

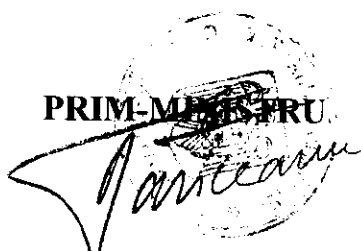
EXPUNERE DE MOTIVE

În programul de guvernare 2005-2008, la Capitolul „Reconfigurarea rețelei de drumuri publice” sunt cuprinse numeroase lucrări de modernizare, reabilitare și construcție a infrastructurii rutiere, ceea ce presupune necesitatea preluării unor sectoare de drum din administrarea consiliilor locale și trecerea acestora în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în vederea realizării activităților de interes național de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.

Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, stabilește principiile care stau la baza exercitării dreptului de administrare asupra infrastructurii rutiere, fără să prevadă posibilitatea realizării transmiterii acestuia în cazul în care proiectele prioritare de interes național și european o impun.

Astfel este necesară modificarea cadrului legislativ actual în sensul introducerii unui nou articol care să constituie temei legal pentru realizarea măsurilor prevăzute de Legea nr.213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare, respectiv pentru preluarea unor sectoare de drum din administrarea autorităților administrației publice locale în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, necesare pentru realizarea unor proiecte prioritare de infrastructură rutieră de interes național și european.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege în vederea aprobării Ordonanței Guvernului pentru completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, pe care îl supunem PARLAMENTULUI spre adoptare.


PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU