

Expunere de motive

Poliția Comunitară s-a înființat prin Legea nr. 371/2004 în scopul asigurării ordinii și liniștii publice, precum și pentru creșterea eficienței pazei obiectivelor și a bunurilor aparținând domeniului public și privat al unităților administrativ-teritoriale. Art. 7 din Legea enumeră, printre competențele și atribuțiile Poliției Comunitare, la lit. d), participarea la asigurarea fluenței traficului rutier, cu ocazia efectuării unor lucrări de modernizare și reparații ale arterelor de circulație.

Considerăm absolut necesară o mai mare implicare a Poliției Comunitare în problemele care țin de fluența traficului rutier, pentru a veni, astfel, în sprijinul eforturilor depuse de Poliția Rutieră. În prezent, pe linie de circulație, Poliția Comunitară are competențe reduse, care diferă în funcție de fiecare municipiu și oraș în care acesta funcționează.

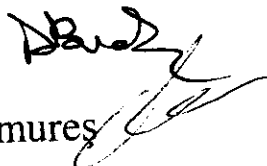
Se impune prezența mai multor angajați în stradă, care să vegheze la respectarea normelor rutiere în vigoare. În prezent, agenții Poliției Comunitare, fiind lipsiți de posibilitatea legală de a sancționa autovehiculele care opresc sau staționează neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice, precum și de a sancționa pietonii care traversează neregulamentar, se limitează la a face recomandări conducătorilor auto și pietonilor în sensul de a respecta normele legale. În cazul în care aceștia nu se conformează, sunt chemați în ajutor agenții Poliției Rutiere, dar în marea majoritate a cazurilor contravențiile nu mai pot fi găsiți la sosirea polițiștilor rutieri, între timp traficul având foarte mult de suferit, mai ales din cauza opririlor și staționărilor neregulamentare. De foarte multe ori, agenții Poliției Comunitare sunt jigniți de unii conducătorii auto sau pietoni, aceștia nerespectând recomandările de a se conforma normelor legale. Mai mult decât atât, nu sunt puține cazurile în care conducătorii auto își părăsesc autoturismele pe partea carosabilă contrar recomandărilor agentului de Poliție Comunitară, estimând că pot pleca din zonă până la sosirea agentului de Poliție Rutieră.

Principalele cauze ale ambuteiajelor și problemelor legale de fluența traficului în municipii și orașe sunt tocmai cele descrise mai sus: opririle și staționările neregulamentare pe partea carosabilă, precum și traversarea neregulamentară a străzilor de către pietoni. Ținând cont de aceste aspecte și de prevederea existentă în O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice – art. 1, alin. (3): “autoritatea competentă în domeniul circulației rutiere, precum și de exercitare a controlului respectării normelor

din acest domeniu este Inspectoratul General al Poliției Române”, se impune modificarea Legii nr. 371/2004 astfel încât angajații Poliției Comunitare să dobândească competența de sancționa faptele prevăzute de art. 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179 și art. 205, 207, 208, 209 din H.G. nr. 85/2003, conform prevederilor art. 226 din H.G. nr. 85/2003. Menționăm faptul că, în acest fel, nu se reduce sub nici o formă competența agenților Poliției Române pe linie de circulație. Dorim, prin această modificare legislativă, să îmbunătățim siguranța rutieră și fluența traficului rutier prin sporirea efectivelor Poliției Rutiere, în domeniile descrise mai sus, cu cele ale Poliției Comunitare.

Inițiatori:

Daniel Buda deputat PD de Cluj



Mircea Man deputat PD de Maramureș



Ioan Oltean deputat PD de Bistrița – Năsăud



Augustin Zegrean deputat PD de Bistrița – Năsăud

