)** Transportul de persoane sau bunuri cu autovehicule în regim de taxi se realizează contra cost, pe bază de bon client.

**(2)** Serviciile de transport în regim de taxi se realizează de operatori de taxi, societăți comerciale, persoane fizice autorizate sau taximetriști independenți.

**Art. 3.** Costul transporturilor de persoane în regim de taxi se determină prin însumarea tarifelor de pornire, distanța parcursă și/sau timpul de staționare, măsurate de un aparat de taxat aflat în dotarea autovehiculului respectiv.

**Art. 4.** În sensul prezentei legi, următorii termeni se definesc astfel:

**a) afișaj client** – indicator alfanumeric al aparatului de taxat care are rolul de a afișa, în mod lizibil pentru client, în mod succesiv indicații privind costul prestației efectuate până la momentul respectiv și în mod continuu poziția de operare în care este taximetrul în acel moment și tariful aplicat;

**b) aparat de taxat** – aparat de marcat electronic fiscal montat la loc vizibil, care include un taximetru, calculează automat și indică permanent sumele datorate de client, pentru care, la sfârșitul cursei, emite un bon client, pe baza tarifelor care au fost programate. Aparatul de taxat trebuie să fie dotat cu o memorie electronică fiscală care să asigure înregistrarea, controlul activității și

veniturilor realizate și să poată emite alte documente, conform reglementărilor în vigoare;

**c) autorizația pentru efectuarea transportului privat în regim de taxi – autorizația taxi** – document, eliberat de administrația publică locală în condițiile prezentei legi, care atestă dreptul unui operator taxi, unei persoane fizice autorizate sau unei asociații familiale de a desfășura, în mod permanent la nivelul localității sau ocazional în afara acesteia, transport public de persoane sau de bunuri în regim de taxi;

**d) bon client** – document fiscal emis numai de aparatul de taxat cu ocazia finalizării cursei privind transportul de persoane sau bunuri, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia clientul execută plata prestației respective, poate deconta costul transportului, poate deduce din venituri acest cost și poate deduce TVA, după caz, prin derogare de la prevederile art. 155 alin. (9) din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

**e) cheie electronică** – cheie dotată cu memorie electronică, folosită pentru identificarea șoferului de taxi, colectarea datelor și pentru programarea tarifelor;

**f) client** – persoana care a angajat, direct sau prin dispecer, executarea transportului unor persoane sau al unor bunuri, după caz, în numele căreia se execută transportul și care plătește, după efectuarea acestuia, întreaga contravaloare a prestației conform datelor înscrise în bon client;

**g) dispecerat taxi, denumit în continuare dispecerat** – activitatea conexă transportului de persoane în regim de taxi, care preia și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie-recepție către taximetrist;

**h) cursă** – deplasarea executată cu taxiul pe un traseu comandat sau acceptat de client, la care punctul de început este locul îmbarcării sau locul acceptat, după caz, iar punctul de finalizare este locul destinației;

**i) fiscalizarea memoriei electronice** – identificarea memoriei electronice fiscale și, respectiv, a operatorului de transport sau a taximetristului independent, după caz;

**j) lampa taxi** – casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția "Liber" sau "Ocupat" a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;

**k) loc de așteptare a clienților** – spațiu special amenajat și semnalizat de către autoritatea administrației publice locale, cu număr de locuri prestabilit, pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția "Liber";

**l) memoria electronică fiscală** – componentă a aparatului de taxat, care poate înmagazina, pe bază de program, date privind activitatea taxiului conținute în bonul client, în condiții de neconvertibilitate, inaccesibilitate și securitate;

- m) **operator taxi** – persoană juridică ce deține în condițiile art. 2 alin. (2) un parc de autovehicule autorizate pentru activitatea de taximetrie;
- n) **raportul taximetristului** – raport de control nefiscal, conținând date corespunzătoare activității unui taximetrist din raportul fiscal de închidere zilnică, în condițiile în care în perioada de 24 de ore a unei zile au activat pe taxi și alți taximetriști. În cazul utilizării unui singur taximetrist pe aceeași unitate taxi, raportul fiscal de închidere zilnică este raportul taximetristului;
- o) **sigiliu fiscal** – sigiliu aplicat pe carcasa aparatului de taxat și pe memoria fiscală în scopul de a nu permite, fără desigilare, accesul la memoria electronică fiscală;
- p) **sigiliu de protecție** – sigiliu aplicat la loc vizibil pentru protecția cablajului de conectare a aparatului de taxat, protecție ce nu poate fi înlăturată fără desigilare;
- q) **sigiliu metrologic** – sigiliu aplicat pe taximetru în scopul de a nu permite, fără desigilare, accesul la operațiuni privilegiate;
- r) **taxi** – autovehicul din categoria autoturisme pentru transportul de persoane sau de până la 3,5 tone capacitate maximă totală autorizată pentru transportul de bunuri, care poate executa transporturi în regim de taxi și este dotat conform prevederilor prezentei legi;
- s) **taximetru** – componentă a aparatului de taxat prin intermediul căreia se măsoară timpul și distanța parcursă și care calculează automat sumele datorate de client;
- t) **taximetrist** – conducătorul auto atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi;
- u) **taximetrist independent** – orice persoană fizică sau membru al unei asociații familiale, deținător al atestului profesional, autorizat de administrația publică locală conform Legii nr. 300/2004 privind autorizarea persoanelor fizice și a asociațiilor familiale pentru desfășurarea unor activități independente, și care deține autorizație de taxi în condițiile prezentei legi;
- v) **tarif încărcare/descărcare** – tarif al activității prestate de taximetrist sau de alți angajați ai operatorului de transport pentru încărcarea, descărcarea și manipularea bunurilor (manual sau mecanizat) în cazul transporturilor de bunuri;
- w) **tarif de pornire** – tarif unic, exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afișaj client o dată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare “Liber” în poziția de operare “Ocupat”;
- x) **tarif de staționare** – tarif exprimat în lei/oră, aplicat automat de aparatul de taxat pentru perioada cât taxiul a staționat la dispoziția clientului, la cererea acestuia, precum și pentru perioadele în care taxiul, aflat în cursă, s-a deplasat sub limita vitezei de comutare;

y) **tarif de exterior** - tarif exprimat în lei/km. aplicat în afara localității de autorizare;

z) **viteză de comutare** – viteza limită cu care se deplasează taxiul, sub care aparatul de taxat comută automat tarifarea distanței parcurse cu tarifarea timpului consumat plus tariful de exterior sau invers, după caz.

## **CAPITOLUL II**

### **Autorizarea și efecuirea transportului în regim de taxi**

#### **SECȚIUNEA 1**

##### **Autorizarea transportului în regim de taxi**

**Art. 5. (1)** Transportul de persoane sau bunuri în regim de taxi se execută pentru populație, de către operatori taxi, taximetriști independenți sau de către asociații familiale autorizate, cu autovehicule pentru care dețin autorizații taxi.

**(2)** Serviciile pentru transport persoane în regim de taxi pot fi efectuate de către operatorul taxi, societățile comerciale cu autovehicule deținute în proprietate, cu contract de leasing, contract de închiriere, sau cu contract de asociere în participațiune persoană fizică autorizată, poate utiliza pentru transportul în regim de taxi numai cu un autovehicul deținut de către aceasta, în proprietate ori leasing sau de către soțul sau soția acesteia, după caz, cu excepția contractului de comodat.

**(3)** Serviciile de transport în regim de taxi pot fi executate și de către taximetriști independenți. Taximetriștii independenți pot fi persoane fizice sau membrii unei asociații familiale, autorizate să execute transport în regim de taxi, în condițiile prezentei legi.

Asociația familială autorizată poate utiliza pentru transportul în regim de taxi un număr maxim de autovehicule deținute, cel mult egal cu jumătatea numărului membrilor acesteia, care dețin atestat profesional și practică taximetria.

**(4)** Autorizația taxi se eliberează de către administrația publică locală, în condițiile prezentei legi, operatorilor taxi – persoane juridice, precum și persoanelor fizice sau asociațiilor familiale care dețin autorizația pentru desfășurarea unor activități economice emisă în baza Legii nr. 300/2004.

**Art. 6.** Autorizația taxi pentru transport de persoane sau bunuri în regim de taxi se emite la cererea operatorului taxi, a taximetristului independent, asociației familiale, de către administrația publică locală pe raza căreia solicitantul își desfășoară activitatea.

**Art. 7.** Pentru obținerea autorizației taxi solicitantul va depune la administrația publică locală copiile următoarelor documente:

a) certificatul de înmatriculare la registrul comerțului al operatorului taxi respectiv sau, după caz, copie de pe autorizația eliberată în baza Legii nr. 300/2004, taximetristului sau asociației familiale, potrivit prezentei legi;

b) certificatul de agreere pentru utilizarea autovehiculului în regim de taxi, eliberat de Registrul Auto Român;

c) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului;

- d) talonul anexă la certificatul de înmatriculare, cu inspecția tehnică valabilă;
- e) contractul de asigurare a pasagerilor și bagajelor pentru riscurile ce cad în sarcina operatorilor taxi și a taximetristilor independenți;
- f) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- g) dovada că taximetristul independent deține autovehiculul taxi în condițiile prezentei legi, precum și certificatul de atestare a pregătirii profesionale eliberat de filialele Autorității Rutiere Române;
- h) contractul de dispecerat încheiat în condițiile prezentei legi;
- i) copii după atestatul profesional al conducătorilor auto.

**Art. 8. (1)** Un autovehicul se consideră deținut de un operator de taxi pe bază de contract de închiriere dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

- a) autovehiculul este înmatriculat în județul sau municipiul București, unde este eliberată autorizația taxi;
- b) autovehiculul este la dispoziția exclusivă a operatorului taxi, fără conducător auto, operatorul suportând toate cheltuielile legate de plata conducătorului auto, cheltuielile legate de exploatare, întreținere, pe toată durata contractului;
- c) conducătorul auto este angajatul operatorului taxi, cu contract de muncă încheiat în condițiile Codului muncii.

(2) În înțelesul prezentei legi, un contract de asociere în participațiune poate suplini contractul de închiriere;

(3) Contractul de asociere în participațiune se poate încheia între operatorul taxi, deținător al unor autorizații taxi și o societate comercială ori un taximetrist sau o asociație familială, deținători ai unor autorizații emise în baza Legii nr. 300/2004, care nu dețin însă autorizațiile taxi sunt emise în baza Legii nr. 38/2003, cu modificările ulterioare, pentru autovehiculele agreeate ca taxi, deținute de aceștia în proprietate sau cu contract de leasing.

În contractul de asociere în participațiune, operatorul taxi pune la dispoziție autorizațiile taxi disponibile și facilități, iar societatea comercială ori taximetristul sau asociația familială, pun la dispoziție autovehiculele taxi agreeate de R.A.R. și forța de muncă.

**Art. 9. (1)** Administrația publică locală nu va elibera nici o autorizație taxi operatorului, taximetristului ori asociației familiale, deținători de autorizație emisă în baza Legii nr. 300/2004, fără a verifica și reține, în copie, dovada deținerii de către aceștia a autovehiculului.

(2) Dovada că un autovehicul este deținut poate fi:

- a) pentru autovehicule deținute în proprietate cartea de identitate și certificatul de înmatriculare sau după caz contractul de leasing;
- b) pentru autovehicule deținute în închiriere, contractul de închiriere cu viza Administrației Financiare Locale, în cazul în care locatorul este persoană fizică.

**Art. 10. (1)** Autorizația pentru efectuarea transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi eliberată operatorului taxi, asociației familiale sau taximeterisului independent este unică și conține numărul de ordine atribuit.

(2) În cazul asociației familiale aceasta va obține câte o autorizație taxi pentru fiecare autovehicul deținut în condițiile legii.

**Art. 11. (1)** Autorizațiile taxi deținute vor putea fi utilizate numai în condițiile vizării lor de către administrația publică locală.

(2) Vizarea anuală a acestor autorizații taxi se realizează în urma depunerii unei declarații pe propria răspundere, care să conțină următoarele:

a) lista cu numele de ordine ale fiecărei autorizații taxi și cu numărul de circulație al autovehiculului taxi care lucrează sub acea autorizație; se va specifica în dreptul fiecărui autovehicul modul în care este deținut, care este dată de expirare a inspecției tehnice periodice și a asigurărilor obligatorii deținute;

b) lista cu numele persoanelor fizice sau asociației familiale autorizate, numerele de circulație ale autovehiculelor taxi și numele taximetriștilor cu care lucrează în contract de asociere în participațiune, dacă este cazul;

c) lista nominală cu datele de identitate și cu datele privind atestatele profesionale valabile ale taximetriștilor angajați cu contract de muncă;

d) dovada achitării taxei anuale.

(3) În cazul taximetriștilor independenți și al asociațiilor familiale, declarația pe proprie răspundere va fi identică cu cea de mai sus.

**Art. 12. (1)** Autorizația taxi nu poate fi utilizată decât în condiția deținerii asigurării pentru riscurile civile la care clienții pot fi supuși în timpul transportului în ceea ce privește integritatea lor fizică sau a bunurilor, conform legii.

(2) În cazul desfășurării activității de taximetrie pe baza unui contract de asociere în participațiune, obligația deținerii asigurării pentru riscurile civile, revine taximetristului independent, asociației familiale sau, după caz societății comerciale, parte în contractul de asociere în participațiune, deținătoare a autovehiculului.

**Art. 13. (1)** Autorizația taxi poate fi suspendată sau anulată numai de autoritatea emitentă.

(2). (a) Autorizația se suspendă pe o perioadă de la 1 la 3 luni în următoarele cazuri:

- a expirat valabilitatea certificatului de agreere;
- nu a fost achitată taxa de viză anuală către administrația locală;
- nu au fost respectate condițiile privind obligativitatea culorii stabilite

prin hotărâre de consiliu.

b) declarația pe propria răspundere depusă în vederea eliberării sau acordării vizei de prelungire a valabilității nu corespunde cu realitatea;

c) necomunicarea, în termen de 30 de zile, a modificării condițiilor de acordare sau de vizare a prelungirii valabilității autorizației;

d) depășirea termenului de vizare a autorizației sau a prelungirii valabilității ei

e) la cerere.

(3) Autorizația se anulează în următoarele cazuri:

- a) dacă autorizația a fost suspendată de două ori în doi ani consecutiv, comiterea unei noi abateri din cele prevăzute la art. 12 alin. 2 atrage anularea autorizației;
- b) dacă s-a constatat falsificarea documentelor de transport
- c) dacă s-a constatat încălcarea legislației fiscale
- d) încetarea activității ca urmare a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;
- e) la cerere;
- f) taximetristul independent încredințează taxiul sau indicatorul marcat spre a desfășura activitatea de taximetrie, altei persoane;
- g) desfășurarea de activități de taximetrie pe perioada suspendării autorizației taxi;
- h) neachitarea taxei de viză în termenul prevăzut de lege după suspendarea autorizației taxi
- i) neafișarea pe portieră a tuturor tarifelor existente în casa de marcat fiscală, precum și existența unor diferențe între tariful afișat și cel practicat de aparatul de taxat;

**Art. 14. (1)** În cadrul atribuțiilor de îndrumare și control a activităților privind serviciile de transport în regim de taxi, autoritățile administrației publice locale au obligația de a înființa un serviciu de autorizare și control taxi și de a emite reglementări referitoare la:

- a) modul de atribuire a autorizațiilor și desfășurare a transportului de persoane sau de bunuri în regim de taxi pe teritoriul localității respective, în conformitate cu prevederile prezentei legi;
- b) nivelul tarifului maximal și de ruinare aplicat, astfel cum este definit în prezenta lege;
- c) deținerea autorizației și controlul desfășurării activității dispeceratelor taxi;
- d) locurile de așteptare sau de staționare a taxiurilor;
- e) obligațiile operatorilor taxi și ale taximetristilor independenți privind desfășurarea serviciului de transport de taxi;
- f) controlul activității taxiurilor pe traseu;
- g) taxele și impozitele locale ce se impun;
- h) norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri de așteptare a clienților în raport cu numărul de autorizații taxi emise;
- i) evidența autorizațiilor suspendate, redistribuirea autorizațiilor anulate și controlul autorizațiilor și a numerelor de ordine atribuite fiecărui taxi;

(2) Reglementările prevăzute în prezentul articol se elaborează după consultarea asociațiilor profesionale reprezentative la nivel național.

**Art. 15. (1)** Autoritățile administrațiilor publice locale vor stabili numărul maxim de autorizații taxi existente pentru o perioadă de 5 ani prin hotărârea Consiliului Local, respectiv a Consiliului General al Municipiului București, cu consultarea filialelor asociațiilor profesionale reprezentative la nivel național.

(2) Numărul autorizațiilor stabilit de către administrația publică locală la nivelul fiecărei localități, se va stabili în funcție de numărul de locuitori după cum urmează:

$$\text{nr. max} = \frac{3,5 \times n^e}{1000}$$

unde  $n^e$  reprezintă numărul locuitorilor din localitatea respectivă la ultimul recensământ.

(3) În funcție de gradul de poluare al localității, Consiliul Local, respectiv Consiliul General al Municipiului București, va putea stabili reducerea numărului de autorizație taxi.

(4) Numărul maxim de autorizații taxi rezultat poate fi suplimentat sau diminuat de administrația publică locală cu cel mult 10%, cu consultarea filialelor asociațiilor profesionale reprezentative la nivel local.

(5) Acordarea numărului de autorizații taxi pentru grupa operatorilor taxi și pentru grupa taximetriștilor independenți se va realiza de către autoritățile administrației publice locale, proporțional cu situația existentă la data intrării în vigoare a prezentei legi. În cazuri justificate și cu consultarea filialelor asociațiilor profesionale reprezentative la nivel național, Consiliul Local, respectiv Consiliul General al Municipiului București, poate stabili distribuirea autorizațiilor taxi pentru operatori și pentru taximetriști independenți și în alte proporții. Criteriile și condițiile de acordare a autorizațiilor taxi sunt cele stabilite de prezenta lege.

**Art. 16. (1)** În condițiile în care posesorul autorizației taxi înlocuiește din motive justificate autovehiculul cu alt autovehicul, deținut în proprietate, în leasing, în baza unui contract de închiriere sau care face obiectul unui contract de asociere în participațiune, autorizația taxi rămâne valabilă.

(2) Motivele care justifică înlocuirea autovehiculului taxi, sub aceeași autorizație taxi, sunt:

a) înlocuirea autovehiculului cu alt autovehicul;

b) încetarea contractului de închiriere a autovehiculului taxi și înlocuirea acestuia cu alt autovehicul,

c) casarea autovehiculului taxi;

d) contractul de leasing a fost întrerupt și autovehiculul a fost restituit;

e) încetarea contractului de asociere în participațiune pentru respectivul autovehicul și înlocuirea acestuia cu alt autovehicul;

(3) În cazul în care societatea comercială care a obținut autorizația de taxi își încetează activitatea prin faliment, autorizația se anulează; în cazul în care societatea comercială care a obținut autorizațiile taxi se dizolvă, autorizațiile se împart între societățile comerciale care rezultă în urma dizolvării proporționale cu partea din patrimoniul societății care le revine, cu condiția să aibă ca obiect de activitate taximetria.

**Art. 17.** Activitatea de dispecerat taxi poate fi executată numai de o persoană juridică sau de către un operator taxi, denumit în continuare operator dispecer, pe baza următoarelor documente:

- a) licență de utilizare a frecvențelor radioelectrice;
- b) lista stațiilor de radio din dotarea taxiurilor, operatorilor taxi și a taximetriștilor independenți deserviți, cu seriile și codurile de apel ale acestora;
- c) contractul de dispecerizare încheiat în 3 exemplare, câte unul pentru fiecare parte, iar al treilea exemplar va fi depus obligatoriu la administrația publică locală.

**Art. 18. (1)** Operatorii taxi și taximetriștii independenți vor utiliza obligatoriu serviciile unui dispecerat taxi, pe bază de contract de dispecerizare încheiat cu un operator-dispecer.

**(2)** Nivelul maxim al tarifelor de dispecerizare va fi stabilit prin hotărâre de Consiliu Local, respectiv Consiliul General al Municipiului București, în mod diferențiat pentru operatorii taxi și taximetriști independenți.

#### **SECȚIUNEA a 2-a**

##### **Executarea transporturilor în regim de taxi**

**Art. 19.** Transportul în regim de taxi se execută numai la solicitarea clientului pe orice traseu deschis circulației publice.

**Art. 20.** În raport cu localitatea unde operatorul taxi sau taximetrul independent este autorizat, acesta poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situații:

- a) de regulă, în interiorul localității de autorizare, în trafic local;
- b) ocazional, între localitatea de autorizare și alte localități sau puncte de interes, în trafic interurban, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetrului;
- c) ocazional, între localitatea de autorizare și alte localități aflate într-o zonă administrativ-teritorială limitrofă cu una din frontiere sau alte localități similare de peste frontieră, în trafic internațional de frontieră, dacă acordurile bilaterale permit aceasta.

**Art. 21.** Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist.

**Art. 22. (1)** Taxiurile au acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile de așteptare a clienților, în limita locurilor vacante.

**(2)** În lipsa locurilor de așteptare a clienților, taxiurile pot staționa numai în locurile permise pentru autovehicule.

**Art. 23. (1)** Orice persoană are acces egal și nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi aflat în poziția "LIBER", staționat sau în mișcare.

**(2)** Angajarea serviciilor unui taxi aflat în mișcare în poziția "LIBER" se poate realiza de către client semnalizând vizibil.

**(3)** Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza și telefonic prin intermediul unui dispecerat taxi definit în prezenta lege.

(4) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub doi ani, al persoanelor bolnave sau aflate în imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate opri și circula în regim special în zone unde circulația este restricționată, fără a afecta siguranța celorlalți participanți la trafic.

**Art. 24.** Se interzice transportul pe o singură cursă a altui client care nu are legătură cu persoana ce a comandat transportul, astfel cum este definit la art. 4 lit. f).

**Art. 25. (1)** Timpul în care se desfășoară o cursă este cel cuprins între momentul începerii cursei și momentul finalizării acesteia.

(2) Momentul începerii cursei este acela în care între client și taximetrist s-a convenit executarea acesteia și coincide cu momentul trecerii de la poziția "LIBER" la poziția "OCUPAT".

(3) Momentul finalizării cursei taxiului este acela al eliberării sale la destinație de către client, care coincide cu trecerea de la poziția "OCUPAT" la poziția "LIBER", după emiterea bonului client de către aparatul de taxat în poziția "PLATĂ".

(4) Dacă taxiul nu se deplasează de la trecerea în poziția "Ocupat", aparatul de taxat va trebui să înceapă înregistrarea în regim de staționare la dispoziția clientului, după afișarea tarifului de pornire.

**Art. 26. (1)** În cazul angajării taxiului printr-un dispecer, locul și momentul începerii cursei sunt locul și momentul preluării clientului.

(2) Taximetristul în poziția "LIBER" nu poate refuza transportul la solicitarea clientului și nu poate condiționa efectuarea unui transport sub sancțiunea retragerii autorizației taxi.

### **SECȚIUNEA a 3-a**

#### **Atestarea profesională a taximetriștilor**

**Art. 27. (1)** Pentru a putea practica activitatea de taximetrist în transportul în regim de taxi, conducătorul auto trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să aibă permis de conducere categoria B valabil și o vechime de cel puțin 3 ani sau permis de conducere categoria C valabil și o vechime de cel puțin 2 ani;

b) să dețină certificat de atestare a pregătirii profesionale valabil;

(2) Certificatul de atestare se eliberează de către instituția desemnată de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în urma promovării unui examen.

(3) Pentru a susține examenul conducătorul auto trebuie să prezinte următoarele documente:

a) dovada absolvirii unui curs de pregătire profesională pentru practicarea taximetriei, cu o durată de maximum 3 luni;

b) dovada plății în contul agenției Autorității Rutiere Române a taxei privind testarea și costul certificatului de atestare a pregătirii profesionale.

(4) Modul de desfășurare a examenului se aprobă prin ordin al ministrului Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

(5) În caz de nepromovare a examenului, conducătorul auto are dreptul la o nouă testare după maximum 15 zile, în condițiile respectării prevederilor alin. (3) lit. b).

(6) După un al doilea examen nepromovat conducătorul auto mai poate solicita o nouă examinare numai după absolvirea unui nou curs de pregătire profesională.

**Art. 28. (1)** Condițiile de pregătire profesională a conducătorilor auto în vederea obținerii certificatului de atestare a pregătirii profesionale, necesar practicării activității de taximetrist se vor stabili de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

(2) Pregătirea profesională va fi asigurată, de regulă, în județul respectiv, printr-o unitate de formare profesională sau de școlarizare a conducătorilor auto, autorizată pe baza unei programe de școlarizare, aprobată de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

(3) Pentru a putea urma cursurile de pregătire profesională, conducătorii auto solicitanți vor prezenta următoarele documente:

a) cerere - tip;

b) copie de pe permisul de conducere valabil;

c) cazierul judiciar;

d) copie de pe actul de identitate;

e) dovada că este apt medical și psihologic pentru transportul de persoane obținută de la o unitate medicală autorizată de Ministerul Sănătății și Familiei, să elibereze fișa medicală tip AB;

f) adeverința eliberată de Serviciul Poliției Rutiere, din care să rezulte că în ultimul an nu a avut suspendat dreptul de a conduce un autovehicul din cauza consumului de alcool sau că nu a fost implicat cu vinovăție în accidente rutiere soldate cu victime în urma cărora a fost condamnat;

g) dovada plății taxei de școlarizare, a taxei privind examenul și a costului certificatului de atestare a pregătirii profesionale.

**Art. 29.** Certificatul de atestare a pregătirii profesionale se eliberează pentru perioadă nedeterminată și este valabil pe întreg teritoriul României.

**Art. 30. (1)** Certificatul de atestare a pregătirii profesionale se reține de către organele de control în drept dacă se constată că transportul s-a efectuat fără aparatul de taxat în funcțiune sau cu aparat de taxat și/sau stație radio de emisie-recepție a căror proveniență legală nu poate fi justificată, precum și în alte cazuri stabilite de prezenta lege.

(2) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale reținut, împreună cu o copie de pe documentul de constatare a abaterii care a determinat reținerea, se depune la agenția Autorității Rutiere Române, care va decide suspendarea acestuia pentru maxim de 30 de zile, în termen de 3 zile de la reținere, dacă abaterea a fost reală.

(3) Atestatul profesional se suspendă pentru 30 de zile și pentru următoarele cazuri:

- a) în urma reținerii pentru funcționarea cu sigiliile rupte ale aparatului de taxat sau cu urme evidente de violare a acestora;
  - b) în urma reținerii, când s-a constatat încălcări ale prevederilor art. 39 lit. a), b), c) și f);
  - c) la cerere.
- (4) Atestatul profesional se anulează în următoarele cazuri:
- a) conducătorul auto a fost condamnat cu privare de libertate;
  - b) în urma reținerii, când s-au constatat încălcări ale prevederilor art. 39 lit. d);
  - c) când este declarat, prin decizie definitivă, inapt din punct de vedere medical și/sau psihologic;
  - d) la cerere.
- (5) Împotriva măsurii de suspendare sau anulare a certificatului de atestare a pregătirii profesionale, conducătorul auto poate face contestație la autoritatea competentă, care va soluționa contestația în maximum 10 zile de la înregistrare. Împotriva hotărârii de soluționare se poate face plângere la Judecătoria în termen de 30 de zile de la comunicare.
- (6) Regimul suspendării sau anulării permisului de conducere se aplică și certificatului de atestare a pregătirii profesionale pentru aceeași perioadă.

### **CAPITOLUL III**

#### **Autovehiculele taxi**

**Art. 31. (1)** Pentru autorizarea utilizării în regim de taxi autovehiculele trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a) sunt dotate cu aparat de taxat cu aprobare de model și verificate de Biroul Român de Metrologie Legală, în stare de funcționare, și avizate conform prevederilor prezentei legi și ale Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, aprobată prin Legea nr. 64/2002, republicată;
  - b) sunt dotate legal cu stații radio de emisie-recepție dacă în localitatea în care urmează să funcționeze este asigurată dispecerizarea;
  - c) sunt dotate cu lampă taxi în stare de funcționare, conform prevederilor prezentei legi;
  - d) aparatul de taxat intră în funcțiune doar în momentul în care a fost activat de dispozitivul de comandă fixat în una dintre pozițiile de operare autorizate;
  - e) autoturismul, respectiv autovehiculul, are însemnele, înscrisurile, elementele de culoare ale caroseriei și dotările stabilite conform prevederilor prezentei legi.
- (2) Autovehiculul destinat transportului de persoane, trebuie să fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, precum și spații pentru transportul bagajelor de mână.
- (3) În autoturismele destinate transportului de persoane în regim de taxi nu pot fi transportate mai mult de 4 persoane, în afara conducătorului auto.

(4) Pentru transportul de bunuri în regim de taxi autovehiculul cu sau fără remorcă trebuie să facă parte din categoria autovehiculului destinat transportului de bunuri și să fie dotat cu casetă taxi.

**Art. 32. (1)** Taxiul trebuie să ofere în exterior prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilită și dotări, vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate.

(2) Pe portierele din spate se va aplica vizibil un indicator marcat cu: numărul autorizație taxi atribuit de autoritatea administrației publice, data expirării acesteia, precum și localitatea de autorizare. Modelul indicatorului marcat și al sistemului de prindere a acestuia este stabilit de autoritatea administrației publice locale cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative.

(3) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul “TAXI” pe ambele fețe, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea:

a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția “OCUPAT” a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;

b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția “LIBER” a taxiului, respectiv nu există comandă client.

**Art. 33.** Indicațiile lămpii taxi trebuie să aibă corespondent, vizibil pentru client, în afișajul client al aparatului de taxat.

**Art. 34.** Pozițiile de operare autorizate ale taxiului sunt următoarele:

a) poziția “LIBER” – este aprinsă permanent lampa de culoare verde din lampa taxi. În această poziție vor fi șterse și resetate la zero toate indicațiile de preț ale ultimei călătorii de pe afișajul client;

b) poziția “OCUPAT” – este aprinsă permanent lampa de culoare roșie din lampa taxi;

c) poziția “PLATĂ” – la trecerea în această poziție se stinge lampa roșie, se aprinde lampa verde, iar afișajul client indică suma finală ce trebuie plătită de client. Din poziția “Plată” nu se poate trece în poziția “Ocupat” sau “Liber” decât după emiterea bonului client de aparatul de taxat;

d) poziția “MĂSURARE” – se aplică în sistemul dublu de tarifare distanță - timp, în care cantitățile măsurate parcurse se afișează.

**Art. 35.** În cazul în care taxiul este folosit de operatorul taxi, asociația familială sau de taximetristul independent în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziția de operare “Privat”, caz în care aparatul de taxat este scos din funcțiune. În poziția “Privat” lampa taxi va fi scoasă de pe cupolă.

**Art. 36. (1)** Taxiul trebuie să aibă afișată pe portierele din față valoarea tarifelor pe kilometru și pe oră staționare și tariful de pornire, astfel încât

caracterele să aibă minim 2 cm înălțime cu grosimea de minim 0,2 cm scrise cu caractere uniforme.

(2) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

**Art. 37. (1)** Pe toată durata activității, taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentei legi de către reprezentanții organelor de control autorizate, respectiv:

- a) administrația publică locală;
- b) organele fiscale locale și județene;
- c) organele de specialitate din Ministerul Finanțelor Publice, precum și din unitățile sale teritoriale;
- d) Biroul Român de Metrologie Legală;
- e) structurile poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române;
- f) Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor.

(2) În traficul rutier controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la alin. (1), numai în ce privește atribuțiile specifice ale fiecăreia conform prevederilor prezentei legi, împreună cu poliția rutieră.

(3) Controlul efectuat în condițiile alin. (1), în timpul deplasării taxiului în poziția “OCUPAT”, se efectuează, de regulă, în cazul de flagrant sau de neconcordanță între indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și regimul real de utilizare “LIBER” sau “OCUPAT” a aparatului de taxat.

(4) Fiecare organ de control va exercita controlul asupra taxiurilor numai pe raza lor de competență.

## **CAPITOLUL IV**

### **Aparatul de taxat**

**Art. 38.** Aparatul de taxat trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să asigure prin programare posibilitatea de a lucra cu două tarife, tarif de zi și tarif de noapte, în transportul de persoane. Tariful de zi se percepe între orele 6.00 – 22.00, iar tariful de noapte între orele 22.00 – 6.00;
- b) să asigure automat, prin program, decizia de schimbare a orei de vară și a orei de iarnă, precum și a anilor bisecți;
- c) să permită schimbarea automată a tarifelor pentru trecerea tarifului de zi la tariful de noapte și invers;
- d) alte condiții prevăzute de legislația în vigoare.

**Art. 39.** Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi în următoarele condiții:

- a) aparatul de taxat este defect sau nu este cuplat în poziția de operare “OCUPAT”;
- b) lampa taxi este scoasă din funcțiune sau nu funcționează corespunzător cu poziția de operare;
- c) aparatul de taxat nu asigură eliberarea bonului client;

d) taximetristul realizează modificarea frauduloasă a semnalului de măsurare care determină distanța parcursă;

e) operatorul, taximetristul independent sau taximetristul, după caz, utilizează aparat de taxat nefiscalizat sau alt aparat de taxat decât cel fiscalizat.

**Art. 40. (1)** Aplicarea sau înlăturarea sigiliului fiscal al aparatului de taxat, precum și introducerea programului privind modul de tarifare și tarifele se realizează numai de către reprezentantul autorizat, conform Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 28/1999, aprobată prin Legea nr. 64/2002, republicată, privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată.

(2) Aparatul de taxat utilizat pe un autovehicul taxi, va fi fiscalizat pe numele deținătorului autoturismului, în baza autorizației pentru efectuarea transportului în regim de taxi;

(3) Este interzisă fiscalizarea, evidențierea și utilizarea pe un autovehicul taxi a mai mult de un aparat de taxat.

**Art. 41. (1)** În situația funcționării taxiului cu mai mulți șoferi, aparatul de taxat va putea furniza prin raportul de închidere zilnică și timpul efectiv lucrat, asigurând astfel controlul asupra activității.

(2) Timpul de lucru zilnic așa cum a fost definit în prezenta lege, rezultă din raportul de închidere zilnic furnizat de aparatul de taxat în mod corespunzător.

## **CAPITOLUL V**

### **Tarife privind transportul în regim de taxi**

**Art. 42. (1)** Evaluarea costului transportului în regim de taxi poate fi realizată în una dintre următoarele modalități:

a) în funcție de distanța parcursă;

b) în funcție de timpul cronometrat;

c) în funcție de distanța și timpul realizat pe cursă în cazul unor transporturi de bunuri;

d) în funcție de tariful de pornire.

(2) În cazul transportului de bunuri plata serviciilor se va face pe bază de factură și chitanță.

**Art. 43.** Regulile generale privind modul de stabilire a tarifelor sunt următoarele:

a) tariful pe distanță, lei/km, și tariful pe timp, lei/oră, se stabilesc conform prevederilor prezentei legi. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ține seama și de nivelul confortului oferit;

b) costul transportului nu este condiționat de numărul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate;

c) nivelul tarifelor maxime și de ruinare așa cum sunt ele definite la art. 6 lit. f) din Legea concurenței nr. 21/1996 vor fi stabilite în conformitate cu prevederile prezentei legi;

d) nivelul tarifului de ruinare nu poate fi mai mic de 30 % din costul unui litru de benzină. Tariful minim/km va fi stabilit în fiecare localitate prin hotărâre de

Consiliu Local, respectiv a Consiliului General al Municipiului București, cu consultarea filialelor asociațiilor preofesionale reprezentative la nivel național;

e) tariful practicat pe kilometru sub nivelul prețului minim va fi considerat preț de dumping;

f) tariful de pornire nu poate fi valoric mai mic decât tariful stabilit pentru un km.

**Art. 44.** Dacă în derularea cursei, conform indicațiilor afișajului client, se constată încetarea înregistrării valorilor în modulul fiscal, taximetristul va solicita clientului plata serviciului în limita valorii afișate de aparatul de taxat.

## **CAPITOLUL VI**

### **Obligațiile operatorului de transport, ale taximetristului, a dispeceratelor și ale clientului cu privire la desfășurarea operațiunii de transport în regim de taxi**

**Art. 45.** În vederea realizării transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, operatorul taxi, taximetristul și clientul trebuie să respecte reglementările legale privind prestările de servicii:

**A.** Obligațiile operatorului taxi, ale taximetristului independent sau membrilor unei asociații familiale ale taximetriștilor independenți, după caz:

a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

b) să angajeze ca taximetriști numai conducători auto care dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și îndeplinesc condițiile prevăzute de prezenta lege;

c) să nu încredințeze taxiul pentru desfășurarea activității altei persoane pentru a-l conduce sau să utilizeze autorizația taxi pe alt autovehicul, altfel decât în cazurile prevăzute de prezenta lege;

d) să nu desfășoare activitatea de transport de persoane în regim de taxi fără a deține autorizația taxi eliberată de administrația publică locală;

e) să asigure clientului și celorlalte persoane beneficiul asigurării lor sau a bagajelor acestora pe toată durata transportului, chiar dacă taximetristul nu a eliberat bonul client, în condițiile prezentei legi;

f) să prezinte în termen aparatul de taxat la verificarea metrologică periodică.

**B.** Obligațiile taximetristului:

a) să oprească pe traseu, la semnul clientului, când se află în poziția de operare "LIBER", cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau condițiile de trafic nu permit această manevră;

b) să elibereze bonuri-client la finalul cursei, pe baza cărora va încasa contravaloarea prestației efectuate;

c) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional sau alte acte antisociale;

d) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat de acesta;

- e) în cazul transportului de persoane, să transporte bagajele clienților în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
- f) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare de ebrietate sau aflat în stare de a dezvolta o situație conflictuală;
- g) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
- h) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- i) să poată prezenta la control, în timpul activității, următoarele documente:
  - ecusonul taximetristului;
  - permisul de conducere;
  - certificatul de atestare a pregătirii profesionale;
  - copia legalizată a autorizației taxi;
  - certificatul de înmatriculare cu inspecția periodică valabilă;
  - asigurarea pentru persoane și bagajul acestora;
  - buletinul de verificare metrologică al aparatului de marcat fiscal.
- j) să nu desfășoare activitate de transport persoane în regim de taxi fără a deține autorizație taxi, în alte condiții decât cele prevăzute de prezenta lege, sau fără a fi angajatul unui operator taxi.

**C. Obligațiile dispeceratului:**

- a) notifică către primărie asupra nerespectării contractului de dispecerat sau a încetării acestuia
- b) înregistrează toate solicitările clienților în ordinea efectuării lor și le transmite taxiurilor aflate în serviciu;
- c) deservește toți taximetriștii în mod egal și nediscriminatoriu.

**D. Obligațiile clientului:**

- a) să plătească cursa efectuată la solicitarea sa;
- b) să nu deranjeze conducătorul auto în timpul deplasării.

**Art. 46.** În situații critice justificate taximetristul poate transmite apel de urgență prin mijloacele specifice de comunicare aflate în dotarea autovehiculului taxi. Serviciile specializate de intervenție rapidă vor acționa în regim de urgență, pe baza localizării realizate prin sistemul național unic pentru apeluri de urgență.

**Art. 47.** Deținătorul autorizației taxi, iar în cazul desfășurării activității taxi pe baza unui contract de asociere în participațiune, taximetristul ori, după caz, societatea comercială, parte în contractul de asociere în participațiune, deținătoare a autovehiculului este obligată să completeze lunar fișa taxiului, care trebuie să conțină, după caz:

- a) numărul de circulație și termenele de valabilitate a autorizației taxi, a inspecției tehnice periodice, a agreeerii ca autovehicul taxi;

- b) numele și prenumele taximetristului/lor, datele privind valabilitatea atestatului profesional, ale avizelor medicale și psihologice, ale suspendării permisului de conducere;
- c) datele privind verificările periodice ale aparatului de taxat și a stației radio, dacă este cazul;

## **CAPITOLUL VII**

### **Criterii privind atribuirea autorizației taxi**

**Art. 48.** Criteriile care vor sta la baza acordării autorizațiilor taxi.

**A.** Criteriile privind acordarea autorizațiilor taxi pentru operatorii taxi.

(1) Vechimea societății comerciale în activitatea de taxi, care se va proba folosind următoarele documente:

- a) balanța și bilanțul contabil începând cu primul an de activitate taxi;
- b) audit financiar care să certifice data începerii activității taxi conform bilanțului și balanței contabile stabilite la litera a) și care să confirme activitatea în domeniu luându-se în considerare vechimea totală;
- c) pentru fiecare 12 luni de activitate pe ultimi 10 ani și până în prezent se va acorda câte un punct.

(2) Modalitatea de deținere a parcului auto:

- a) parc auto propriu 5 puncte;
- b) contract de leasing în derulare 3 puncte;
- c) parc auto închiriat 1 punct.

(3) Criterii care vor ține cont de gradul de poluare al autoturismului după cum urmează:

- a) autoturisme care respectă norma EURO 1 punct;
- b) autoturisme care respectă norma EURO 2 puncte;
- c) autoturisme care respectă norma EURO 3 puncte;
- d) autoturisme care respectă norma EURO 4 puncte;
- e) autoturisme care respectă norma EURO 5 puncte.

(4) Criterii care vor ține cont de deținerea și de existența spațiului de parcare pentru autovehicule taxi:

- a) spațiu de parcare deținut în proprietate 5 puncte;
- b) spațiu deținut de către un grup de societăți în care acționarul este proprietarul terenului sau este asociat și în alt grup de societăți 3 puncte;
- c) spațiu închiriat 1 punct.

(5) Criteriu care ține cont de modalitatea de service-are a autoturismelor, prin service-uri autorizate RAR:

- a) service autorizat deținut în proprietate 3 puncte;
- b) contract de service 1 punct.

(6) Gradul de siguranță și confort oferit de autovehiculele taxi:

- a) autovehicule prevăzute cu airbag 5 puncte;
- b) autovehicule dotate cu ABS 5 puncte;
- c) autovehicule dotate cu instalație de climatizare sau condiționare a aerului 5 puncte;

**d)** volumul de depozitare a bagajelor 2 punct:

- până la 300 litri 1 punct
- peste 300 litri 2 puncte

**B. Criteriile de departajare privitor la acordarea autorizațiilor taxi pentru taximetriști independenți:**

**(1)** Vechimea totală în activitatea de taxi, confirmată prin adeverință emisă de Administrația Finanțelor Publice sau cu carnet de muncă. În acest sens se va acorda câte un punct pentru fiecare 12 luni de activitate pe ultimi 10 ani și până în prezent.

**(2)** Modalitatea de deținere a autoturismului:

**a)** proprietate 5 puncte;

**b)** contract de leasing în derulare 3 puncte;

**c)** contract de închiriere înregistrat la Administrația Finanțelor Publice 1 punct

**(3)** Criteriu care va ține cont de gradul de poluare al autoturismului după cum urmează:

**a)** autoturisme care respectă norma EURO 1 punct;

**b)** autoturisme care respectă norma EURO 2 puncte;

**c)** autoturisme care respectă norma EURO 3 puncte;

**d)** autoturisme care respectă norma EURO 4 puncte;

**e)** autoturisme care respectă norma EURO 5 puncte.

**(4)** Criteriu privind modalitatea de service-are a autoturismului taxi la care se va ține cont de existența unui contract ferm încheiat cu un service autorizat 1 punct

**(5)** Gradul de siguranță și confort oferit de autovehiculele taxi:

**a)** autovehicule prevăzute cu airbag 5 puncte;

**b)** autovehicule dotate cu ABS 5 puncte;

**c)** autovehicule dotate cu instalație de climatizare sau condiționare a aerului 5 puncte;

**d)** volumul de depozitare a bagajelor 2 punct:

- până la 300 litri 1 punct
- peste 300 litri 2 puncte

**Art. 49.** Criterii de departajare pentru obținerea autorizațiilor taxi:

**(1)** Autorizațiile taxi se vor acorda solicitanților în funcție de numărul de puncte cumulate obținute, ținându-se cont de criteriile de la art. 48.

**(2)** În cazul obținerii unor punctaje egale între solicitanții aceleași categorii, autorizațiile vor fi atribuite solicitantului care a obținut cel mai mare punctaj în ordine pentru fiecare grupă de criterii:

**a)** gradul de siguranță și confort oferit de autoturismul taxi;

**b)** respectarea normelor privind gradul de poluare;

**c)** vechimea dovedită în activitatea taxi;

**d)** forma de deținere a autoturismului taxi.

## **CAPITOLUL VII**

### **Sanctiuni și contravenții**

**Art. 50.** Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în altfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează după cum urmează:

- a)** nerespectarea prevederilor art. 17, art. 18 alin. (1), art. 21, art. 31 alin. (1) și (4), art. 32, art. 35, art. 36 alin (1), art. 45A lit.f) și art. 45 B lit. b), cu amendă de la 100 lei la 500 lei;
- b)** nerespectarea prevederilor art. 39 lit. a), b), d) și e), art. 40 alin. (2) și art. 43 lit. e), cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei;
- c)** nerespectarea prevederilor art. 43 lit. f) cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei;
- d)** nerespectarea prevederilor art. 45A lit. c) și d) și art. 45B lit. j), în cazul taximetristului independent, cu amendă de la 5.000 lei la 25.000 lei.

**Art. 51. (1)** Odată cu aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 50 se dispune suspendarea sau anularea autorizației taxi.

**(2)** Măsura suspendării autorizației taxi se ia în următoarele situații și se dispune pentru o perioadă cuprinsă între 1 lună și 3 luni:

- a)** lipsa numărului de ordine (indicatorului marcat) acordat de către autoritatea publică locală;
- b)** nerespectarea condițiilor privind obligativitatea culorii stabilite prin hotărâre de consiliu;
- c)** depășirea perioadei de valabilitate a autorizației taxi cu mai mult de 10 zile;
- d)** neîncheierea contractului de dispecerizare într-un termen de maxim de 30 de zile.

**(3)** Măsura anulării autorizației taxi operează în următoarele cazuri:

- a)** la cea de-a treia suspendare a autorizației taxi în decurs de 2 ani consecutivi;
- b)** când se constată că taxiul este dotat cu aparat de taxat sau stație radio de emisie-recepție a căror proveniență legală nu poate fi dovedită;
- c)** când organele fiscale autorizate constată abateri repetate în ceea ce privește utilizarea defectuoasă prin programare a aparatului de taxat, precum și ruperea sigiilor în scopul evaziunii fiscale;
- d)** pentru neînlocuirea autovehiculului taxi într-un termen de maxim 6 luni;
- e)** pentru neachitarea în termenul prevăzut de lege a autorizației taxi;
- f)** încredințarea autovehiculului taxi altei persoane în vederea desfășurării activității de taximetrie, în cazul taximetristului independent.

## **CAPITOLUL VIII**

### **Dispoziții tranzitorii și finale**

**Art. 52.** Începând cu data intrării în vigoare a prezentei legi la nivelul administrațiilor publice locale, se înființează în cadrul serviciului de autorizare și control taxi, Registrul autorizațiilor taxi și care va evidenția fiecare autorizație emisă, cu următoarele date:

- a)** numărul atribuit autorizației taxi;

- b) istoricul deținătorilor autorizației taxi;
- c) evidența dreptului de utilizare a acestor autorizații taxi, permanent;
- d) numărul de circulație al autovehiculului taxi care este utilizat sub autorizația taxi respectivă;
- e) modul de deținere a autovehiculului taxi;
- f) datele la care au loc modificări în evidențele de mai sus.

**Art. 53. (1)** În localitățile în care numărul actual al autorizațiilor atribuite este mai mare decît cel stabilit de prevederile prezentei legi, Administrația Publică Locală nu va mai redistribui autorizațiile anulate pînă la limita numărului maxim de autorizații determinat de prevederile prezentei legi.

**(2)** Răspunderea operatorului de transport în regim de taxi sau a taximetristului independent pentru daunele produse clienților în timpul transportului din vina sa, se acoperă pe baza asigurării de răspundere civilă și a asigurării pentru călători și bagajele acestora.

**Art. 54.** Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului, care reprezintă publicitate pentru terți, nu se pot menține sau realiza fără avizul Administrației Publice Locale și nu vor fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele de pe taxi prevăzute de lege.

**Art. 55. (1)** În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi Administrațiile Publice Locale, sau, după caz a municipiului București, vor adopta hotărârile necesare aplicării prevederilor prezentei legi.

**(2)** Respectarea aplicării prevederilor prezentei legi de către Autoritatea Publică Locală, respectiv a municipiului București va fi monitorizată și controlată de către Autoritatea Națională de Reglementare și Control a Serviciilor Publice

**(3)** Autorizațiile taxi valabile la data intrării în vigoare a prezentei legi vor putea fi utilizate pînă la expirarea duratei pentru care au fost eliberate.

**(4)** Prezenta lege intră în vigoare în termen de 60 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

La data intrării în vigoare a prezentei legii, Legea nr. 38/13 ianuarie 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial nr. 145/28.01.2003 și orice alte dispoziții contrare se abrogă.