

EXPUNERE DE MOTIVE

Regulamentul Consiliului nr.95/93, cu modificările și completările ulterioare, stabilește reguli comune de alocare a sloturilor pe aeroporturile comunitare.

Ca definiție generală, slotul reprezintă permisiunea dată de o autoritate competentă pentru utilizarea tuturor elementelor infrastructurii unui aeroport, necesare pentru operarea unui serviciu aerian la o dată și o oră specificate, în scopul aterizării sau decolării unei aeronave.

Regulamentul Consiliului nr.95/93 constituie parte a *acquis-ului comunitar* și a fost implementat în legislația națională prin Reglementarea Aeronautică Civilă Română privind alocarea sloturilor pe aeroporturile din România – RACR – ASAP, ediția 2/2005, aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.924/2005, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.592 din 8 iulie 2005, cu excepția articolului 11 paragraful 2 și al articolului 14 paragraful 5, pentru care este necesară emiterea de acte normative la un nivel superior ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.

Actele normative menționate mai sus prevăd, printre altele, că în situația în care pe un aeroport se constată restricții majore impuse de infrastructura existentă față de cererea de operațiuni aeriene, restricții ce nu pot fi înlăturate în termen scurt, aeroportul în cauză poate fi desemnat ca „aeroport coordonat”, situație în care se numește un „coordonator”, responsabil cu alocarea sloturilor pe aeroportul în cauză prin derogare de la procedura clasică de stabilire a programelor de operare, coordonatorul fiind o persoană fizică sau juridică calificată în acest sens.

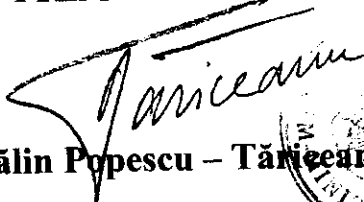
Conform articolului 11 paragraful 2 din Regulamentul nr.95/93, statele membre au obligația de a lua măsurile necesare, în conformitate cu legislația națională, în vederea protejării coordonatorilor față de cererile de despăgubiri legate de exercitarea funcțiilor acestora în conformitate cu aceste regulamente, cu excepția cazurilor de neglijență majoră sau comportament rău intenționat.

Prezenta lege implementează articolului 11 paragraful 2 din Regulamentul menționat, în legislația națională, prin derogare de la prevederile privind răspunderea delictuală, cuprinse în Codul civil al României.

Trebuie menționat faptul că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art.5 alin.(3) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de acte normative spre adoptare, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.50/2005, republicată.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege privind răspunderea coordonatorilor pe aeroporturile civile, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM – MINISTRU


Călin Popescu – Tăriceanu

