

Ordonanță privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare			
Nr. crt.	Text Ordonanță nr. 42/1997, republicată	Propuneri de text	Motivație
0	1	2	3
1	Ordonanță nr. 42/1997 (r1) <i>din 28/08/1997</i> Republicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 210 din 10/03/2004 privind transportul naval	1. Titlul ordonanței va avea următorul cuprins: ORDONANȚĂ privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare	
2	CAPITOLUL I Dispoziții generale	Nemodificat	
	Art. 1. - (1) Transportul naval este reglementat prin prevederile prezentei ordonante si ale altor acte normative emise de Guvern sau de autoritatea de stat competenta, precum si prin prevederile acordurilor si conventiilor internationale la care Romania este parte. (2) Prezenta ordonanta stabileste normele specifice aplicabile transportului naval, modul de organizare a sistemului institutional din acest domeniu si organismele care fac parte din acest sistem, normele specifice privind desfasurarea in siguranta a navigatiei, precum si normele specifice aplicabile mijloacelor de transport naval si personalului care deservește mijloacele de transport naval si/sau efectueaza activitati de transport naval, activitati conexe si activitati auxiliare acestora.	2. Articolul 1 se modifică și va avea următorul cuprins: “Art. 1. - (1) Transportul maritim și pe căile navigabile interioare este reglementat prin prevederile prezentei ordonanțe și ale altor acte normative, precum și prin prevederile acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte. (2) Prezenta ordonanță stabilește normele specifice aplicabile transportului maritim și pe căile navigabile interioare, modul de organizare a sistemului instituțional din acest domeniu și organismele care fac parte din acest sistem, normele specifice privind desfășurarea în siguranță a navigației, precum și normele specifice aplicabile navelor, personalului acestora precum și personalului care efectuează activități de transport naval, activități conexe și activități auxiliare acestora. “	
2	Art. 2. - Prevederile prezentei ordonanțe se aplică activităților de transport naval, activităților conexe și activitatilor auxiliare acestora, care se desfășoară în apele naționale navigabile și în porturile românești, navelor care arborează pavilionul român, navelor care arborează pavilion străin și navighează în apele naționale navigabile ale Romaniei, precum și personalului navigant român.	Nemodificat	

3	Art. 3. - Prevederile prezentei ordonante nu se aplica navelor militare si porturilor militare.	3. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins: “Art. 3. - Prevederile prezentei ordonanțe nu se aplică navelor militare, navelor aflate în proprietatea sau operarea statului român și angajate numai în servicii guvernamentale necomerciale, porturilor militare, și în zonele în care se desfășoară în exclusivitate activități militare. “	
4	CAPITOLUL II Sistemul instituțional din domeniul transportului naval	4. Titlul capitolului II se modifică și va avea următorul cuprins: „CAPITOLUL II Sistemul instituțional din domeniul transportului maritim și pe căile navigabile interioare”	
5	SECȚIUNEA 1 Autoritatea de stat în domeniul transportului naval	5. Titlul Secțiunii 1 se modifică și va avea următorul cuprins: „SECȚIUNEA 1 Autoritatea de stat în domeniul transportului maritim și pe căile navigabile interioare”	
6	Art. 4. - (1) Autoritatea de stat în domeniul transportului naval este Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, denumit în continuare minister, care elaborează și promovează actele normative și normele specifice aplicabile transportului naval, urmarește aplicarea acestora și asigură aducerea la îndeplinire a obligațiilor ce revin statului din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte. (2) Ministerul își exercită atribuțiile prevăzute la alin. (1) direct sau prin delegare de competență prin instituțiile publice, companiile naționale, regiile autonome sau societățile comerciale aflate în subordinea sau sub autoritatea sa.	6. Articolul 4 se modifică și va avea următorul cuprins: “Art. 4. - (1) Autoritatea de stat în domeniul transportului maritim și pe căile navigabile interioare este Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, denumit în continuare minister, care elaborează și promovează actele normative și normele specifice aplicabile transportului maritim și pe căile navigabile interioare, urmărește aplicarea acestora și asigură aducerea la îndeplinire a obligațiilor ce revin statului din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte. (2) Ministerul își exercită atribuțiile prevăzute la alin. (1) direct sau prin delegare de competență prin instituțiile publice, companiile naționale, regiile autonome sau societățile comerciale aflate în subordinea sau sub autoritatea sa. “	
7	Art. 5. - Ministerul își exercită rolul de autoritate de stat în domeniul transportului naval privind activitățile de reglementare, autorizare, coordonare, inspecție, control, supraveghere și certificare ale infrastructurilor de	7. Articolul 5 se modifică și va avea următorul cuprins: “Art. 5. - Ministerul își exercită rolul de autoritate de stat în domeniul transportului maritim și pe căile	

	transport naval, ale mijloacelor de transport naval, ale activitatilor de transport naval, ale activitatilor conexe si ale activitatilor auxiliare acestora, precum si ale personalului care efectueaza aceste activitati si deserveste mijloacele de transport naval prin Directia generala transport naval din cadrul ministerului, denumita in continuare directie.	navigabile interioare privind activitățile de reglementare, autorizare, coordonare, inspecție, control, supraveghere și certificare a infrastructurii de transport maritim și pe căi navigabile interioare, a navelor , a activităților de transport naval, a activităților conexe și a activităților auxiliare acestora, precum și ale personalului care efectuează aceste activități prin Directia generală transport naval din cadrul ministerului, denumită în continuare direcție. “	
8	Art. 6. - (1) Directia exercita atributiile ministerului privind coordonarea, supravegherea si controlul, dupa caz, ale institutiilor publice, companiilor nationale, regiilor autonome si societatilor comerciale din domeniul transportului naval, care functioneaza in subordinea sau sub autoritatea ministerului, in ceea ce priveste activitatile prevazute la art. 5. (2) Organismele prevazute la alin. (1) formeaza sistemul institutional din domeniul transportului naval si exercita, potrivit competentelor atribuite, functiile de: a) autoritate de stat in domeniul sigurantei navigatiei; b) autoritate portuara si/sau de cai navigabile; c) pregatire si perfectionare a personalului care deserveste mijloacele de transport naval sau care desfasoara activitati de transport naval, activitati conexe si activitati auxiliare acestora; d) alte functii specifice domeniului transportului naval.	8. Articolul 6 se modifică și va avea următorul cuprins: “Art. 6. - (1) Direcția exercită atribuțiile ministerului privind coordonarea, supravegherea și controlul, după caz, ale instituțiilor publice, companiilor naționale, regiilor autonome și societăților comerciale din domeniul transportului maritim și pe căile navigabile interioare, care funcționează în subordinea sau sub autoritatea ministerului, în ceea ce privește activitățile prevăzute la art. 5. (2) Organismele prevăzute la alin. (1) formează sistemul instituțional din domeniul transportului maritim și pe căile navigabile interioare și exercită, potrivit competențelor atribuite, funcțiile de: a) autoritate de stat în domeniul siguranței navigației; b) autoritate portuară și/sau de căi navigabile interioare; c) alte funcții specifice domeniului transportului maritim și pe căile navigabile interioare.”	
9	SECȚIUNEA a 2-a Autoritatea Navala Romana	Nemodificat	
10	Art. 7. - Funcția de autoritate de stat in domeniul sigurantei navigatiei este indeplinita de Autoritatea Navala Romana, organ tehnic de specialitate din subordinea ministerului, care are urmatoarele atributii: a) aduce la indeplinire obligatiile ce revin statului din acordurile si conventiile internationale la care Romania este parte; b) elaboreaza normele tehnice nationale privind constructia, intretinerea si repararea navelor;	9. Articolul 7 se modifică și va avea următorul cuprins: “Art. 7. - Funcția de autoritate de stat în domeniul siguranței navigației și a securității navelor este îndeplinită de Autoritatea Navală Română, organ tehnic de specialitate din subordinea ministerului, care are următoarele atribuții: a) aduce la îndeplinire obligațiile ce revin statului din acordurile și convențiile internaționale la care România	

c) certifica și monitorizează conformitatea navelor sub pavilion român și a echipamentelor cu normele tehnice naționale și cu prevederile convențiilor internaționale la care România este parte;

d) certifica conformitatea companiilor care operează nave care arborează pavilion român cu prevederile convențiilor internaționale la care România este parte;

e) acorda brevete, certificate de capacitate, atestate și certificate de conformitate personalului navigant român;

f) organizează sesiuni de examene pentru obținerea brevetelor și a certificatelor de capacitate;

g) acorda dreptul de arborare a pavilionului român, dispune suspendarea sau retragerea acestui drept și eliberează actele de naționalitate a navelor care au obținut dreptul de arborare a pavilionului român;

h) efectuează supravegherea navigației și controlul traficului de nave în apele naționale navigabile și în porturile românești;

i) efectuează inspecția și controlul navelor, indiferent de pavilionul acestora, în apele naționale navigabile și în porturile românești privind respectarea prevederilor legale naționale în domeniu și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte;

j) efectuează controlul statului pavilionului la navele care arborează pavilionul român;

k) efectuează controlul statului portului la navele care arborează pavilionul altor state și care se afla în apele naționale navigabile și în porturile românești;

l) efectuează înmatricularea și tine evidența navelor care arborează pavilion român, a navelor aflate în construcție în România și a personalului navigant român;

m) coordonează activitățile de cautare și salvare a vieții omenești, a navelor și aeronavelor aflate în pericol pe mare și în apele naționale navigabile ale României;

n) coordonează activitățile de prevenire a poluării apelor de către navele aflate în apele naționale navigabile și, împreună cu autoritățile de protecție a mediului, coordonează intervenția pentru depoluare;

o) asigură supravegherea tehnica privind clasificarea și

este parte;

b) elaborează normele tehnice naționale privind construcția, întreținerea și repararea navelor și le supune spre aprobare ministerului;

c) certifică și monitorizează conformitatea navelor care arborează pavilionul român și a echipamentelor cu normele tehnice naționale și cu prevederile convențiilor internaționale la care România este parte;

d) certifică conformitatea companiilor care operează nave care arborează pavilionul român cu prevederile convențiilor internaționale la care România este parte;

e) emite brevete, certificate de capacitate pentru personalul navigant român, certificate de conducător de ambarcațiune de agrement, precum și atestate de conformitate și recunoaștere;

f) organizează sesiuni de examene pentru obținerea brevetelor, a certificatelor de capacitate, precum și a certificatelor de conducător de ambarcațiune de agrement;

g) monitorizează activitatea formelor de pregătire aprobate;

h) acordă dreptul de arborare a pavilionului român, suspendă sau retrage acest drept și emite actele de naționalitate a navelor care au obținut dreptul de arborare a pavilionului român;

i) efectuează supravegherea navigației și controlul traficului de nave în apele naționale navigabile și în porturile românești;

j) efectuează inspecția și controlul navelor, indiferent de pavilionul acestora, în apele naționale navigabile și în porturile românești privind respectarea prevederilor legale naționale în domeniu și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte;

k) efectuează controlul statului pavilionului la navele maritime care arborează pavilionul român;

l) efectuează controlul statului portului la navele maritime care arborează pavilionul altor state și care se află în apele naționale navigabile și în porturile românești;

certificarea siguranței construcției navelor care arborează pavilionul român, în conformitate cu normele tehnice obligatorii de construcție emise de către minister sau agreate de acesta; p) efectuează supravegherea tehnică a lucrărilor de construcție a navelor care urmează să arboreze pavilionul român și efectuează certificarea materialelor și a echipamentelor utilizate la construcția acestora; q) efectuează supravegherea tehnică și certificarea construcției containerelor, în conformitate cu prevederile acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte; r) eliberează certificate de tonaj navelor care arborează pavilionul român; s) cercetează evenimentele și accidentele de navigație; t) sancționează contravențional persoanele care încalcă prevederile legale privind navigația civilă și prevederile legale privind poluarea apelor naționale navigabile de către nave, dacă faptele acestora nu întrunesc elementele constitutive ale unei infracțiuni; u) transcrie constituirea, transmiterea sau stingerea drepturilor reale asupra navelor care arborează pavilionul român, precum și asupra navelor aflate în construcție; v) alte atribuții stabilite prin actul normativ de organizare și funcționare a Autorității Navale Române.	m) efectuează înmatricularea și ține evidența navelor care arborează pavilionul român, a navelor aflate în construcție în România și a personalului navigant român; n) coordonează activitățile de căutare și salvare a vieții omenești, a navelor și aeronavelor aflate în pericol pe mare și în apele naționale navigabile ale României; o) coordonează activitățile de prevenire a poluării apelor de către navele aflate în apele naționale navigabile și, împreună cu autoritățile de protecție a mediului, coordonează intervenția pentru depoluare; p) asigură supravegherea tehnică privind clasificarea și certificarea siguranței construcției navelor care arborează pavilionul român, în conformitate cu normele tehnice obligatorii de construcție aprobate de către minister sau ale organizațiilor recunoscute, la solicitarea proprietarului navei; q) efectuează supravegherea tehnică a lucrărilor de construcție a navelor care urmează să arboreze pavilionul român și efectuează certificarea materialelor și a echipamentelor utilizate la construcția acestora, la solicitarea proprietarului navei; r) efectuează supravegherea tehnică și certificarea construcției containerelor, în conformitate cu prevederile acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte; s) eliberează certificate de tonaj navelor care arborează pavilionul român; t) cercetează, prin căpitaniile de port, evenimentele și accidentele de navigație; u) sancționează contravențional persoanele care încalcă prevederile legale privind navigația și poluarea apelor naționale navigabile de către nave, dacă faptele acestora nu întrunesc elementele constitutive ale unei infracțiuni; v) transcrie constituirea, transmiterea sau stingerea drepturilor reale asupra navelor care arborează pavilionul român, precum și asupra navelor aflate în construcție; x) reprezintă statul român în organismele internaționale pe bază de mandat acordat în condițiile legii; y) alte atribuții stabilite prin actul normativ de
--	---

11	Art. 8. - (1) Autoritatea Navala Romana se infiinteaza ca institutie publica cu personalitate juridica, cu finantare extrabugetara, prin fuziunea Inspectoratului Navigatiei Civile - I.N.C. cu Regia Autonoma "Registrul Naval Roman". (2) Autoritatea Navala Romana preia toate drepturile si obligatiile celor doua persoane juridice care se desfiinteaza. (3) Regulamentul de organizare si functionare a Autoritatii Navale Romane se aproba prin hotarare a Guvernului.	organizare și funcționare a Autorității Navale Române.” Nemodificat	
12	Art. 9. - (1) Autoritatea Navala Romana este condusa de un consiliu de conducere compus din 11 membri dintre care unul este presedinte si director general. (2) Membrii consiliului de conducere, precum si presedintele acestuia se numesc si se revoca prin ordin al ministrului transporturilor, constructiilor si turismului. (3) Salarizarea directorului general si indemnizatia membrilor consiliului de conducere se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, constructiilor si turismului. (4) Personalul salariat din cadrul Inspectoratului Navigatiei Civile - I.N.C. si al Regiei Autonome "Registrul Naval Roman" este considerat transferat in cadrul Autoritatii Navale Romane incepand cu data infiintarii acesteia. (5) Salarizarea personalului Autoritatii Navale Romane se face potrivit reglementarilor in vigoare pentru institutiile publice cu finantare extrabugetara. Drepturile de salarizare si celelalte drepturi de personal se stabilesc prin contractul colectiv de munca. (6) Personalul transferat beneficiaza de salariile si drepturile avute anterior organizarii Autoritatii Navale Romane, pana la incheierea contractului colectiv de munca. (7) Pentru activitatile \ si operatiunile specifice desfasurate sau pentru activitatile efectuate in legatura cu	Nemodificat	

	acestea Autoritatea Navala Romana percepe tarife stabilite prin ordin al ministrului transporturilor, constructiilor si turismului. (8) Pentru activitatile pe care le efectueaza in scopul indeplinirii obligatiilor ce revin statului in temeiul prevederilor unor conventii si acorduri internationale la care Romania este parte, Autoritatea Navala Romana primeste fondurile necesare acoperirii cheltuielilor, de la bugetul de stat, prin bugetul ministerului. (9) Autoritatea Navala Romana isi exercita atributiile prin aparatul propriu, prin capitaniile de port si prin inspectoratele tehnice, care sunt organe teritoriale operative ale acesteia.		
13	SECȚIUNEA a 3-a Administratii portuare si/sau de cai navigabile	10. Titlul secțiunii a-3-a se modifică și va avea următorul cuprins: “SECȚIUNEA a 3-a Administrații portuare și/sau de căi navigabile interioare”	
14	Art. 10. - (1) Funcția de autoritate portuara si/sau de cai navigabile este indeplinita de administratiile portuare si/sau de cai navigabile, care au ca principal obiect de activitate aplicarea politicii portuare si de cai navigabile, elaborata de catre minister, coordonarea activitatilor care se desfasoara in porturi si pe caile navigabile si implementarea programelor de dezvoltare a infrastructurilor de transport naval. (2) Modul de organizare si functionare a activitatilor in porturi si pe caile navigabile, de administrare a infrastructurilor de transport naval si de desfasurare a activitatilor de transport naval, a activitatilor conexe si a activitatilor auxiliare acestora se stabileste prin lege.	11. Articolul 10 se modifică și va avea următorul cuprins: “Art. 10. - (1) Funcția de autoritate portuară și/sau de căi navigabile interioare este îndeplinită de administrațiile portuare și/sau de căi navigabile interioare, care au ca principal obiect de activitate aplicarea politicii portuare și de căi navigabile interioare, elaborată de către minister, coordonarea activităților care se desfășoară în porturi și pe căile navigabile interioare și implementarea programelor de dezvoltare a infrastructurilor portuare și de căi navigabile interioare. (2) Modul de organizare și funcționare a activităților în porturi și pe căile navigabile interioare, de administrare a porturilor și a căilor navigabile interioare, de utilizare a infrastructurii portuare și de căi navigabile interioare aparținând domeniului public, se stabilește prin lege.”	
15	SECȚIUNEA a 4-a Centre de pregatire si perfectionare a personalului	12. Titlul secțiunii a-4-a se modifică și va avea următorul cuprins:	

	din domeniul transportului naval	„SECȚIUNEA a 4-a Sistemul de educare, pregătire profesională și perfecționare a personalului din domeniul transportului maritim și pe căile navigabile interioare”	
16	Art. 11. - (1) Funcția de pregătire și perfecționare a personalului care deservește mijloacele de transport naval sau care desfășoară activități de transport naval, activități conexe și activități auxiliare acestora se asigură prin centre de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transportului naval, aflate în subordinea sau sub autoritatea ministerului. (2) Regulamentul de organizare și funcționare a centrelor de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transportului naval se aprobă prin hotărâre a Guvernului.	13. Articolul 11 se modifică și va avea următorul cuprins: “Art. 11. - (1) Activitățile de educare, formare profesională și perfecționare a personalului navigant român se desfășoară numai printr-o formă de pregătire aprobată. (2) Forma de pregătire aprobată reprezintă totalitatea cursurilor organizate de un furnizor de educație, de formare profesională sau de perfecționare, aprobate de către Autoritatea Navală Română. (3) Activitățile de educare și formare profesională se desfășoară prin furnizori de educație acreditați în condițiile legii. (4) Cursurile de perfecționare, în domeniu, se desfășoară numai prin Centrul Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturile Navale – CERONAV, instituție publică aflată în subordinea MTCT, denumit în continuare CERONAV. (5) CERONAV poate desfășura activități de educare și formare profesională precum și alte activități menționate în actul normativ de înființare. (6) Pentru activitățile și operațiunile specifice desfășurate, CERONAV percepe tarife aprobate prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.”	
17	Art. 12. - (1) Centrele de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transportului naval, prevăzute la art. 11, își pot desfășura activitatea și prin intermediul unor instituții publice, regiilor autonome, societăți comerciale, asociații și fundații acreditate de către minister, cu avizul Ministerului Educației, Cercetării și	14. Articolul 12 se modifică și va avea următorul cuprins: “CERONAV își poate desfășura activitatea și prin intermediul unor instituții publice, regiilor autonome, societăți comerciale, asociații și fundații, care au avizul Ministerului Educației și Cercetării și al	

	Tineretului. (2) Criteriile si conditiile de acreditare pentru unitatile prevazute la alin. (1) se stabilesc de catre minister.	Autorității Navale Române.”	
18	Art. 13. - (1) Centrele de pregatire si perfectionare a personalului din domeniul transportului naval, prevazute la art. 11, pot organiza si derula si alte activitati mentionate in actul normativ de infiintare. (2) Pentru activitatile si operatiunile specifice desfasurate centrele de pregatire si perfectionare a personalului din domeniul transportului naval percep tarife stabilite prin ordin al ministrului transporturilor, constructiilor si turismului.	15. Articolul 13 se modifică și va avea următorul cuprins: “Art. 13 – Autoritatea Navală Română trebuie să monitorizeze permanent respectarea condițiilor în baza cărora au fost aprobate formele de pregătire prevăzute la art. 11, alin. (2), modul de derulare a acestora, inclusiv calificarea și experiența personalului didactic și a instructorilor, precum și baza tehnico – materială aferentă.”	
19	CAPITOLUL III Activitati de transport naval	16. Capitolul III “Activități de transport naval” se abrogă	
20	Art. 14. - (1) In sensul prezentei ordonante, sunt considerate activitati de transport naval: a) transporturile publice maritime sau fluviale de persoane si/sau de marfuri, efectuate de catre persoane juridice; b) transporturile de persoane si/sau de marfuri in folos propriu, pe apele nationale navigabile, efectuate ca activitate accesorie unei alte activitati economice, efectuate de persoanele juridice sau fizice care le organizeaza, marfurile transportate fiind proprietatea acestora sau rezultatul activitatii lor, iar persoanele transportate fiind angajatii lor; c) transporturile de bunuri si/sau de persoane in interes personal, pe apele nationale navigabile, efectuate de persoane fizice pentru satisfacerea cerintelor proprii de transport pe apa, pentru sport sau agrement; d) activitatile conexe activitatii de transport naval. (2) In apele nationale se desfasoara si activitati auxiliare activitatilor de transport naval. (3) Ministerul stabileste activitatile de transport naval, activitatile conexe si activitatile auxiliare acestora, care sunt supuse autorizarii, precum si criteriile de autorizare, cu respectarea prevederilor legale.	17. Articolul 14. se abrogă	

	(4) Persoanele juridice romane care au in proprietate sau opereaza nave fluviale care au obtinut dreptul de arborare a pavilionului roman, in conformitate cu prevederile art. 45 alin. (2), si la care participarea capitalului romanesc este sub 51% nu vor fi autorizate sa efectueze activitatile de transport public fluvial de persoane si/sau de marfuri prevazute la alin. (1) lit. a).		
21	CAPITOLUL IV Mijloace de transport naval	18. Numărul și titlul capitolului IV se modifică și va avea următorul cuprins: „CAPITOLUL III Nave”	
22	SECȚIUNEA I Dispoziții generale	Nemodificat	
23	Art. 15. - Toate navele, indiferent de pavilionul pe care îl arborează, pe timpul cât navighează sau staționează în apele naționale navigabile ale României, sunt supuse prevederilor legislației naționale și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.	19. Articolul 15 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 15. - Toate navele maritime și de navigație interioară, indiferent de pavilionul pe care îl arborează, pe timpul cât navighează sau staționează în apele naționale navigabile ale României și în porturile românești, sunt obligate să respecte prevederile legislației naționale și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.”	
24	Art. 16. - (1) Orice nava care navighează sau staționează în apele naționale navigabile, indiferent de pavilionul pe care îl arborează, trebuie să fie conformă cu regulile de clasificare și cu regulile tehnice, precum și cu condițiile de muncă și viață la bordul navelor, prevăzute în acordurile și convențiile internaționale la care România este parte, astfel încât să nu constituie un pericol pentru siguranța navigației, a persoanelor și a marfurilor transportate, precum și pentru mediu. (2) Prevederile alin. (1) se aplică și navelor care navighează sau staționează în apele naționale, altele decât cele navigabile. (3) Normele tehnice obligatorii pentru navele sub pavilion român privind proiectarea, construcția, modificarea și repararea se aprobă de către minister. Aceste norme pot fi elaborate de organele de specialitate	20. Articolul 16 se modifică și va avea următorul cuprins: “Art. 16. - (1) Orice navă care navighează sau staționează în apele naționale navigabile, indiferent de pavilionul pe care îl arborează, trebuie să fie conformă cu regulile de clasificare și cu regulile tehnice, precum și cu condițiile de muncă și viață la bordul navelor, prevăzute în acordurile și convențiile internaționale la care România este parte, astfel încât să nu constituie un pericol pentru siguranța navigației, a persoanelor și a marfurilor transportate, precum și pentru mediu. (2) Prevederile alin. (1) se aplică și navelor care navighează sau staționează în apele naționale, altele decât cele navigabile. (3) Normele tehnice obligatorii pentru navele care arborează pavilionul român privind proiectarea,	

	ale ministerului sau pot fi cele ale unor societati de clasificare agreate de catre minister.	construcția, modificarea, și transformarea sunt cele aprobate de către minister sau cele ale unor organizații recunoscute.”	
		21. După articolul 16 se introduce un nou articol: “Art. 16¹. - (1) Conformitatea cu normele tehnice obligatorii de construcție a navelor care arborează pavilionul român, se dovedește cu certificate emise de către Autoritatea Navală Română sau de către o organizație recunoscută, după caz. (2) Conformitatea navelor care arborează pavilionul român cu cerințele tehnice prevăzute în acordurile și convențiile internaționale aplicabile la care România este parte, se dovedește cu certificate emise de către Autoritatea Navală Română sau de către o organizație recunoscută, cu care Autoritatea Navală Română a încheiat contract de mandat special. (3) Orice navă care se construiește în alt stat și urmează, la finalizarea lucrărilor, să arboreze pavilionul român trebuie să fie supravegheată în timpul construcției, de către Autoritatea Navală Română sau de către o organizație recunoscută cu care Autoritatea Navală Română a încheiat contract de mandat special, în funcție de solicitarea proprietarului navei.”	
25	Art. 17. - In porturile romanesti transporturile maritime si fluviale internationale de marfuri si/sau de persoane se desfasoara cu accesul liber si nediscriminatoriu al tuturor navelor, indiferent de pavilionul pe care il arboreaza.	22. Articolul 17 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 17. – Accesul navelor maritime și de navigație interioară, indiferent de pavilionul pe care îl arborează, în porturile românești și pe căile navigabile interioare este liber și nediscriminatoriu.”	
26	Art. 18. - (1) Supravegherea navigatiei si controlul traficului in apele nationale navigabile si in porturi se exercita de catre minister, prin Autoritatea Navala Romana. (2) Ministerul, prin Autoritatea Navala Romana, isi exercita autoritatea si asupra navelor care arboreaza	23. Articolul 18 se modifică și va avea următorul cuprins: “Art. 18. - (1) Supravegherea navigației și controlul traficului în apele naționale navigabile și în porturi se exercită de către Autoritatea Navală Română. (2) Ministerul, prin Autoritatea Navală Română, își	

	pavilion roman si navigheaza in marea libera si in apele teritoriale navigabile ale altor state.	exercită autoritatea și asupra navelor care arborează pavilionul român și navighează în marea liberă sau în apele teritoriale navigabile ale altor state.”	
27	Art. 19. - (1) Reglementarile, supravegherea si controlul navigatiei in apele nationale, altele decat cele navigabile, sunt de competenta consiliilor judetene, respectiv a Consiliului General al Municipiului Bucuresti, pe teritoriul carora se afla aceste ape. (2) Reglementarile prevazute la alin. (1), intocmite de consiliile judetene, respectiv de Consiliul General al Municipiului Bucuresti, se aproba de catre minister. (3) Activitatea de supraveghere si control se organizeaza de consiliile judetene, respectiv de Consiliul General al Municipiului Bucuresti, cu avizul Autoritatii Navale Romane.	Nemodificat	
28	Art. 20. - Ministerul urmareste asigurarea conditiilor tehnice minime de navigatie in apele nationale navigabile si in porturi, in ceea ce priveste adancimile, semnalizarea, manevrarea si acostarea navelor si altele asemenea.	Nemodificat	
29	Art. 21. - (1) Apele nationale navigabile ale Romaniei sunt formate din marea teritoriala, apele interioare navigabile, radele si acvatoriile portuare, precum si din bazinele santierelor navale. (2) Regimul si intinderea marii teritoriale si ale apelor maritime interioare se stabilesc prin lege. (3) Apele interioare navigabile sunt constituite din: a) fluviul Dunarea, raurile, canalele si lacurile situate in interiorul teritoriului Romaniei, pe portiunile lor navigabile; b) apele navigabile de frontiera, de la malul romanesc pana la linia de frontiera; c) apele maritime interioare. (4) Fluviul Dunarea, raurile, canalele si lacurile situate in interiorul teritoriului Romaniei, pe portiunile lor navigabile, precum si apele navigabile de frontiera, de la malul romanesc pana la linia de frontiera, constituie caile	24. Alineatul (7) al articolului 21 se modifică și va avea următorul cuprins: “ (7) Bazinele șantierelor navale sunt suprafețe de apă din incinta șantierelor navale, care împreună cu cheurile aferente, sunt destinate activităților de construcții și reparații de nave.” 25. Alineatul (8) al articolului 21 se abrogă.	

	navigabile interioare ale Romaniei, denumite in continuare cai navigabile. Caile navigabile, precum si administratorii acestora, din punct de vedere al navigatiei, sunt stabilite nominal si pe portiuni, prin hotarare a Guvernului, la propunerea ministerului. (5) Acvatoriile portuare sunt constituite din totalitatea suprafetelor apelor incluse in limitele porturilor. (6) Radele sunt suprafete de apa destinate adăpostirii sau stationarii navelor si, in cazuri speciale, operarii navelor si pot fi: a) rade interioare, care fac parte din acvatoriile portuare; b) rade exterioare, suprafete de apa in afara limitelor porturilor. (7) Bazinele santierelor navale sunt suprafete de apa din incinta santierelor navale destinate activitatilor de constructii si reparatii de nave. (8) Limitele acvatoriilor si radelor se stabilesc de catre minister.		
30	Art. 22. - (1) Ministerul stabileste regulile de siguranta a navigatiei in apele nationale navigabile si in porturi. (2) Ministerul stabileste reglementarile-cadru privind regulile de navigatie pentru navele de agrement. (3) Conducatorii navelor de agrement trebuie sa posede certificate de capacitate corespunzatoare. (4) Modelul certificatelor si conditiile de obtinere a acestora se stabilesc de catre minister.	26. Articolul 22 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 22. - (1) Regulile de siguranță a navigației în apele naționale navigabile și în porturi se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.	
31	SECȚIUNEA a 2-a Nave	27. Titlul secțiunii a 2-a “Nave” se abrogă.	
32	Art. 23. - Sunt nave, in intelesul prezentei ordonante, navele maritime si fluviale de orice tip, propulsate sau nepropulsate, care navigheaza la suprafata sau in imersie, destinate transportului de marfuri si/sau de persoane, pescuitului, remorajului sau impingerii, aparate plutitoare cum ar fi: drage, elevatoare plutitoare, macarale plutitoare, graifere plutitoare si altele asemenea,	28. Articolul 23 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 23. - Sunt nave, în înțelesul prezentei ordonanțe, navele maritime și de navigație interioară de orice tip, propulsate sau nepropulsate, care navighează la suprafață sau în imersie, destinate transportului de mărfuri și/sau de persoane, pescuitului, remorajului sau împingerii,	

	cu sau fara propulsie, precum si instalatiile plutitoare care in mod normal nu sunt destinate deplasarii sau efectuării de lucrari speciale, cum ar fi: docuri plutitoare, debarcadere plutitoare, pontoane, hangare plutitoare pentru nave, platforme de foraj si altele asemenea, farurile plutitoare, ambarcatiunile mici si cele destinate activitatilor de agrement.	aparate plutitoare cum ar fi: drăgi , elevatoare plutitoare, macarale plutitoare, graifere plutitoare și altele asemenea, cu sau fără propulsie, precum și instalațiile plutitoare care, în mod normal, nu sunt destinate deplasării sau efectuării de lucrări speciale, cum ar fi: docuri plutitoare, debarcadere plutitoare, pontoane, hangare plutitoare pentru nave, platforme de foraj și altele asemenea, farurile plutitoare și ambarcațiunile de agrement. "	
33	Art. 24. - Fac parte din nava instalatiile, masinile si motoarele care asigura propulsia navei sau produc o alta actiune mecanica, impreuna cu mecanismele si mijloacele necesare transmiterii acestei actiuni, toate echipamentele necesare navigatiei, diferitelor manevre, sigurantei navei, salvarii vietii umane, prevenirii poluarii, comunicatiilor, igienei si exploatarei potrivit destinatiei navei, precum si proviziile.	29. Articolul 24 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 24. - Fac parte din nave instalațiile, mașinile și motoarele care asigură propulsia navei sau produc o altă acțiune mecanică, împreună cu mecanismele și mijloacele necesare transmiterii acestei acțiuni, toate echipamentele necesare navigației, diferitelor manevre, siguranței navei, salvării vieții omenești, prevenirii poluării, comunicațiilor, igienei și exploatării potrivit destinației navei, precum și proviziile.”	
34	Art. 25. - (1) Conformitatea cu normele tehnice obligatorii de constructie a navelor, prevazute la art. 16 alin. (3), si cu prevederile acordurilor si conventiilor internationale la care Romania este parte se dovedeste cu certificate emise de catre Autoritatea Navala Romana sau de catre o organizatie cu care ministerul a incheiat conventii de lucru in acest sens. (2) Orice nava care se construiește in alt stat si urmeaza, la finalizarea lucrarilor, sa arboreze pavilionul roman trebuie sa fie supravegheata in timpul constructiei de catre Autoritatea Navala Romana sau de catre o organizatie cu care ministerul a incheiat conventii de lucru in acest sens.		
35	Art. 26. - (1) Ministerul aproba si face publice normele tehnice nationale obligatorii de constructie a navelor. (2) Anual ministerul aproba si face publica lista cuprinzand societatile de clasificare ale caror norme tehnice de constructie a navelor sunt agreate de acesta. (3) Anual ministerul aproba si face publica lista cuprinzand organizatiile cu care a incheiat conventii de	30. Articolul 26 se modifică și va avea următorul cuprins: “Art. 26. - (1) Ministerul aprobă și face publice normele tehnice naționale obligatorii de construcție a navelor. (2) ANR va face publică Lista cuprinzând organizațiile recunoscute cu care a încheiat contracte	

	lucru pentru delegarea dreptului de emitere a certificatelor de conformitate cu prevederile conventiilor internationale la care Romania este parte, pentru nave si, dupa caz, pentru companiile care le opereaza. (4) Criteriile privind alegerea organizatiilor mentionate la alin. (3) se stabilesc de catre minister.	de mandat special."	
36	Art. 27. - Pe timpul cat navigheaza in apele nationale navigabile ale Romaniei, opereaza sau stationeaza in porturile romanesti, nava, indiferent de pavilionul pe care il arboreaza, trebuie: a) sa aiba la bord toate actele, certificatele si documentele navei si ale echipajului, valabile, eliberate de autoritatile competente din statul al carui pavilion il arboreaza sau de organizatii recunoscute de respectivele autoritati; b) sa aiba la bord echipajul minim de siguranta prevazut in certificatul eliberat de autoritatea competenta din statul al carui pavilion il arboreaza nava.	31. Articolele 27 – 29 se abrogă.	
37	Art. 28. - Reprezentantii Autoritatii Navale Romane si ai capitanilor de port au dreptul la vizita, la orice ora din zi sau din noapte, la bordul navelor aflate in apele nationale navigabile sau in porturile romanesti, indiferent de pavilionul pe care il arboreaza. Activitatea de control se desfasoara in conformitate cu legislatia nationala in vigoare si cu prevederile acordurilor si conventiilor internationale la care Romania este parte.		
38	Art. 29. – Navele, indiferent de pavilionul pe care il arboreaza, au obligatia, atunci cand se afla in apele nationale navigabile ale Romaniei si in porturile romanesti, sa respecte dispozitiile Autoritatii Navale Romane, ale capitanilor de port si ale administratiilor portuare si/sau de cai navigabile privind intrarea/iesirea si navigatia prin acestea, stationarea si operarea in porturi.		
39	SECȚIUNEA a 3-a		

	Înscrierea navelor, constituirea, transmiterea și stingerea drepturilor reale asupra navelor	32. SECȚIUNEA a 3-a Înscrierea navelor, constituirea, transmiterea și stingerea drepturilor reale asupra navelor se abrogă.	
40	Art. 30. - (1) Navele care arborează pavilion român pot fi transmise în proprietatea sau folosința altor persoane juridice ori fizice, române sau străine, în condițiile legii. (2) Constituirea de drepturi reale asupra navelor care arborează pavilion român în favoarea unor persoane juridice ori fizice, române sau străine, este permisă în condițiile legii. (3) Constituirea, transmiterea sau stingerea drepturilor reale asupra navelor care arborează pavilion român se transcrie, la solicitarea persoanelor juridice sau fizice titularilor acestor drepturi, în registrele prevăzute la art. 38, făcându-se mențiunile corespunzătoare și în actul de naționalitate.	33. Articolele 30 – 43 se abrogă.	
41	Art. 31. - (1) Contractul de construcție al navei va fi transcris în registrul prevăzut la art. 39. (2) În acest registru se transcriu transmiterile de proprietate, precum și, după caz, constituirile, transmiterile sau stingerile unor drepturi reale asupra navelor în construcție, la solicitarea titularilor acestor drepturi, înainte de obținerea documentului care să ateste naționalitatea navei.		
42	Art. 32. - (1) Orice navă care se construiește în România trebuie să aibă un proiect avizat de autoritatea competentă a statului al cărui pavilion urmează să îl arboreze sau de o organizație recunoscută de respectivă autoritate. (2) Persoanele juridice sau fizice care construiesc o navă în România trebuie să obțină, înainte de începerea construcției acesteia, autorizația de construcție, emisă de capitania de port în a cărei zonă de activitate se construiește nava, pe baza proiectului prevăzut la alin. (1). (3) Autoritatea sau organizația recunoscută, prevăzută la alin. (1), are obligația să supravegheze executarea		

	constructiei navei. (4) Ridicarea sau lansarea la apa de pe cala sau doc a unei nave se poate face numai cu aprobarea si sub supravegherea capitaniei de port.		
43	Art. 33. - (1) In perioada probelor de mars navele nou-construite in santierele navale din Romania arboreaza pavilionul roman, pe baza unui permis provizoriu emis de catre Autoritatea Navala Romana, la solicitarea santierului naval. (2) Dupa preluarea de catre beneficiar a navelor nou-construite, acestea vor arbora pavilionul statului in care au fost inmatriculate si vor avea la bord documentul care atesta nationalitatea navei, emis de autoritatea competenta a statului respectiv. (3) Navele nou-construite in Romania, care urmeaza sa fie inmatriculate in alt stat, pot naviga si pe baza unui permis provizoriu de arborare a pavilionului acelui stat, emis de misiunea diplomatica pentru Romania a statului in care urmeaza sa fie inmatriculata nava.		
44	Art. 34. - (1) Pana la obtinerea dreptului de arborare a pavilionului roman navele nou-construite sau dobandite in afara teritoriului Romaniei de persoane juridice sau fizice romane pot naviga pe baza unui permis provizoriu emis de misiunea diplomatica a Romaniei pentru statul unde se afla nava. (2) Misiunea diplomatica prevazuta la alin. (1) elibereaza permisul provizoriu de arborare a pavilionului roman numai daca solicitantul face dovada ca nava indeplineste conditiile tehnice minime care sa ii permita stationarea sau deplasarea in siguranta si ca nu constituie o sursa de poluare a mediului. (3) Permisele provizorii prin care se acorda dreptul de arborare a pavilionului roman, emise de misiunile diplomatice ale Romaniei conform alin. (1), pot avea o valabilitate de cel mult 180 de zile, care va putea fi prelungita numai in mod exceptional, cu acordul ministerului.		

	(4) Nava care navigheaza in baza unui permis provizoriu de arborare a pavilionului roman, emis de o misiune diplomatica a Romaniei, nu poate fi utilizata in scop comercial.		
45	Art. 35. - In scopul tinerii evidentei navele se clasifica dupa cum urmeaza: a) nave de categoria I - navele cu propulsie proprie destinate transportului de marfuri si/sau de persoane, remorcarii sau impingerii, cu o putere mai mare de 136 kW, navele fara propulsie care au o capacitate de incarcare mai mare de 10 tone, aparatele si instalatiile plutitoare cu un deplasament mai mare de 15 tone; b) nave de categoria a II-a - celelalte tipuri de nave, inclusiv ambarcatiunile mici; c) nave de agrement - velierele si iahturile, indiferent de deplasament, construite si echipate pentru calatorii de lunga durata, precum si cele destinate activitatilor sportive si de agrement.	\	\
46	Art. 36. - Categoriile de nave de agrement, precum si brevetul/certificatul de capacitate pe care trebuie sa il posede conducatorii acestora se stabilesc de catre minister.		
47	Art. 37. - (1) Navele, aparatele si instalatiile plutitoare cu propulsie proprie, de categoria I, se individualizeaza printr-un nume propus de proprietar si aprobat de Autoritatea Navala Romana. (2) Navele, aparatele si instalatiile plutitoare fara propulsie, de categoria I, se individualizeaza printr-un numar de inmatriculare acordat de Autoritatea Navala Romana. (3) Navele de categoria a II-a si navele de agrement se individualizeaza printr-un numar acordat de capitania portului de inmatriculare. La solicitarea proprietarului si cu acordul capitaniei portului de inmatriculare, navele de categoria a II-a si navele de agrement pot purta si un nume. (4) Numele navei sau numarul prin care navele se	\	\

	individualizeaza se inscrie pe corpul navei, in mod vizibil, pe ambele borduri si in pupa navei si, dupa caz, si pe suprastructura acesteia. In pupa navei se inscrie si numele portului de inmatriculare. (5) Numele navei sau numarul prin care nava se individualizeaza se inscrie si pe colacii, plutele, barcile si salupele de salvare cu care este echipata aceasta.		
48	Art. 38. - (1) Navele care au obtinut dreptul de arborare a pavilionului roman se inregistreaza in registre matricole de evidenta, dupa cum urmeaza: a) navele de categoria I, in registrele matricole ale navelor de categoria I, tinute de catre capitaniile de port stabilite de Autoritatea Navala Romana; b) navele de categoria a II-a si navele de agrement, in registrele matricole ale navelor de categoria a II-a, tinute de catre capitaniile de port stabilite de Autoritatea Navala Romana. (2) Dupa inregistrarea in registrul matricol al navelor de categoria I, o nava de categoria I se inscrie si in registrul de evidenta centralizata tinut de catre Autoritatea Navala Romana.		
49	Art. 39. - Evidenta navelor in constructie se tine de catre capitaniile de port in a caror zona de activitate se afla santierul naval, in registrul de evidenta a navelor in constructie.		
50	Art. 40. - Forma si continutul registrelor matricole si ale registrelor de evidenta a navelor se aproba de catre minister, la propunerea Autoritatii Navale Romane.		
51	Art. 41. - (1) Dupa inscrierea in registrele prevazute la art. 38 se elibereaza actul de nationalitate care atesta dreptul navei de arborare a pavilionului roman. (2) Valabilitatea actelor de nationalitate este de 5 ani si se poate prelungi pe perioade de inca 5 ani, cu conditia ca certificatele de stare tehnica sa fie valabile. (3) Forma si continutul actelor de nationalitate si ale certificatelor de stare tehnica se aproba si se fac publice de catre minister.		

52	Art. 42. - (1) In cazul contractelor de inchiriere de tip bare-boat sau leasing pentru nave care arboreaza pavilion roman, incheiate intre proprietari romani si operatori romani sau straini ori intre operatori, operatorul care exploateaza efectiv nava trebuie sa solicite, cu acordul proprietarului, eliberarea unui nou act de nationalitate in care, pe langa numele proprietarului, sa fie mentionat si numele acestuia. Noul act de nationalitate se elibereaza cu conditia depunerii prealabile a actului de nationalitate initial, care se pastreaza la Autoritatea Navala Romana. (2) Noul act de nationalitate, eliberat in conditiile alin. (1), este valabil pe perioada derularii contractului sau pana la solicitarea in scris a proprietarului privind anularea acestuia. (3) Dupa expirarea sau anularea actului de nationalitate eliberat in conditiile alin. (1), acesta se depune la Autoritatea Navala Romana care restituie proprietarului actul de nationalitate initial.		
53	Art. 43. - Constituirile ori transmiterile de drepturi reale asupra navelor, precum si stingerea acestor drepturi, care nu sunt transcrise in registrele prevazute la art. 38 si 39, nu sunt opozabile tertilor.		
54	SECȚIUNEA a 4-a Nationalitatea navei si dreptul de a arbora pavilionul roman	34. Numărul și titlul secțiunii a 4-a se modifică și va avea următorul cuprins: „SECȚIUNEA a 2-a Naționalitatea navei. Dreptul de a arbora pavilionul român. Înmatricularea, radierea și evidența navelor care arborează pavilionul român”	
55	Art. 44. - (1) Orice nava care se afla in apele nationale navigabile ale Romaniei trebuie sa arboreze pavilionul statului in care este inmatriculata. (2) Navele au nationalitatea statului in care au fost inmatriculate si al carui pavilion sunt autorizate sa il arboreze.	Nemodificat	
56	Art. 45. - (1) In numele Guvernului, ministerul, prin	35. Articolul 45 se modifică și va avea următorul	

	Autoritatea Navala Romana, acorda dreptul de arborare a pavilionului roman si dispune suspendarea sau retragerea acestui drept. (2) Dreptul de a arbora pavilionul roman se acorda: a) navelor maritime si fluviale proprietate a persoanelor juridice sau fizice romane; b) navelor maritime proprietate a persoanelor fizice straine cu domiciliul in Romania sau a filialelor din Romania ale persoanelor juridice straine; c) navelor maritime sau fluviale proprietate a persoanelor juridice sau fizice straine, inchiriate prin contracte de tip bare-boat ori leasing, pe perioade mai mari de un an, de persoane juridice sau fizice romane. (3) In toate cazurile prevazute la alin. (2) trebuie sa se faca dovada ca navele indeplinesc prevederile art. 25.	cuprins: “Art. 45. - (1) În numele Guvernului, ministerul, prin Autoritatea Navală Română, acordă, suspendă sau retrage dreptul de arborare a pavilionului român. (2) Dreptul de a arbora pavilionul român se acordă: a) navelor maritime și de navigație interioară proprietate a persoanelor juridice sau fizice române; b) navelor maritime proprietate a persoanelor fizice străine cu domiciliul în România sau a filialelor din România ale persoanelor juridice străine; c) navelor maritime sau de navigație interioară proprietate a persoanelor juridice sau fizice străine, închiriate prin contracte de tip bare-boat ori leasing, pe perioade mai mari de un an, de persoane juridice sau fizice romane. (3) În toate cazurile prevăzute la alin. (2) trebuie sa se faca dovada ca navele îndeplinesc prevederile art. 16¹.”	
57	Art. 46. - (1) Pentru a obține dreptul de arborare a pavilionului roman, in conditiile art. 45, persoanele juridice romane trebuie sa prezinte certificatul de radiere a navelor sau de suspendare a dreptului de arborare a pavilionului, dupa caz, emis de catre autoritatea competenta a statului al carui pavilion l-au arborat anterior. (2) Navele mentionate la alin. (1) pierd dreptul de arborare a pavilionului roman la incetarea contractului de inchiriere de tip bare-boat sau leasing ori la solicitarea in scris a proprietarului sau a operatorului, cu avizul proprietarului, dupa caz.	36. Articolul 46 se modifică și va avea următorul cuprins: “Art. 46. - (1) Pentru a obține dreptul de arborare a pavilionului român, în condițiile art. 45, persoanele fizice sau juridice române/străine trebuie să prezinte: a) certificatul de radiere al navei pentru situațiile prevăzute la art. 45 alin. (2) lit. a) sau b); b) certificatul de suspendare sau retragere, după caz, a dreptului de arborare a pavilionului deținut anterior pentru situațiile prevăzute la art. 45 alin. (2) lit. c). (2) Navele menționate la alin. (1) pierd dreptul de arborare a pavilionului român la încetarea contractului de închiriere de tip bare-boat sau leasing ori la solicitarea în scris a proprietarului sau a operatorului, cu avizul proprietarului, după caz.”	
		37. După articolul 46 se introduce un nou articol 46¹ cu următorul cuprins: “Art. 46¹. - (1) Dreptul de arborare a pavilionului român se acordă de Autoritatea Navală Română, prin capităniile de port desemnate în conformitate cu prevederile art. 51¹ alin. (1). După acordarea	

		dreptului de arborare a pavilionului român, căpităniile de port înmatriculează nava în registrele matricole și emite actul de naționalitate a navei, care atestă acest drept. (2) După emiterea actului de naționalitate căpitănia de port comunică Autorității Navale Române datele din registrul matricol pentru a fi centralizate în Registrul unic de evidență a navelor care arborează pavilionul român. (3) Valabilitatea actelor de naționalitate este de 5 ani și se poate prelungi pe perioade de încă 5 ani, cu condiția ca certificatele tehnice să fie valabile.”	
58	Art. 47. - Navele care au obținut dreptul de arborare a pavilionului roman sunt de naționalitate romana si nu au dreptul sa arboreze pavilionul altui stat.	Nemodificat	
59	Art. 48. - (1) Navele autorizate sa arboreze pavilionul roman au dreptul sa navigheze numai daca au la bord urmatoarele documente: a) documentele care atesta dreptul de a arbora acest pavilion; b) certificatul de conformitate cu normele tehnice obligatorii; c) certificatele care sa ateste conformitatea cu prevederile acordurilor si conventiilor internationale la care Romania este parte. (2) Navele care arboreaza pavilionul roman trebuie sa tina un jurnal de bord si, dupa caz, alte jurnale stabilite de catre minister.	38. Articolul 48 se modifică și va avea următorul cuprins: “Art. 48. - (1) Navele care au obținut dreptul de arborare a pavilionului român au dreptul să navigheze numai dacă au la bord următoarele documente valabile: a) documentele care atestă dreptul de a arbora acest pavilion; b) certificatul de conformitate cu normele tehnice obligatorii; c) certificatele care să ateste conformitatea cu prevederile acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte. (2) Navele care arborează pavilionul român trebuie să țină un jurnal de bord și, după caz, alte jurnale stabilite prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.”	
60	Art. 49. - Dreptul de a arbora pavilionul roman se suspenda la solicitarea proprietarului navei, care are obligatia sa predea Autoritatii Navale Romane actul de naționalitate a navei.	39. Articolul 49 se abrogă.	
61	Art. 50. - Dreptul de a arbora pavilionul roman se poate retrage: a) la solicitarea proprietarului navei;	40. Articolul 50 se modifică și va avea următorul cuprins: “Art. 50. – (1) Dreptul de a arbora pavilionul român	

	b) dacă nu mai sunt îndeplinite condițiile prevăzute la art. 45 alin. (2).	se retrage: a) la solicitarea proprietarului navei; b) dacă nu mai sunt îndeplinite condițiile prevăzute la art. 45 alin. (2); c) dacă nava a fost reținută de două ori într-o perioadă de 12 luni de controlul statului portului; d) a suferit o pierdere totală ca urmare a unui naufragiu, eșuării, incendiului scufundării, abandonării sau alte asemenea împrejurări ori a fost dezmembrată. (2) După retragerea dreptului de arborare a pavilionului român nava se radiază din registrul matricol.”	
62	Art. 51. - Procedurile privind obținerea dreptului de a arboră pavilionul român, înmatricularea, luarea și scoaterea din evidență a navelor, transcrierea drepturilor reale asupra navelor se aproba de către minister, la propunerea Autorității Navale Române, și se fac publice de către acesta.	41. Articolul 51 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 51. - Procedurile privind obținerea dreptului de a arboră pavilionul român, înmatricularea, luarea și scoaterea din evidență a navelor, transcrierea drepturilor reale asupra navelor se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor construcțiilor și turismului.”	
		42. După articolul 51 se introduc 11 articole noi, art. 51¹ – 51¹¹ și care vor avea următorul cuprins: “Art. 51¹. – (1) Navele maritime care arborează pavilionul român se înmatriculează în <i>Registrul matricol al navelor maritime</i>. (2) Navele de navigație interioară care arborează pavilionul român se înmatriculează în <i>Registrul matricol al navelor de navigație interioară</i>. (3) Navele maritime și de navigație interioară care au obținut dreptul de a arboră pavilionul român în condițiile prevăzute la art. 45 alin. (2) lit. c) se înscriu în <i>Registrul matricol al navelor în bare-boat și leasing</i>. (4) Registrele prevăzute la alin. (1) – (3) se țin de capitaniile de port desemnate în acest sens prin decizia directorului general al Autorității Navale Române. (5) Autoritatea Navală Română ține evidența navelor prevăzute la alin. (1) – (3) în <i>Registrul de evidență</i>	

		<i>centralizată a navelor.</i> (6) Forma și conținutul registrelor prevăzute în prezentul articol se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.” Art. 51² . – (1) Categoriile de ambarcațiuni de agrement, precum și certificatul de conducător de ambarcațiune de agrement pe care trebuie să îl posede conducătorii acestora, se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului (2) Modelul certificatelor și condițiile de obținere a acestora se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.”	
		“Art. 51³. - (1) Navele maritime, navele de navigație interioară propulsate, aparatele și instalațiile plutitoare cu propulsie proprie, se individualizează printr-un nume propus de proprietar și aprobat de Autoritatea Navală Română. (2) Navele de navigație interioară nepropulsate, navele de agrement și aparatele și instalațiile plutitoare fără propulsie, se individualizează printr-un număr de înmatriculare acordat de Autoritatea Navală Română. (3) La solicitarea proprietarului și cu acordul căpitaniei portului de înmatriculare, navele prevăzute la alin. (2) pot purta și un nume. (4) Numele navei sau numărul prin care navele se individualizează se înscrie pe corpul navei, în mod vizibil, pe ambele borduri și în pupa navei și, după caz, și pe suprastructura acesteia. În pupa navei se înscrie și numele portului de înmatriculare. (5) Numele navei sau numărul prin care nava se individualizează se înscrie și pe colacii, plutele, bărcile și șalupele de salvare cu care este echipată aceasta.”	
		“Art. 51⁴. - (1) Navele care au obținut dreptul de arborare a pavilionului român se înmatriculează în registrele prevăzute la art. 51¹ alin. (1) – (3).	

		(2) Nu se înmatriculează în registrele matricole prevăzute la art. 51¹ următoarele categorii de nave: a) nave cu un deplasament de până la 15 tone inclusiv sau o capacitate de încărcare mai mică de 15 m³; b) ambarcațiunile de agrement; (3) Navele prevăzute la alin. (2) se înscriu într-un <i>registru de evidență</i> de către căpităniile de port. (4) Forma și conținutul registrului de evidență prevăzut la alin. (3) precum și procedurile de înscriere se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului. (5) Nu se înmatriculează sau nu se înscriu în registrul de evidență următoarele categorii de nave: a) ambarcațiuni cu o lungime mai mică de 7 m și/sau cu o propulsie mai mică de 15 kW; b) ambarcațiuni propulsate prin forța umană; c) ambarcațiunile de agrement cărora nu li se aplică reglementările naționale privind introducerea pe piață a acestora, cu excepția ambarcațiunilor destinate să transporte persoane în scop comercial și a ambarcațiunilor pe pernă de aer.”	
		“Art. 51⁵. - (1) Dreptul de arborare a pavilionului român se poate suspenda în cazul navelor care arborează pavilionul român și fac obiectul unui contract de bare-boat sau leasing cu o durată mai mare de un an, încheiat cu o persoană juridică străină, la solicitarea proprietarului, în vederea înscrierii într-un registru al altui stat. (2) Proprietarul navei care solicită suspendarea pavilionului român are obligația să predea certificatul de înmatriculare al navei și să declare noul stat de pavilion. (3) Pe perioada suspendării pavilionului român aspectele legate de publicitatea proprietății, a garanțiilor reale și a sarcinilor ce grevează nava vor continua să fie guvernate de legea română. (4) Suspendarea se acordă pentru o perioadă de maximum 2 ani. În cazul în care contractul de bare-boat sau leasing prevăzut la alin. (1) este încheiat	

		pentru o perioadă mai mare de 2 ani, proprietarul navei poate solicita prelungirea suspendării pentru perioade de maximum 2 ani.”	
		“Art. 51⁶. - (1) În cazul contractelor de închiriere de tip bare-boat sau leasing pentru nave care arborează pavilionul român, încheiate între proprietari români și operatori români sau străini ori între operatori, operatorul care exploatează efectiv nava trebuie să solicite, cu acordul proprietarului, eliberarea unui nou act de naționalitate în care, pe lângă numele proprietarului, să fie menționat și numele acestuia. Noul act de naționalitate se emite cu condiția depunerii prealabile a actului de naționalitate inițial, care se păstrează la Autoritatea Navală Română. (2) Noul act de naționalitate, emis în condițiile alin. (1), este valabil pe perioada derulării contractului sau până la solicitarea în scris a proprietarului privind anularea acestuia. (3) După expirarea sau anularea actului de naționalitate emis în condițiile alin. (1), acesta se depune la Autoritatea Navală Română, care restituie proprietarului actul de naționalitate inițial.”	
		„Art. 51⁷. - (1) Evidența navelor în construcție se ține de către căpităniile de port în a căror zonă de jurisdicție se află șantierul naval, în Registrul de evidență a navelor în construcție. (2) Forma și conținutul Registrului de evidență a navelor în construcție se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului. (3) În Registrul de evidență a navelor în construcție se va menționa, în mod obligatoriu, contractul de construcție.”	
63		“Art. 51 ⁸ . - (1) Orice navă care se construiește în România, cu excepția celor care nu se înmatriculează și a celor pentru care există reglementări speciale, trebuie să aibă un proiect avizat de autoritatea competentă a statului al cărui pavilion urmează să îl arboreze sau de o societate de clasificare agreată de	

		respectiva autoritate. (2) Persoanele juridice sau fizice care construiesc o navă în România trebuie să obțină, înaintea începerii construcției acesteia, autorizația de construcție, emisă de căpitănia de port în a cărei zonă de jurisdicție se construiește nava, pe baza proiectului prevăzut la alin. (1). (3) Autoritatea sau societatea de clasificare, prevăzută la alin. (1), are obligația să supravegheze executarea construcției navei. (4) Ridicarea sau lansarea la apă de pe cală sau doc a unei nave se poate face numai cu aprobarea și sub supravegherea căpităniei de port.”	
		“Art. 51⁹. - (1) În perioada probelor de marș, navele nou-construite în șantierele navale din România arborează pavilionul român, pe baza unui permis provizoriu emis de către căpitănia de port, la solicitarea șantierului naval. (2) După preluarea de către beneficiar a navelor nou-construite, acestea vor arbora pavilionul statului în care urmează să fie înmatriculate și vor avea la bord documentul care atestă naționalitatea navei, emis de autoritatea competentă a statului respectiv. (3) Navele nou-construite în România, care urmează să fie înmatriculate în alt stat, pot naviga și pe baza unui permis provizoriu de arborare a pavilionului acelui stat, emis de statul de pavilion sau de căpitănia în a cărei zonă de jurisdicție a fost construită nava.”	
		“Art. 51¹⁰. - (1) Până la obținerea dreptului de arborare a pavilionului român, navele nou-construite sau dobândite în afara teritoriului României de persoane juridice sau fizice române pot naviga pe baza unui permis provizoriu emis de misiunea diplomatică a României pentru statul unde se află nava. (2) Misiunea diplomatică prevăzută la alin. (1) emite permisul provizoriu de arborare a pavilionului român	

		numai dacă solicitantul face dovada că nava îndeplinește condițiile tehnice minime care să îi permită staționarea sau deplasarea în siguranță și că nu constituie o sursă de poluare a mediului. (3) Permisele provizorii prin care se acordă dreptul de arborare a pavilionului român, emise de misiunile diplomatice ale României conform alin. (1), pot avea o valabilitate de cel mult 180 de zile, care va putea fi prelungită numai în mod excepțional, cu acordul ministerului. (4) Nava care navighează în baza unui permis provizoriu de arborare a pavilionului român, emis de o misiune diplomatică a României, nu poate fi utilizată în scop comercial.”	
		“Art. 51¹¹. – (1) Constituirea și/sau transmiterea de drepturi reale asupra navelor, precum și stingerea acestor drepturi, care nu sunt transcrise în registrele prevazute la art. 51¹ și 51⁷, nu sunt opozabile terților. (2) Constituirea, transmiterea sau stingerea drepturilor reale asupra navelor care arborează pavilionul român se transcrie, la soliditatea persoanelor juridice sau fizice titulare ale acestor drepturi, făcându-se mențiunile corespunzătoare și în actul de naționalitate.”	
	CAPITOLUL V Personalul navigant și echipajul navelor	43. Numărul Capitolului V se modifică și va avea următorul cuprins: „CAPITOLUL IV Personalul navigant și echipajul navelor”	
64	SECȚIUNEA I Personalul navigant. Echipajul navelor	Nemodificat	
65	Art. 52. - (1) Personalul navigant român este constituit din totalitatea persoanelor care au cetățenie română și care posedă un brevet sau un certificat de capacitate, obținut în conformitate cu prevederile legale și care dau dreptul acestora să îndeplinească funcții la bordul navelor. (2) Evidența personalului navigant român se ține de	44. Articolul 52 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 52. - (1) Personalul navigant român este constituit din totalitatea persoanelor, indiferent de cetățenie, care posedă un brevet sau un certificat de capacitate, obținut sau recunoscut în conformitate cu prevederile legale și care dau dreptul acestora să îndeplinească funcții	

	catre Autoritatea Navala Romana, prin capitaniile de port, in registrele de evidenta a personalului navigant. (3) Forma si continutul registrului de evidenta a personalului navigant roman se aproba de catre minister, la propunerea Autoritatii Navale Romane.	la bordul navelor. (2) Evidența personalului navigant român se ține de către Autoritatea Navală Română în registrele de evidență a personalului navigant. (3) Forma și conținutul Registrului de evidență a personalului navigant român se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului."	
66	Art. 53. - (1) Orice nava care arboreaza pavilionul roman este deservita de un echipaj care asigura operarea navei in conditii de siguranta si de protectie a mediului si indeplineste alte activitati la bordul navei. (2) Echipajul este format din personal navigant si personal auxiliar, iar componenta acestuia este stabilita conform tipului si destinatiei navei.	Nemodificat	
67	Art. 54. - (1) In cadrul echipajului functiile la bordul navelor care arboreaza pavilionul roman pot fi indeplinite numai de personalul navigant care poseda brevete sau certificate de capacitate corespunzatoare, dupa caz. (2) Personalul auxiliar efectueaza activitati la bordul navelor, pentru care nu se elibereaza brevete sau certificate de capacitate. (3) Toti membrii echipajului trebuie sa faca dovada ca au varsta minima necesara si ca indeplinesc conditiile de sanatate prevazute in reglementarile nationale si in acordurile si conventiile internationale la care Romania este parte.	Nemodificat	
68	Art. 55. - (1) Fiecare membru al echipajului trebuie sa posede in mod obligatoriu, ca document de identitate, un carnet de marinar. (2) Carnetul de marinar se elibereaza, in numele Guvernului, de catre minister, prin Autoritatea Navala Romana. (3) Forma si continutul carnetului de marinar se aproba de catre minister, la propunerea Autoritatii Navale Romane.	45. Articolul 55 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 55. - (1) Fiecare membru al echipajului trebuie să posede în mod obligatoriu, un document de identitate. (2) Membrii de echipaj care își desfășoară activitatea pe nave maritime pot folosi ca document de identitate și carnetul de marinar. (3) Carnetul de marinar se emite, în numele Guvernului, de către minister, prin Autoritatea	

		Navală Română. (4) Membrii de echipaj care își desfășoară activitatea pe nave de navigație interioară trebuie să posede un carnet de serviciu prin care fac dovada calificării, a aptitudinilor medicale, a timpilor de navigație și a sectoarelor parcurse. (5) Forma și conținutul carnetului de marinar și a carnetului de serviciu se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului. (6) Carnetul de serviciu se emite de către Autoritatea Navală Română.”	
	Art. 56. - (1) Personalul de specialitate al santierelor, care participa la efectuarea probelor de mars ale navelor nou-construite sau iesite din reparatii, va fi imbarcat pe perioada probelor fara sa posede un carnet de marinar. (2) Capitania de port stabileste echipajul minim de siguranta care trebuie sa fie imbarcat pe aceste nave, pe perioada probelor de mars.	46. Articolul 56 se modifică și va avea următorul cuprins: “Art. 56. - (1) Pe perioada efectuării probelor de marș ale navelor nou-construite sau ieșite din reparații, la bord se poate afla personalul de specialitate al șantierelor. Pe această perioadă personalul de specialitate al șantierelor beneficiază de aceleași drepturi ca și personalul navigant, salariul acestuia acordându-se potrivit legii. (2) Căpitania de port stabilește echipajul minim de siguranță care trebuie să fie imbarcat pe navele prevazute la alin.(1), pe perioada probelor de marș.”	
69	Art. 57. - La bordul navelor care arboreaza pavilionul roman, in afara echipajului, pot fi imbarcate si alte persoane, in limita mijloacelor de salvare existente la bord, cu acordul si pe raspunderea proprietarului/operatorului navei si cu aprobarea capitaniei portului de imbarcare. Aceste persoane nu sunt obligate sa posede carnet de marinar.	47. Articolul 57 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 57. - La bordul navelor care arborează pavilionul român, în afara echipajului, pot fi imbarcate și alte persoane, în limita mijloacelor de salvare existente la bord, cu acordul și pe răspunderea proprietarului/operatorului navei și cu aprobarea căpitaniei portului de imbarcare.”	
70	Art. 58. - (1) Din punct de vedere al activitatii desfasurate personalul navigant este format din urmatoarele categorii: a) personal de punte; b) personal de masini; c) personal de radiocomunicatii.	48. Litera c) a alin. (1) al articolului 58 se abrogă.	

	(2) Din punct de vedere al calificarii personalul navigant este format din urmatoarele categorii: a) personal navigant posesor de brevete, respectiv personalul prevazut la art. 59 lit. a)-f); b) personal navigant posesor de certificate de capacitate, respectiv personalul prevazut la art. 59 lit. g). (3) Personalul auxiliar poate fi format din urmatoarele categorii: a) personal medico-sanitar; b) personal sanitar-veterinar; c) personal de pescuit si de prelucrare a pestelui; d) personal tehnologic; e) personal administrativ; f) personal pentru alte activitati la bordul navei.		
71	Art. 59. - Ierarhia functiilor, in cadrul echipajului navei, este: a) comandant; b) secund; c) ofiteri de punte; d) sef mecanic; e) ofiteri mecanici; f) alti ofiteri; g) personal cu certificat de capacitate: sef echipaj, fitter, timonier, conducator de salupa, ajutor mecanic, electrician, pompagiu, fochist, motorist, marinar; h) personal auxiliar.	49. Articolul 59 se modifică și va avea următorul cuprins: “Art. 59. - Ierarhia funcțiilor, în cadrul echipajului navei, este: 1. pentru nave maritime: a) comandant; b) ofițer punte secund; c) șef mecanic; d) ofițeri punte; e) ofițeri mecanici; f) alți ofițeri; g) personal cu certificat de capacitate h) personal auxiliar. 2. pentru nave de navigație interioară: a) conducător de navă; b) timonier fluvial; c) șef mecanic fluvial; d) mecanic; e) personal cu certificate de capacitate; f) personal auxiliar;”	
72	Art. 60. - Regulamentul-cadru privind serviciul la bordul navelor care arboreaza pavilionul roman se aproba de catre minister, la propunerea Autoritatii Navale Romane.	50. Articolul 60 se abrogă.	

	Art. 61. - (1) Orice nava care arboreaza pavilionul roman trebuie sa aiba la bord, indiferent de situatia in care se afla, un echipaj minim de siguranta. (2) Echipajul minim de siguranta se stabileste in functie de tipul si destinatia navei, de marimea acesteia, de numarul de nave din convoi, de gradul de automatizare al navei, precum si de situatia in care se afla nava: in mars, in stationare, in reparatii, in conservare sau in iernatic. (3) Echipajul minim de siguranta asigura conducerea navei in siguranta in timpul navigatiei si al manevrelor, paza si siguranta navei in stationare, vitalitatea navei, prevenirea si stingerea incendiilor la bord, prevenirea poluarii mediului, exploatarea in siguranta a instalatiilor si a echipamentelor de propulsie, guvernare, manevra, navigatie si telecomunicatii. (4) Autoritatea Navala Romana stabileste echipajul minim de siguranta, precum si functiile acestuia, pentru fiecare categorie de nava, si elibereaza un certificat privind echipajul minim de siguranta. Autoritatea Navala Romana stabileste conditiile de eliberare si perioada de valabilitate a acestuia.	Nemodificat	
73	Art. 62. - (1) Brevetele sau certificatele de capacitate se obtin dupa promovarea unui examen sustinut in fata unei comisii stabilite de Autoritatea Navala Romana sau, dupa caz, prin echivalare, la cerere. (2) Brevetele sau certificatele de capacitate se elibereaza de catre Autoritatea Navala Romana, in numele ministerului.	51. Articolul 62 se modifică și va avea următorul cuprins: “Art. 62. - (1) Brevetele, certificatele de capacitate, precum și certificatele de conducător de ambarcațiuni de agrement se obțin după promovarea unui examen susținut în fața unei comisii stabilite de Autoritatea Navală Română sau, după caz, prin echivalare, la cerere. (2) Brevetele, certificatele de capacitate, atestatele de conformitate și de recunoaștere se emit în numele Guvernului, de către minister, prin Autoritatea Navală Română. (3) Certificatele de conducător de ambarcațiuni de agrement se emit de către Autoritatea Navală Română.”	
74	Art. 63. - Condițiile de obtinere, reconfirmare,	52. Articolul 63 se modifică și va avea următorul	

	suspendare sau anulare a brevetelor si a certificatelor de capacitate, nomenclatorul, forma si continutul acestora, precum si functiile care pot fi indeplinite la bordul navelor de posesorii brevetelor si ai certificatelor de capacitate se aproba de catre minister, la propunerea Autoritatii Navale Romane.\	cuprins: „Art. 63. - Condițiile de obținere, reconfirmare, recunoaștere, suspendare sau anulare a brevetelor, a certificatelor de capacitate și a certificatelor de conducător de ambarcațiuni de agrement, forma și conținutul acestora, precum și funcțiile care pot fi îndeplinite la bordul navelor de posesorii acestora se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.”	
75	Art. 64. - (1) Pentru participarea la examenul prevazut la art. 62 alin. (1) personalul navigant trebuie sa faca dovada ca a absolvit cursurile de pregatire si perfectionare organizate in conformitate cu reglementarile nationale si acordurile si conventiile internationale la care Romania este parte. (2) Durata si continutul cursurilor de pregatire si perfectionare se aproba de catre minister, la propunerea Autoritatii Navale Romane.	53. Articolul 64 se modifică și va avea următorul cuprins: “Art. 64. - Pentru participarea la examenul prevăzut la art. 62 alin. (1), orice candidat trebuie să facă dovada că a absolvit cursurile de pregătire și perfecționare organizate în conformitate cu reglementările naționale și acordurile și convențiile internaționale la care România este parte.”	La art. 64 alin. (2) se regăsește la art. 11 alin. (2)
76	Art. 65. - Pentru a putea indeplini o functie la bordul navei personalul navigant si personalul auxiliar trebuie sa faca dovada ca au absolvit cursurile de pregatire si perfectionare organizate in conformitate cu reglementarile nationale si acordurile si conventiile internationale la care Romania este parte.	Nemodificat	
77	Art. 66. - Pentru activitățile sportive, de agrement sau transport in interes personal Autoritatea Navala Romana va stabili portiunile din apele nationale navigabile si categoriile de nave cu care si unde se desfasoara aceste activitati pentru care sunt necesare certificate de capacitate, precum si conditiile si cursurile obligatorii pentru obtinerea acestora.	54. Articolul 66 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 66. - Autoritatea Navală Română va stabili sectoarele din apele naționale navigabile pe care se desfășoară activitățile sportive și de agrement, precum și tipurile de nave cu care se desfășoară aceste activități.”	
78	Art. 67. - (1) Personalul navigant care face parte din echipajul navelor care arboreaza pavilion roman trebuie sa aiba cetatenie romana. (2) Personalul navigant prevazut la alin. (1) poate fi si de alta cetatenie decat cea romana, cu exceptia comandantului, a secundului si a sefului mecanic, cu aprobarea Autoritatii Navale Romane si numai daca	55. Articolul 67 se abrogă.	

	brevetele sau certificatele de capacitate ale acestora sunt recunoscute de catre Autoritatea Navala Romana. (3) In situatii exceptionale, pentru o perioada limitata de timp, cu aprobarea Autoritatii Navale Romane sau daca prin acordurile internationale la care Romania este parte se prevede astfel, la bordul unei nave care arboreaza pavilionul roman pot fi angajate pe functiile de comandant, secund sau de sef mecanic si persoane care nu sunt de cetatenie romana, cu conditia ca brevetele acestora sa fie recunoscute de catre Autoritatea Navala Romana. (4) Toate persoanele care fac parte din echipajul unei nave care arboreaza pavilionul roman, dar nu sunt de cetatenie romana, beneficiaza de aceleasi drepturi si au aceleasi obligatii ca si membrii echipajului de cetatenie romana.		
79	Art. 68. - (1) Personalul navigant roman se poate ambarca si pe nave care arboreaza pavilionul altor state, pe cont propriu sau prin intermediul agentiilor de personal navigant. (2) Agentiile de personal navigant, persoane juridice romane, prevazute la alin. (1), pentru a fi autorizate in conditiile stabilite prin hotarare a Guvernului, au urmatoarele obligatii: a) sa respecte prevederile conventiilor internationale la care Romania este parte, referitoare la echipaje; b) sa constituie garantia stabilita pentru a asigura cheltuielile de repatriere a membrilor echipajului, in cazul in care proprietarul sau operatorul navei nu isi indeplineste aceasta obligatie. (3) Personalul navigant roman care a fost ambarcat pe nave care arboreaza pavilion strain, in conformitate cu prevederile alin. (1), pentru a i se lua in considerare stagiul de imbarcare, trebuie sa prezinte la capitania de port la care este inregistrat copie de pe contractele individuale de imbarcare si adeverintele privind perioadele de imbarcare, eliberate de la nave. (4) In cazul nerespectarii prevederilor alin. (3)	56. Articolul 68 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 68. - (1) Personalul navigant român se poate ambarca și pe nave care arborează pavilionul altor state, pe cont propriu sau prin intermediul agențiilor de personal navigant autorizate. (2) Agențiile de personal navigant, persoane juridice române, prevăzute la alin. (1), pentru a fi autorizate în condițiile stabilite prin hotărâre a Guvernului, au urmatoarele obligatii: a) să respecte prevederile convențiilor internaționale la care România este parte, referitoare la echipaje; b) să constituie garanția stabilită pentru a asigura plata drepturilor bănești neachitate la termen și cheltuielile de repatriere a membrilor echipajului, în cazul în care proprietarul sau operatorul navei nu își îndeplinește aceste obligații.”	

	perioadele de ambarcare efectuate nu se vor lua în considerare la calculul stagiului în vederea înscrierii la examenele pentru obținerea de brevete sau certificate de capacitate sau la reconfirmarea acestora și nici pentru stabilirea unor drepturi conform prevederilor legale.		
80	SECȚIUNEA a 2-a Drepturile și obligațiile echipajului	Nemodificat	
81	Art. 69. - Raporturile de muncă ale membrilor echipajelor navelor care arborează pavilionul român cu angajatorii lor se stabilesc pe baza prevederilor legislației naționale, ale acordurilor și ale convențiilor internaționale la care România este parte, precum și pe baza contractelor colective de muncă și a celor individuale de ambarcare.	Nemodificat	
82	Art. 70. - Timpul de lucru și cel de odihnă, precum și drepturile și condițiile de muncă și viață ce trebuie asigurate la bordul navelor care arborează pavilionul român se stabilesc de către minister, în conformitate cu legislația muncii, cu acordurile și convențiile internaționale la care România este parte.	57. Articolul 70 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 70. - Timpul de lucru și cel de odihnă, precum și drepturile și condițiile de muncă și viață ce trebuie asigurate la bordul navelor care arborează pavilionul român se stabilesc în conformitate cu legislația muncii, cu acordurile și convențiile internaționale la care România este parte și cu prevederile contractului colectiv de muncă.”	
83	Art. 71. - (1) Pe perioada în care se afla ambarcat personalul care formează echipajul navei are dreptul la cazare gratuită pe navă, la hrană sau la alocație zilnică de hrană, care se acordă în cuantum și în condițiile stabilite prin contractul colectiv de muncă și/sau prin contractul individual de ambarcare, pentru societățile comerciale, sau prin hotărâre a Guvernului, pentru instituțiile publice sau regiile autonome. Cheltuielile pentru hrană sau alocația zilnică de hrană se suportă de angajator din cheltuielile de exploatare, sunt deductibile fiscal și nu se includ în veniturile salariale supuse impozitării. (2) În cazul în care o navă care arborează pavilionul român efectuează voiaj internațional, membrii echipajului au dreptul la o diurnă în valută pe perioada	58. Articolul 71 se modifică și va avea următorul cuprins: “Art. 71. - (1) Pe perioada în care se află ambarcat personalul care formează echipajul navei are dreptul la cazare și la hrană gratuită pe navă , sau la alocație de hrană zilnică , care se acordă în cuantum și în condițiile stabilite prin contractul colectiv de muncă și/sau prin contractul individual de ambarcare, pentru societățile comerciale, sau prin hotărâre a Guvernului, pentru instituțiile publice sau regiile autonome. Cheltuielile pentru hrană sau alocația zilnică de hrană se suportă de angajator din cheltuielile de exploatare, sunt deductibile fiscal și nu se includ în veniturile salariale supuse impozitării. (2) În cazul în care o navă care arborează pavilionul	

	voiajului, din care se retine contravaloarea hranei asigurate la bord. Nivelul diurnei si moneda in care se plateste, precum si nivelul contravalorii hranei se stabilesc prin contractul colectiv de munca si prin contractul individual de imbarcare, in cazul societatilor comerciale, sau prin hotarare a Guvernului, in cazul institutiilor publice sau al regiilor autonome. (3) Proprietarii sau operatorii navelor care arboreaza pavilionul roman au obligatia de a respecta prevederile acordurilor si conventiilor internationale la care Romania este parte, referitoare la echipajele navelor. (4) Pentru echipamentul propriu pierdut sau distrus in timpul imbarcarii, din cauza serviciului sau a unui eveniment de navigatie si fara culpa sa, echipajul are dreptul la o despagubire al carei quantum este stabilit prin contractul colectiv de munca si/sau prin contractul individual de imbarcare.	român efectuează voiaj internațional, membrii echipajului au dreptul la o diurnă în valută pe perioada voiajului. Nivelul diurnei și moneda în care se plătește, precum și nivelul contravalorii hranei se stabilesc prin contractul colectiv de muncă și prin contractul individual de imbarcare, în cazul societăților comerciale, sau prin hotărâre a Guvernului, în cazul instituțiilor publice sau al regiilor autonome. (3) Proprietarii sau operatorii navelor care arborează pavilionul român au obligația de a respecta prevederile acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte, referitoare la echipajele navelor. (4) Pentru echipamentul propriu pierdut sau distrus în timpul imbarcării, din cauza serviciului sau a unui eveniment de navigație și fără culpa sa, echipajul are dreptul la o despăgubire al cărei quantum este stabilit prin contractul colectiv de muncă și/sau prin contractul individual de imbarcare. (5) Pentru navigația în zone de război echipajul navei are dreptul de a cere repatrierea sau o compensație suplimentară drepturilor existente stabilită prin contractul colectiv de muncă negociat. Decizia de a alege una dintre cele două modalități aparține exclusiv membrilor echipajului. Zonele de război sunt zonele stabilite oficial de către organizațiile internaționale abilitate, în conformitate cu legislația în vigoare.”	
84	Art. 72. - Comandantul exercita comanda pe nava si in acest scop este investit cu autoritate asupra tuturor persoanelor imbarcate pe nava si indeplineste atributiile ce ii revin potrivit prevederilor legislatiei nationale si acordurilor si conventiilor internationale la care Romania este parte.	59. Articolul 72 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 72. – (1) Comandantul/conducătorul de navă exercită comanda pe navă și în acest scop este investit cu autoritate asupra tuturor persoanelor imbarcate pe navă și îndeplinește atribuțiile ce îi revin potrivit prevederilor legislației naționale, instrucțiunilor proprietarului sau operatorului navei precum și acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte. (2) Comandantul/conducătorul este reprezentantul proprietarului sau operatorului navei în relațiile cu autoritățile.”	
85	Art. 73. - (1) In cazul in care comandantul, indiferent din	60. Articolul 73 se modifică și va avea următorul	

	ce motiv, se afla in imposibilitatea de a exercita comanda navei, aceasta trece asupra secundului si apoi asupra ofiterilor de punte, dupa caz, in ordinea ierarhica stabilita prin Regulamentul privind serviciul la bordul navelor. (2) Fiecare preluare de comandă se înscrie în jurnalul de bord al navei, menționându-se circumstanțele care au determinat-o.	cuprins: “Art. 73. - (1) În cazul în care comandantul/ conducătorul de navă sau șeful mecanic, indiferent din ce motiv, se află în imposibilitatea de a exercita comanda navei, aceasta trece asupra altei persoane din echipaj, în conformitate cu legislația națională și cu aprobarea Autorității Navale Române. (2) Fiecare preluare de comandă se înscrie în jurnalul de bord al navei, menționându-se circumstanțele care au determinat-o.”	
86	Art. 74. - (1) Comandantul este responsabil de starea de navigabilitate a navei, de mentinerea la bord a conditiilor pentru navigatia in siguranta si de protectie a mediului, a conditiilor de munca si viata a echipajului navei. (2) Inaintea inceperii oricarui voiaj, precum si in timpul acestuia comandantul trebuie sa se asigure ca nava indeplineste conditiile prevazute la alin. (1), in caz contrar acesta trebuind sa informeze proprietarul sau, dupa caz, operatorul navei, pentru remedierea situatiei.	61. Articolul 74 se modifică și va avea următorul cuprins: “Art. 74. - (1) Comandantul/conducătorul de navă este responsabil de starea de navigabilitate a navei, de menținerea la bord a condițiilor pentru navigația în siguranță și de protecție a mediului, a condițiilor de muncă și viață a echipajului navei. (2) Înaintea începerii oricărui voiaj, precum și în timpul acestuia comandantul/ conducătorul de navă trebuie să se asigure că nava îndeplinește condițiile prevăzute la alin. (1), în caz contrar, acesta trebuind să informeze proprietarul sau, după caz, operatorul navei, pentru remedierea situației.”	
87	Art. 75. - In cazul in care nava se afla in pericol, comandantul trebuie sa actioneze pentru a salva persoanele care se afla la bord, pentru a proteja nava si incarcatura si pentru a pastra in siguranta jurnalul de bord si celelalte documente ale navei, si nu va parasi nava, cu exceptia cazului cand nu mai exista sanse reale de salvare a navei.	62. Articolul 75 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 75. - În cazul în care nava se află în pericol, comandantul/conducătorul de navă trebuie să acționeze pentru a salva persoanele care se află la bord, pentru a proteja nava și încărcătura și pentru a păstra în siguranță jurnalul de bord și celelalte documente ale navei, și nu va parăsi nava, cu excepția cazului când nu mai există șanse reale de salvare a navei.”	
88	Art. 76. - (1) In cazul in care o nava care arboreaza pavilionul roman este arestata, retinuta sau sechestrata de autoritatile dintr-un alt stat, comandantul va informa imediat cea mai apropiata misiune diplomatica a Romaniei si Autoritatea Navala Romana.	63. Articolul 76 se modifică și va avea următorul cuprins: “Art. 76. - (1) În cazul în care o navă care arborează pavilionul român este arestată, reținută sau sechestrată de autoritățile dintr-un alt stat, comandantul/ conducătorul	

	(2) În același mod trebuie să acționeze comandantul și în situația în care a fost revocată măsura arestării, reținerii sau sechestrării.	de navă va informa imediat cea mai apropiată misiune diplomatică a României și Autoritatea Navală Română. (2) În același mod trebuie să acționeze comandantul/conducătorul de navă și în situația în care a fost revocată măsura arestării, reținerii sau sechestrării.”	
89	Art. 77. - (1) Comandantul navei, indiferent de pavilionul pe care îl arborează, atunci când nava se afla în staționare sau navighează în apele naționale navigabile ale României, navighează în apele interioare naționale navigabile ale altor state sau în marea liberă și urmează să facă esca la într-un port românesc, este obligat să întocmească un raport scris despre orice eveniment petrecut pe nava, precum: abordaj, avarie, poluare, incendiu, înec, acte de indisciplina sau revolta la bord și altele asemenea. (2) Comandantul este obligat să depună raportul asupra evenimentelor prevăzute la alin. (1), după cum urmează: a) la capitania de port în a cărei zonă de activitate se afla nava în momentul producerii incidentului; b) la capitania primului port românesc în care va sosi nava, dacă în momentul evenimentului nava se afla în mers în apele naționale navigabile ale României, în marea liberă sau dacă evenimentul s-a produs pe căile navigabile interioare între ultimul port străin și primul port din apele naționale ale României.	64. Articolul 77 se modifică și va avea următorul cuprins: “Art. 77. - (1) Comandantul/conducătorul de navă, indiferent de pavilionul pe care îl arborează, atunci când nava se află în staționare sau navighează în apele naționale navigabile ale României, navighează în apele interioare naționale navigabile ale altor state sau în marea liberă și urmează să facă esca la într-un port românesc, este obligat să întocmească un raport scris despre orice eveniment petrecut pe nava, precum: abordaj, avarie, poluare, incendiu, înec, acte de indisciplina sau revoltă la bord și altele asemenea. (2) Comandantul/conducătorul de navă este obligat să depună raportul asupra evenimentelor prevăzute la alin. (1), după cum urmează: a) la capitania de port în a cărei jurisdicție se află nava în momentul producerii incidentului; b) la căpitania primului port românesc în care va sosi nava, dacă în momentul evenimentului nava se afla în mers în apele naționale navigabile ale României, în marea liberă sau dacă evenimentul s-a produs pe căile navigabile interioare între ultimul port străin și primul port din apele naționale ale României.”	
90	Art. 78. - În cazul în care navele care arborează pavilionul român se afla în afara apelor naționale navigabile ale României, raportul comandantului privind evenimentele prevăzute la art. 77 alin. (1) se depune după cum urmează: a) la autoritatea locală competentă în domeniul navigației, dacă evenimentul s-a produs în apele aparținând unui alt stat, fie ca nava se afla în mers, fie ca se afla în staționare; raportul va fi trimis și la misiunea	65. Articolul 78 se modifică și va avea următorul cuprins: “Art. 78. - În cazul în care navele care arborează pavilionul român se află în afara apelor naționale navigabile ale României, raportul comandantului/conducătorului de navă privind evenimentele prevăzute la art. 77 alin. (1) se depune după cum urmează: a) la autoritatea locală competentă în domeniul	

	diplomatica a Romaniei in acel stat; b) la autoritatea locala competenta in domeniul navigatiei din primul port de escala a navei, daca evenimentul s-a produs in marea libera; raportul va fi trimis si la misiunea diplomatica a Romaniei in statul in care se afla portul de escala.	navigatiei, dacă evenimentul s-a produs în apele aparținând unui alt stat, fie că nava se afla în marș, fie că se afla în staționare; raportul va fi trimis la misiunea diplomatică a României în acel stat și la ANR. b) la autoritatea locală competentă în domeniul navigatiei din primul port de escale a navei, dacă evenimentul s-a produs în marea liberă; raportul va fi trimis și la misiunea diplomatică a României în statul în care se află portul de escale.	
91	Art. 79. - (1) În cazurile prevazute la art. 77 si 78 raportul se depune in termen de 24 de ore de la sosirea navei in port sau de la producerea evenimentului, daca evenimentul s-a produs pe timpul stationarii navei in port. (2) Daca raportul se depune dupa acest termen, comandantul devine raspunzator de eventuala disparitie a probelor sau de imposibilitatea conservarii lor, precum si de consecintele acestora. (3) In cazul in care evenimentul se produce in timpul operatiunilor de incarcare/descarcare, comandantul este obligat sa anunte despre producerea evenimentului, in afara de capitania de port, si pe operatorul portuar.	66. Articolul 79 se modifică și va avea următorul cuprins: “Art. 79. - (1) În cazurile prevăzute la art. 77 și 78 raportul se depune în termen de 24 de ore de la sosirea navei în port sau de la producerea evenimentului, dacă evenimentul s-a produs pe timpul staționării navei în port. (2) Dacă raportul se depune după acest termen, comandantul/conducătorul de navă devine răspunzător de eventuala dispariție a probelor sau de imposibilitatea conservării lor, precum și de consecințele acestora. (3) În cazul în care evenimentul se produce în timpul operațiunilor de încărcare/descărcare, comandantul/conducătorul de navă este obligat să anunțe despre producerea evenimentului, în afără de capitănia de port, și pe operatorul portuar.”	
92	Art. 80. - Prin raport al comandantului se intelege inclusiv protestul sau reclamatia pe care o face comandantul navei in cazul tuturor evenimentelor prevazute la art. 77 alin. (1).	67. Articolul 80 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 80. - Prin raport al comandantului/ conducătorului de navă se înțelege inclusiv protestul sau reclamația pe care o face comandantul/conducătorul de navă în cazul tuturor evenimentelor prevăzute la art. 77 alin. (1).”	
93	Art. 81. - (1) In situatii deosebite comandantul are dreptul de a impune masuri exceptionale la bordul navei, in functie de gravitatea situatiei. (2) Comandantul are dreptul sa izoleze orice persoana aflata la bord, daca actiunile acesteia, chiar daca nu intrunesc elementele constitutive ale unei infractiuni, pun	68. Articolul 81 se modifică și va avea următorul cuprins: “Art. 81. - (1) În situații deosebite, comandantul/conducătorul de navă are dreptul de a impune măsuri excepționale la bordul navei, în funcție de gravitatea situației.	

	in pericol siguranta navei, a persoanelor sau a lucrurilor aflate pe nava.	(2) Comandantul/ conducătorul de navă are dreptul să izoleze orice persoană aflată la bord, dacă acțiunile acesteia, chiar dacă nu întrunesc elementele constitutive ale unei infracțiuni, pun în pericol siguranța navei, a persoanelor sau a lucrurilor aflate pe navă.”	
94	Art. 82. - (1) Comandantul are obligatia de a face cercetarile care se impun in cazul in care la bordul navei sunt descoperite elemente ale unei infractiuni prevazute de legislatia romana, sa acorde persoanei acuzate dreptul la aparare, sa o protejeze pe ea si proprietatile ei, sa o retina in conditii normale de viata la bord si sa o predea autoritatilor competente din primul port de escala, impreuna cu documentele intocmite in timpul cercetarii. (2) Comandantul are obligatia de a consemna in jurnalul de bord al navei evenimentele prevazute la alin. (1) si sa informeze in scris misiunea diplomatica a Romaniei in statul in al carui port face escala nava.	69. Articolul 82 se modifică și va avea următorul cuprins: “Art. 82. - (1) Comandantul/ conducătorul de navă are obligația de a face cercetările care se impun în cazul în care la bordul navei sunt descoperite elemente ale unei infracțiuni prevăzute de legislația română, să acorde persoanei acuzate dreptul la apărare, să o protejeze pe ea și proprietățile ei, să o rețină în condiții normale de viață la bord și să o predea autorităților competente din primul port de escale, împreună cu documentele întocmite în timpul cercetării. (2) Comandantul/ conducătorul de navă are obligația de a consemna în jurnalul de bord al navei evenimentele prevăzute la alin. (1) și să informeze în scris misiunea diplomatică a României în statul în al cărui port face escale nava.”	
95	Art. 83. - Comandantul are obligatia de a inregistra in jurnalul de bord nasterile, casatoriile si decesele care au loc la bordul navei si are dreptul si obligatia de a certifica testamentul unei persoane aflate la bord, cand nava se afla in mars. Certificarea acordata de comandant este echivalenta cu certificarea acordata de un notar public.	70. Articolul 83 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 83. – Comandantul/ conducătorul de navă are obligația de a înregistra în jurnalul de bord nașterile, căsătoriile și decesele care au loc la bordul navei și are dreptul și obligația de a certifica testamentul unei persoane aflate la bord, când nava se află în marș. Certificarea acordată de comandant/ conducătorul de navă este echivalentă cu certificarea acordată de un notar public.”	
96	CAPITOLUL VI Activitati efectuate cu mijloacele de transport naval	71. Numărul Capitolului VI se modifică și va avea următorul cuprins: „ CAPITOLUL V Activități efectuate cu mijloacele de transport naval”	
97	SECȚIUNEA I Activitati care se efectueaza cu nave care arboreaza	72. Secțiunea 1 „Activități care se efectuează cu nave care arborează pavilionul român” se abrogă.	

	pavilion roman		
98	Art. 84. - (1) In apele nationale navigabile ale Romaniei urmatoarele activitati se efectueaza folosindu-se numai nave care arboreaza pavilionul roman: a) remorcajul de manevra al navelor maritime in porturi; b) remorcajul de manevra al navelor fluviale in porturi; c) transportul navelor cu remorchere/impingatoare intre porturile romanesti; d) transportul pilotilor care asigura pilotajul la intrarea si iesirea din porturi, in interiorul acestora si pe caile navigabile; e) cabotajul, respectiv transportul de marfuri, posta si pasageri, efectuat prin imbarcarea dintr-un punct situat pe teritoriul Romaniei si avand ca destinatie un alt punct situat pe acelasi teritoriu; f) asistenta si salvarea in apele nationale navigabile a persoanelor, navelor si aeronavelor, precum si a incarcaturii acestora; g) scoaterea navelor scufundate, a epavelor si a incarcaturii acestora, aflate in apele nationale navigabile; h) pescuitul; i) serviciile de interes local pentru desfasurarea activitatii organelor administratiei publice centrale si ale administratiei publice locale, precum si altele asemenea; j) lucrarile pentru realizarea si continuarea constructiilor hidrotehnice si pentru asigurarea conditiilor tehnice privind siguranta navigatiei; k) explorarea si exploatarea marii sau a fundului marii, in conditiile legii. (2) Ministerul poate autoriza ca activitatile prevazute la alin. (1) lit. a), c), d), e), f), g), i) si j) sa se execute si cu utilizarea unor nave care arboreaza pavilionul altor state, daca navele care arboreaza pavilionul roman nu sunt disponibile, daca nu exista nave care arboreaza pavilion roman specializate sau daca caracteristicile tehnice ale celor disponibile nu permit efectuarea acestor activitati la parametri corespunzatori solicitarilor. (3) Activitatile prevazute la alin. (1) lit. h) si k) se pot	73. Articolele 84 – 85 se abrogă.	

	efectua cu nave care arboreaza pavilionul altor state, numai cu aprobarea autoritatilor competente pentru domeniile de activitate respective. (4) Daca in acordurile sau in conventiile internationale la care Romania este parte se prevede in mod expres, activitatile prevazute la alin. (1) se pot efectua si cu nave care arboreaza pavilionul statelor care sunt parti la respectivele acorduri sau conventii.		
	Art. 85. - In cazul navelor care arboreaza pavilion strain, activitatea prevazuta la art. 84 alin. (1) lit. b) se efectueaza dupa cum urmeaza: a) cu remorcherele si impingatoarele administratiei portului respectiv; b) cu alte remorchere si impingatoare care arboreaza pavilionul roman, daca administratia portului nu poate pune la dispozitie astfel de nave de manevra; c) prin exceptie de la prevederile lit. a) si b), activitatea prevazuta la art. 84 alin. (1) lit. b) se poate efectua si cu remorchere si impingatoare care arboreaza pavilionul altui stat, daca nu sunt disponibile nave de manevre care arboreaza pavilionul roman si cu aprobarea capitaniei de port.		
99	SECȚIUNEA a 2-a Obligația de asistență și salvare	74. Numărul secțiunii a 2-a se modifică și va avea următorul cuprins: „SECȚIUNEA 1 Obligația de asistență și salvare,, Nemodificat	
100	Art. 86. - Asistența și salvarea navelor aflate în pericol pe mare sau în apele naționale navigabile, a bunurilor, a încărcăturii și a persoanelor aflate la bordul acestora sunt reglementate prin prevederile legislației naționale și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.		
101	Art. 87. - În cazul în care comandantul unei nave care arborează pavilionul român primește un mesaj care indică faptul că o navă se află în pericol, este obligat ca, în măsura în care nu își pune în primejdie nava, echipajul, pasagerii și/sau încărcătura, să se deplaseze cu	75. Articolul 87 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 87. - În cazul în care comandantul/conducătorul de navă care arborează pavilionul român primește un mesaj care indică faptul că o navă se află în pericol, este	

	toata viteza posibila in respectivele circumstante catre acea nava pentru a-i acorda asistenta necesara si pentru a salva persoanele aflate in pericol la bordul acelei nave.	obligat ca, în măsura în care nu își pune în primejdie nava, echipajul, pasagerii și/sau încărcătura, să se deplaseze cu toată viteza posibilă în respectivele circumstanțe către acea navă pentru a-i acorda asistența necesară și pentru a salva persoanele aflate în pericol la bordul acelei nave.”	
102	Art. 88. - Comandantul de nava este obligat a acorda, dupa abordaj, asistenta celeilalte nave, echipajului si pasagerilor acesteia si, in masura posibilului, a indica celeilalte nave numele propriei sale nave, portul sau de inmatriculare si portul cel mai apropiat la care va ajunge.	76. Articolul 88 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 88. – Comandantul/conducătorul de navă este obligat a acorda, după abordaj, asistență celeilalte nave, echipajului și pasagerilor acesteia și, în măsura posibilului, a indica celeilalte nave numele propriei sale nave, portul său de înmatriculare și portul cel mai apropiat la care va ajunge.”	
103	Art. 89. - (1) Comandantul nu mai are obligatia de asistenta si salvare in cazul in care comandantul navei aflate in pericol refuza expres ajutorul, precum si atunci cand s-a primit informatia ca ajutorul nu mai este necesar. (2) Motivele de neacordare a ajutorului prevazut la alin. (1) se vor consemna in jurnalul de bord.	77. Articolul 89 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 89. – (1) Comandantul/conducătorul de navă nu mai are obligația de asistență și salvare în cazul în care comandantul/conducătorul navei aflate în pericol refuză expres ajutorul, precum și atunci când s-a primit informația că ajutorul nu mai este necesar. (2) Motivele de neacordare a ajutorului prevăzut la alin. (1) se vor consemna în jurnalul de bord.”	
104	Art. 90. - (1) Asistenta si salvarea navei, a incarcaturii si/sau a bunurilor aflate pe aceasta se fac potrivit intelegerii cu comandantul navei sau cu proprietarul ori cu operatorul acesteia. Intelegerea poate fi scrisa sau transmisa prin orice mijloc de comunicatie si consemnata in jurnalul de bord. (2) In cazul in care nava in pericol se afla in apele nationale navigabile si comandantul, proprietarul sau operatorul acesteia intarzie nejustificat incheierea unei intelegeri pentru asistenta sau salvare si capitania de port, in a carei zona de activitate se afla nava in pericol, considera ca respectiva nava constituie un pericol real pentru siguranta navigatiei, pentru mediu sau pentru populatia din imprejurimi, aceasta poate ordona interventia pentru salvare institutiilor specializate sau	78. Articolul 90 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 90. - (1) Asistența și salvarea navei, a încărcăturii și/sau a bunurilor aflate pe aceasta se fac potrivit înțelegerii cu comandantul/conducătorul navei sau cu proprietarul ori cu operatorul acesteia. Înțelegerea poate fi scrisă sau transmisă prin orice mijloc de comunicație și consemnată în jurnalul de bord. (2) În cazul în care nava în pericol se află în apele naționale navigabile și comandantul/conducătorul de navă, proprietarul sau operatorul acesteia întârzie nejustificat încheierea unei înțelegeri pentru asistență sau salvare și căpitania de port, în a cărei jurisdicție se află nava în pericol, consideră că respectiva navă constituie un pericol real pentru siguranța navigației, pentru mediu	

	altor nave disponibile. (3) Pentru cazul prevazut la alin. (2) proprietarul sau operatorul navei ori, dupa caz, proprietarul marfii salvate va suporta cheltuielile ocazionate de interventia ordonata de capitania de port. (4) Ordinele capitaniei da port, prevazute la alin. (2), sunt obligatorii pentru toate navele, indiferent de pavilionul pe care il arboreaza. (5) In cazul prevazut la alin. (2) capitania de port are obligatia sa intocmeasca un document care trebuie sa cuprinda: situatia de pericol in care se afla nava, confirmarea operatiunilor de salvare ordonate de ea, numele navelor si ale persoanelor care au participat la solicitarea sa, precum si calculul cheltuielilor justificate de participarea la salvare. Acest document, aprobat de Autoritatea Navala Romana, constituie titlu executoriu pentru recompensa de salvare cuvenita fiecarui participant, persoana juridica.	sau pentru populatia din imprejurimi, aceasta poate ordona interventia pentru salvare institutiilor specializate sau altor nave disponibile. (3) Pentru cazul prevazut la alin. (2) proprietarul sau operatorul navei ori, dupa caz, proprietarul marfii salvate va suporta cheltuielile ocazionate de interventia ordonata de capitania de port. (4) Ordinele capitaniei de port, prevazute la alin. (2), sunt obligatorii pentru toate navele, indiferent de pavilionul pe care il arboreaza. (5) In cazul prevazut la alin. (2), capitania de port are obligatia sa intocmeasca un document care trebuie sa cuprinda: situatia de pericol in care se afla nava, confirmarea operatiunilor de salvare ordonate de ea, numele navelor si ale persoanelor care au participat la solicitarea sa, precum si calculul cheltuielilor justificate de participarea la salvare. Acest document, aprobat de Autoritatea Navala Româna, constituie titlu executoriu pentru recompensa de salvare cuvenita fiecărui participant, persoană juridică.”	
	Art. 91. - (1) In toate cazurile de sinistru, calamitate, de pericol, poluare si altele asemenea sau de interes general, aparute pe mare, in apele nationale navigabile sau in porturi, capitania de port in a carei zona de activitate se petrec acestea coordoneaza toate activitatile de salvare si de limitare a efectelor acestora. (2) In situatiile prevazute la alin. (1) capitania de port poate cere concursul navelor si al echipajelor aflate in port sau in apropiere, precum si al oricarei persoane care desfasoara o activitate de transport naval, acestea fiind obligate sa acorde sprijinul solicitat si sa respecte ordinele date de capitania de port.	79. Articolul 91 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 91. - (1) În toate cazurile de sinistru, calamitate, de pericol, poluare și altele asemenea sau de interes general, apărute pe mare, în apele naționale navigabile sau în porturi, capitania de port în a cărei jurisdicție se petrec acestea, coordonează toate activitățile de salvare și de limitare a efectelor acestora. (2) În situațiile prevăzute la alin. (1), capitania de port poate cere concursul navelor și al echipajelor aflate în port sau în apropiere, precum și al oricărei persoane care desfășoară o activitate de transport naval, acestea fiind obligate să acorde sprijinul solicitat și să respecte ordinele date de capitania de port.”	
105	Art. 92. - (1) Prevederile art. 86, 87, 89-91 se aplica in mod corespunzator si in cazul in care pe mare sau in apele nationale navigabile se afla in pericol aeronave ori	80. Articolul 92 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 92. - (1) Prevederile art. 86, 87, 89-91 se aplică în	

	persoane aflate sau cazute de la bordul acestora. (2) In caz de imposibilitate sau daca, in circumstantele speciale in care s-ar afla, comandantul considera ca nu este rational si nici necesar sa acorde ajutorul sau, el este obligat sa inscrie in jurnalul de bord motivul pentru care nu poate sa faca aceasta.	mod corespunzător și în cazul în care pe mare sau în apele naționale navigabile se află în pericol aeronave ori persoane aflate sau căzute de la bordul acestora. (2) În caz de imposibilitate sau dacă, în circumstanțele speciale în care s-ar afla, comandantul/conducătorul de navă consideră că nu este rațional și nici necesar să acorde ajutorul său, el este obligat să înscrie în jurnalul de bord motivul pentru care nu poate să facă aceasta.”	
106	Art. 93. - (1) Documentele de confirmare a operatiunilor de salvare a navelor si/sau de limitare a efectelor cazurilor prevazute la art. 90 alin. (2), aflate in pericol pe mare, in apele nationale navigabile sau in porturile romanesti, intocmite de capitania de port si insotite de calculele justificative privind cheltuielile ocazionate de efectuarea acestor operatiuni, precum si cele privind paza si administrarea bunurilor salvate constituie titlu executoriu. (2) Executarea titlului prevazut la alin. (1), de catre unitatea creditoare, se face cu prioritate inaintea oricarei alte creante.	Nemodificat	
107	Art. 94. - (1) In cazul in care pe mare, in apele nationale navigabile sau in porturile romanesti a avut loc sinistrul sau salvarea unei nave care arboreaza pavilion strain, Autoritatea Navala Romana are obligatia sa informeze imediat oficiul consular al statului al carui pavilion il arboreaza nava. (2) In cazul sinistrului unei nave care arboreaza pavilionul unui stat cu care statul roman a incheiat acorduri internationale, se vor aplica dispozitiile din aceste acorduri privind termenele, conditiile de informare si relatiile cu oficiul consular al statului respectiv.	Nemodificat	
108	Art. 95. - Asistenta si salvarea navelor remorcate sau impinse ori a incarcaturii acestora de catre nava care le remorcheaza sau le impinge dau dreptul salvatorilor la recompensa numai in cazurile in care evenimentul nu s-a produs din culpa echipajului remorcherului sau al	Nemodificat	

	impingatorului, daca acesta a prestat servicii exceptionale care nu pot fi considerate ca efectuate in indeplinirea contractului de remorcare.		
109	Art. 96. - (1) Comandantul si ceilalti membri ai echipajelor navelor care au participat la operatiunile de asistenta si salvare, precum si angajatii apartinand unitatilor de pe uscat participante, care au contribuit efectiv la organizarea si la efectuarea operatiunilor de asistenta si salvare, sunt indreptatiti sa primeasca o parte din recompensa de salvare. Acestia sunt indreptatiti sa primeasca o parte din recompensa de salvare si in cazul in care operatiunile de asistenta si salvare au avut loc intre nave apartinand aceleiasi persoane juridice sau fizice. (2) Personalul din cadrul Autoritatii Navale Romane si personalul operativ din cadrul capitaniilor de port, care coordoneaza si participa direct la operatiunile de salvare, au dreptul la o prima de salvare in cuantum de 5% din valoarea neta a recompensei de salvare, pe care beneficiarii recompensei de salvare au obligatia sa o plateasca.	81. Articolul 96 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 96. - (1) Comandantul/conducătorul de navă și ceilalți membri ai echipajelor navelor care au participat la operațiunile de asistență și salvare, precum și angajații aparținând unităților de pe uscat participante, care au contribuit efectiv la organizarea și la efectuarea operațiunilor de asistență și salvare, sunt îndreptățiți să primească o parte din recompensa de salvare. Aceștia sunt îndreptățiți să primească o parte din recompensa de salvare și în cazul în care operațiunile de asistență și salvare au avut loc între nave aparținând aceleiași persoane juridice sau fizice. (2) Personalul din cadrul Autorității Navale Române și personalul operativ din cadrul căpităniilor de port, care coordonează și participă direct la operațiunile de salvare, au dreptul la o primă de salvare în cuantum de 5% din valoarea netă a recompensei de salvare, pe care beneficiarii recompensei de salvare au obligația să o plătească.”	
110	Art. 97. - (1) Activitatea de cautare si salvare a vietii omenesti pe mare si in apele nationale navigabile se organizeaza de catre minister, in conformitate cu acordurile si conventiile internationale la care Romania este parte. (2) Activitatea de cautare si salvare a vietii omenesti, prevazuta la alin. (1), se efectueaza in mod gratuit de statul roman, in conformitate cu prevederile acordurilor si conventiilor internationale la care Romania este parte, pentru orice persoana, indiferent de nationalitatea acesteia. (3) Centrul de coordonare a activitatii de cautare si salvare a vietii omenesti pe mare se organizeaza si functioneaza in cadrul Autoritatii Navale Romane. (4) Fondurile necesare pentru achizitionarea si intretinerea navelor, a echipamentelor si a instalatiilor	Nemodificat	

	utilizate la cautarea si salvarea vietii omenesti de catre institutiile publice, regiile autonome sau companiile nationale aflate sub autoritatea ori in subordinea ministerului, dupa caz, se asigura din alocatii de la bugetul de stat pentru cheltuieli de capital, in limita sumelor prevazute cu aceasta destinatie in bugetul ministerului.		
111	Art. 98. - Indeplinirea obligatiilor ce revin statului din prevederile conventiilor internationale privind prevenirea poluarii apelor de catre navele aflate in apele nationale navigabile si coordonarea actiunilor de depoluare se asigura de catre minister, prin institutiile aflate in subordinea sau sub autoritatea sa, prin delegare de competenta.	Nemodificat	
112	Art. 99. - (1) Coordonarea activitatilor de prevenire a poluarii apelor de catre navele aflate in apele nationale navigabile si de interventie pentru depoluare se deleaga Autoritatii Navale Romane. (2) In cadrul Autoritatii Navale Romane se organizeaza si functioneaza Centrul de coordonare a activitatilor de prevenire a poluarii apelor de catre navele aflate in apele nationale navigabile si de interventie pentru depoluare.	Nemodificat	
113	Art. 100. - Activitatea de interventie in caz de poluare a apelor nationale navigabile de catre nave se efectueaza de agenti economici care detin mijloacele necesare, la solicitarea Autoritatii Navale Romane.	Nemodificat	
114	Art. 101. - Poluatorul are obligatia de a suporta cheltuielile ocazionate de interventia pentru depoluarea apelor nationale navigabile, limitarea si indepartarea consecintelor poluarii, in cazul poluarii acestora de catre nave.	Nemodificat	
115	SECȚIUNEA a 3-a Scoaterea navelor scufundate sau esuate in apele nationale navigabile. Regimul bunurilor gasite	82. Numărul secțiunii a 3-a se modifică și va avea următorul cuprins: „SECȚIUNEA a 2-a Scoaterea navelor scufundate sau eşuate în apele naționale navigabile. Regimul bunurilor găsite”	
116	Art. 102. - Navele esuate, scufundate, parasite sau	83. Articolul 102 se modifică și va avea următorul	

	abandonate în apele naționale navigabile reprezintă un pericol pentru siguranța navigației.	cuprins: „Art. 102. - Navele eșuate, scufundate, părăsite sau abandonate în apele naționale navigabile reprezintă un pericol pentru siguranța navigației și pentru mediu.”	
117	Art. 103. - (1) Dacă o nava eșuează sau se scufundă în apele naționale navigabile, proprietarul sau operatorul navei are obligația de a dezechua sau de a ranflua nava și de a curăța albia. Capitania de port în a cărei zonă de activitate s-a produs evenimentul va notifica, în scris, proprietarului sau operatorului navei termenul limită de începere a acestor operațiuni. (2) În funcție de situația concretă acest termen va fi cuprins între 10 și 60 de zile de la data notificării. (3) În caz de neîndeplinire a obligației prevăzute la alin. (1) de către proprietar sau operator, capitania de port va solicita administrației portuare și/sau de cai navigabile a zonei respective să efectueze aceste operațiuni în contul și pe cheltuielile proprietarului sau operatorului navei, direct sau prin intermediul unui agent economic specializat.	84. Articolul 103 se modifică și va avea următorul cuprins: “Art. 103. - (1) Dacă o navă eșuează sau se scufundă în apele naționale navigabile, proprietarul sau operatorul navei are obligația de a dezechua sau de a ranflua nava și de a curăța albia. Căpitania de port în a cărei jurisdicție s-a produs evenimentul va notifica, în scris, proprietarului sau operatorului navei termenul limită de începere a acestor operațiuni. (2) În funcție de situația concretă, acest termen va fi cuprins între 10 și 60 de zile de la data notificării. (3) În caz de neîndeplinire a obligației prevăzute la alin. (1) de către proprietar sau operator, căpitania de port va solicita administrației portuare și/sau de cai navigabile interioare a zonei respective să efectueze aceste operațiuni în contul și pe cheltuielile proprietarului sau operatorului navei, direct sau prin intermediul unui agent economic specializat.”	
118	Art. 104. - Prevederile art. 103 se aplică și în cazul marfurilor sau al altor bunuri scufundate în apele naționale navigabile.	Nemodificat	
119	Art. 105. - (1) În situațiile prevăzute la art. 103 alin. (3) și la art. 104, administrația portuară și/sau de cai navigabile a zonei respective este îndreptățită să vândă, în condițiile legii, cu avizul capitaniei de port, bunurile ce nu se pot păstra sau a căror conservare necesită o cheltuială mai mare decât valoarea lor. (2) Sumele obținute prin vânzare vor fi păstrate de către administrația portuară și/sau de cai navigabile respectivă și vor sta la dispoziția celor care fac dovada că au fost proprietarii acelor bunuri, mai puțin sumele care reprezintă cheltuielile de scoatere la suprafață, precum și cele privind valorificarea acestora.	85. Articolul 105 se modifică și va avea următorul cuprins: “Art. 105. - (1) În situațiile prevăzute la art. 103 alin. (3) și la art. 104, administrația portuară și/sau de cai navigabile interioare a zonei respective este îndreptățită să vândă, în condițiile legii, cu avizul căpitaniei de port, bunurile ce nu se pot păstra sau a căror conservare necesită o cheltuială mai mare decât valoarea lor. (2) Sumele obținute prin vânzare vor fi păstrate de către administrația portuară și/sau de cai navigabile interioare respectivă și vor sta la dispoziția celor care fac dovada că au fost proprietarii acelor bunuri, mai puțin sumele care reprezintă cheltuielile de scoatere la	

		suprafață, precum și cele privind valorificarea acestora.”	
120	Art. 106. - (1) După terminarea operațiunilor de scoatere a navei și a încărcăturii capitania de port în a cărei zonă de activitate s-a întâmplat sinistrul va face publicitate pentru înștiințarea persoanelor interesate, invitându-le să dovedească drepturile ce le au asupra bunurilor salvate. Înștiințarea se va face prin publicarea anunțului într-un ziar local, într-unul național și, după caz, într-unul de circulație internațională, precum și prin mijloace electronice și afișarea la sediul capitaniei de port. (2) Dacă în termen de 90 de zile de la data înștiințării cei interesați nu se prezintă pentru a-și lua în primire bunurile salvate, administrația portuară și/sau de cai navigabile a zonei respective va proceda la vânzarea acestora, în condițiile legii. Sumele rezultate din vânzare sunt utilizate de aceasta pentru acoperirea cheltuielilor efectuate cu ocazia operațiunilor de ranfluare a navei, a cheltuielilor și a primei de salvare, după caz, a plății taxelor și a altor plăți către bugetul de stat, precum și a altor cheltuieli generate de îndeplinirea procedurilor prevăzute în acest capitol. Suma rămasă este consemnată de capitania de port și este păstrată într-un cont distinct de către administrația portuară și/sau de cai navigabile a zonei respective. (3) Dacă până la împlinirea unui an de la data consemnării sumei rămase, conform alin. (2), cei interesați nu și-au valorificat drepturile sau dacă pretențiile formulate înăuntrul aceluiași termen în fața organelor de jurisdicție au fost respinse prin hotărâre definitivă și irevocabilă, atunci suma consemnată se face venit la bugetul de stat.	86. Articolul 106 se modifică și va avea următorul cuprins: “Art. 106. - (1) După terminarea operațiunilor de scoatere a navei și a încărcăturii, căpitania de port în a cărei jurisdicție s-a întâmplat sinistrul va face publicitate pentru înștiințarea persoanelor interesate, invitându-le să dovedească drepturile ce le au asupra bunurilor salvate. Înștiințarea se va face prin publicarea anunțului într-un ziar local, într-unul național și, după caz, într-unul de circulație internațională, precum și prin mijloace electronice și afișarea la sediul căpitaniei de port. (2) Dacă în termen de 90 de zile de la data înștiințării, cei interesați nu se prezintă pentru a-și lua în primire bunurile salvate, administrația portuară și/sau de cai navigabile interioare a zonei respective va proceda la vânzarea acestora, în condițiile legii. Sumele rezultate din vânzare sunt utilizate de aceasta pentru acoperirea cheltuielilor efectuate cu ocazia operațiunilor de ranfluare a navei, a cheltuielilor și a primei de salvare, după caz, a plății taxelor și a altor plăți către bugetul de stat, precum și a altor cheltuieli generate de îndeplinirea procedurilor prevăzute în acest capitol. Suma rămasă este consemnată de căpitania de port și este păstrată într-un cont distinct de către administrația portuară și/sau de cai navigabile interioare a zonei respective. (3) Dacă până la împlinirea unui an de la data consemnării sumei rămase, conform alin. (2) cei interesați nu și-au valorificat drepturile sau dacă pretențiile formulate înăuntrul aceluiași termen în fața organelor de jurisdicție au fost respinse prin hotărâre definitivă și irevocabilă, atunci suma consemnată se face venit la bugetul de stat.”	
121	Art. 107. - (1) În cazul în care capitania de port considera ca esuarea sau scufundarea unei nave în apele naționale navigabile constituie un pericol iminent pentru navigație, aceasta va notifica, în scris, proprietarului sau	87. Alineatul (3) al articolului 107 se modifică și va avea următorul cuprins: (3) În situații excepționale, în care pericolul de navigație sau poluare determină acțiunea imediată,	

	operatorului navei sa procedeze in maximum 24 de ore de la notificare la inceperea operatiunilor de scoatere a navei si la curatarea fundului albiei. (2) In cazul in care proprietarul sau operatorul navei nu incepe aceste operatiuni in termenul prevazut la alin. (1), capitania de port va proceda in conformitate cu prevederile art. 103 alin. (3). (3) In situatii exceptionale, in care pericolul de navigatie sau poluare determina actiunea imediata, capitania de port dispune administratiei portuare si/sau de cai navigabile a zonei respective efectuarea operatiunilor, fara notificarea scrisa prevazuta la alin. (1).	căpitania de port dispune administrației portuare și/sau de căi navigabile interioare a zonei respective efectuarea operațiunilor, fără notificarea scrisă prevăzută la alin. (1)."	
122	Art. 108. - (1) Daca proprietarul sau operatorul navei nu restituie cheltuielile ocazionate de operatiunile de dezesuare sau ranfluare si de curatare a albiei, nava si toate bunurile recuperate, ramase in custodia administratiei portuare si/sau de cai navigabile a zonei respective, vor fi vandute de catre aceasta, in conformitate cu prevederile legale. (2) Sumele obtinute din vanzare vor fi utilizate pentru acoperirea cheltuielilor ocazionate de operatiunile de dezesuare sau ranfluare si de limitare si indepartare a consecintelor, precum si de curatare a albiei, plata creantelor catre capitania de port si administratia portuara si/sau de cai navigabile care greveaza nava, eventuala diferenta ramanand la dispozitia proprietarului sau a operatorului navei. (3) In cazul in care cheltuielile prevazute la alin. (2) depasesc suma obtinuta prin vanzare, proprietarul/operatorul navei sau reprezentantii acestora raman obligati la plata diferentei.	88. Articolul 108 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 108. - (1) Dacă proprietarul sau operatorul navei nu restituie cheltuielile ocazionate de operațiunile de dezechuare sau ranfluare și de curățare a albiei, nava și toate bunurile recuperate, rămase în custodia administrației portuare și/sau de căi navigabile interioare a zonei respective, vor fi vândute de către aceasta, în conformitate cu prevederile legale. (2) Sumele obținute din vânzare vor fi utilizate pentru acoperirea cheltuielilor ocazionate de operațiunile de dezechuare sau ranfluare și de limitare și îndepărtare a consecințelor, precum și de curățare a albiei, plata creanțelor către căpitania de port și administrația portuară și/sau de căi navigabile interioare care grevează nava, eventuala diferență rămânând la dispoziția proprietarului sau a operatorului navei. (3) În cazul în care cheltuielile prevăzute la alin. (2) depășesc suma obținută prin vânzare, proprietarul/operatorul navei sau reprezentanții acestora rămân obligați la plata diferenței."	
123	Art. 109. - (1) Documentele de confirmare a operatiunilor de scoatere a epavelor, de ranfluare a navelor scufundate sau esuate, de scoatere a bunurilor	Nemodificat	

	scufundate, de curatare a albiei, precum si de limitare si indepartare a consecintelor, intocmite de capitania de port si insotite de calculele justificative privind cheltuielile ocazionate de efectuarea acestor operatiuni, precum si cele privind paza si administrarea bunurilor salvate constituie titlu executoriu. (2) Executarea titlului prevazut la alin. (1) de catre unitatea creditoare se face cu prioritate inaintea oricarei alte creante.		
124	SECȚIUNEA a 4-a Pilotajul navelor maritime	89. Numărul secțiunii a 4-a se modifică și va avea următorul cuprins: „SECȚIUNEA a 3-a Pilotajul navelor maritime”	
125	Art. 110. - Pilotajul navelor maritime in porturi si pe cai navigabile este serviciu de siguranta de interes national si se efectueaza sub controlul statului pentru toate navele, indiferent de pavilionul pe care acestea il arboreaza, in mod nediscriminatoriu privind durata, calitatea si tarifele practicate.	90. Articolul 110 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 110. - Pilotajul navelor maritime în porturi și pe căi navigabile interioare este serviciu de siguranță de interes național și se efectuează sub controlul statului pentru toate navele, indiferent de pavilionul pe care acestea îl arborează, în mod nediscriminatoriu privind durata, calitatea și tarifele practicate.”	
126	Art. 111. - Prin serviciul de pilotaj se asigura desfasurarea in conditii de siguranta a navigatiei navelor in porturi si pe cai navigabile, prin intermediul unei persoane calificate si autorizate in acest sens, denumita in continuare pilot, si al unor mijloace specializate.	91. Articolul 111 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 111. - Prin serviciul de pilotaj se asigură desfășurarea în condiții de siguranță a navigației navelor în porturi și pe căi navigabile interioare, prin intermediul unei persoane calificate și autorizate în acest sens, denumită în continuare pilot, și al unor mijloace specializate.”	
127	Art. 112. - (1) Pilotul nu face parte din echipajul navei si nu se substituie comandantului, caruia ii revine întreaga responsabilitate privind navigatia si manevrele efectuate de nava aflata sub comanda sa. (2) Daca informatiile furnizate de pilot au fost eronate ori au fost transmise eronat cu buna stiinta, raspunderea pentru accidentul sau evenimentul produs revine pilotului. In acest caz administratia portuara si/sau de cai navigabile, agentul economic sau asociatia profesionala	92. Alineatul (2) al articolului 112, se modifică și va avea următorul cuprins: “(2) Dacă informațiile furnizate de pilot au fost eronate ori au fost transmise eronat cu bună știință, răspunderea pentru accidentul sau evenimentul produs revine pilotului. În acest caz administrația portuară și/sau de căi navigabile interioare, agentul economic sau asociația profesională căreia îi aparține pilotul poartă răspunderea pentru daunele rezultate.”	

	careia ii apartine pilotul poarta raspunderea pentru daunele rezultate. (3) Comandantul navei pilotate are urmatoarele obligatii: a) sa furnizeze pilotului datele corecte privind pescajul, dimensiunile, tonajul, incarcatura, caracteristicile si puterea motoarelor, a propulsoarelor, manevrabilitatea, precum si orice alte caracteristici ale navei solicitate de pilot; b) sa il informeze pe pilot in cazul in care paraseste comanda navei, precum si despre persoana desemnata sa il inlocuiasca.		
128	Art. 113. - (1) Comandantul navei pilotate nu are dreptul sa retina pilotul la bord dupa iesirea navei din zona sau din portul unde pilotajul este obligatoriu si are obligatia sa il debarce in siguranta. (2) In cazul in care debarcarea nu se poate face in siguranta datorita conditiilor meteorologice si hidrologice, comandantul navei are obligatia de a asigura debarcarea pilotului in cel mai apropiat loc sigur, precum si intoarcerea acestuia la locul sau de resedinta, pe cheltuiala navei.	Nemodificat	
129	Art. 114. - Pe timpul cat se afla la bordul navei pilotul are obligatia de a furniza comandantului toate informatiile referitoare la zona sau portul respectiv, astfel incat nava sa navigheze si sa efectueze manevrele portuare in deplina siguranta.	Nemodificat	
130	Art. 115. - Pilotul poate parasi nava in urmatoarele situatii, numai dupa ce a primit acordul comandantului: a) a acostat, respectiv a ancorat nava in siguranta; b) a scos nava in afara zonei sau portului in care pilotajul este obligatoriu; c) din motive obiective, a fost necesara inlocuirea sa de catre un alt pilot.	Nemodificat	
131	Art. 116. - (1) In timpul cat se afla la bordul navei sau dupa debarcare pilotul are obligatia de a anunta, in cel	93. Articolul 116 se modifică și va avea următorul cuprins:	

	mai scurt timp posibil, capitania de port, administrația portuară și/sau de cai navigabile, după caz, despre: a) orice modificări aparute în zonele prin care a trecut și care pot pune în pericol siguranța navigației; b) orice accident sau eveniment petrecut cu nava pe care a pilotat-o sau la alte nave pe care le-a întâlnit; c) orice nerespectare de către comandantul navei pilotate a regulilor de navigație, de protecție a mediului și a celor privind transportul marfurilor periculoase și poluante; d) funcționarea defectuoasă a unor echipamente sau instalații ale navei; e) începerea/terminarea manevrei și orice problemă privind siguranța navigației în timpul manevrei navei pilotate. (2) În cazul în care considera că nava prezintă pericol pentru siguranța navigației sau pentru securitatea portului ori observă nereguli în desfășurarea manevrei, pilotul poate solicita capitaniei de port întreruperea navigației sau a manevrei navei pe care o pilotează, până la restabilirea circumstanțelor care fac posibilă navigația în siguranță.	“Art. 116. - (1) În timpul cât se afla la bordul navei sau după debarcare, pilotul are obligația de a anunța, în cel mai scurt timp posibil, căpitania de port, administrația portuară și/sau de cai navigabile interioare, după caz, despre: a) orice modificări apărute în zonele prin care a trecut și care pot pune în pericol siguranța navigației; b) orice accident sau eveniment petrecut cu nava pe care a pilotat-o sau la alte nave pe care le-a întâlnit; c) orice nerespectare de către comandantul navei pilotate a regulilor de navigație, de protecție a mediului și a celor privind transportul mărfurilor periculoase și poluante; d) funcționarea defectuoasă a unor echipamente sau instalații ale navei; e) începerea/terminarea manevrei și orice problemă privind siguranța navigației în timpul manevrei navei pilotate. (2) În cazul în care consideră că nava prezintă pericol pentru siguranța navigației sau pentru securitatea portului ori observă nereguli în desfășurarea manevrei, pilotul poate solicita căpitaniei de port întreruperea navigației sau a manevrei navei pe care o pilotează, până la restabilirea circumstanțelor care fac posibilă navigația în siguranță.”	
132	Art. 117. - (1) Pilotul trebuie să fie cetățean român și să dețină un brevet valabil pentru zona de navigație pentru care se asigură pilotajul navei, eliberat de către Autoritatea Navala Română. (2) Modul de recrutare, școlarizare, perfecționare și brevetare a piloților se aprobă de către minister, la propunerea Autorității Navale Române.	94. Articolul 117 se modifică și va avea următorul cuprins: “Art. 117. - (1) Pilotul trebuie să dețină un brevet valabil pentru zona de navigație pentru care se asigură pilotajul navei, emis de către Autoritatea Navală Română. (2) Modul de recrutare, școlarizare, perfecționare și brevetare a piloților se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.”	
133	SECȚIUNEA a 5-a Remorcajul de manevra al navelor maritime în porturi	95. Numărul secțiunii a 5-a se modifică și va avea următorul cuprins: „SECȚIUNEA a 4-a	

		Remorcajul de manevră al navelor maritime în porturi”	
134	Art. 118. - Remorcajul de manevra al navelor maritime in porturi, denumit in continuare remorcaj, este serviciu de siguranta de interes national si se efectueaza sub controlul statului pentru toate navele, indiferent de pavilionul acestora, in mod nediscriminatoriu privind durata, calitatea si tarifele practicate.	Nemodificat	
135	Art. 119. - Prin remorcaj se asigura desfasurarea in conditii de siguranta a navigatiei si a manevrelor portuare.	Nemodificat	
136	Art. 120. - In timpul folosirii remorcherului comandantul si echipajul acestuia devin subordonati comandantului navei remorcate si respecta in totalitate ordinele primite din partea acestuia.	Nemodificat	
137	Art. 121. - Remorcherul poate parasi nava remorcata in urmatoarele situatii, numai dupa ce a primit acordul comandantului navei remorcate: a) nava remorcata a acostat, respectiv a ancorat, in siguranta; b) nava remorcata a iesit in afara zonei sau a portului unde remorcajul este obligatoriu; c) din motive obiective, a fost necesara inlocuirea cu un alt remorcher.	Nemodificat	
138	Art. 122. - In timpul cat efectueaza serviciul de remorcaj comandantul remorcherului are obligatia de a anunta, in cel mai scurt timp posibil, capitania de port sau administratia portuara si/sau de cai navigabile, dupa caz, despre: a) orice modificari aparute in zonele prin care a trecut si care pot pune in pericol siguranta navigatiei; b) orice accident sau eveniment petrecut cu nava remorcata sau la alte nave pe care le-a intalnit; c) orice nerespectare a regulilor de navigatie de catre comandantul navei remorcate; d) inceperea/terminarea manevrei si orice problema privind siguranta navigatiei aparuta in timpul remorcajului.	Nemodificat	

		96. Se introduce o nouă secțiune cu următorul cuprins: "SECȚIUNEA a 5-a Activități de scafandrierie în porturi și pe căile navigabile interioare	
		Art. 122 ¹ . – În apele naționale navigabile ale României și în porturi, operațiunile de scafandrierie se desfășoară numai cu aprobarea căpităniei de port în a cărei zonă de jurisdicție se desfășoară operațiunea.	
		Art. 122 ² . – Activitățile de scafandrierie se desfășoară numai de operatorii economici autorizați în conformitate cu prevederile legale.	
		Art. 122 ³ . – (1) Pentru începerea lucrărilor operatorul economic care desfășoară lucrările de scafandrierie este obligat să obțină un permis de lucru din partea căpităniei de port. (2) După obținerea permisului de lucru prevăzut la alin. (1), operatorul economic va informa în scris și va depune o copie a permisului de lucru la administrația portuară și/sau de cale navigabilă interioară în a cărei zonă se desfășoară operațiunea.	
		Art. 122 ⁴ . – Pe toată perioada derulării lucrărilor, acestea se vor desfășura sub supravegherea și coordonarea căpităniei de port.	
		Art. 122 ⁵ . – La terminare operatorul economic va depune la căpitănia portului un raport privind derularea și rezultatele lucrărilor.	
		Art. 122 ⁶ . – În cazuri de urgență, operatorii economici care desfășoară lucrări de scafandrierie vor interveni numai din dispoziția căpităniei de port.	
		Art. 122 ⁷ . – Regulile de desfășurare a operațiunilor de scafandrierie în porturi și în apele naționale navigabile, precum și forma și conținutul permisului de lucru prevăzut la art. 120 se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului."	
139	CAPITOLUL VII Supravegherea și controlul navigației în porturi și în	97. Numărul Capitolului VII se modifică și va avea următorul cuprins:	

	apele naționale navigabile	„CAPITOLUL VI Supravegherea și controlul navigației în porturi și în apele naționale navigabile”	
140	SECȚIUNEA 1 Regimul navigației în porturi și în apele naționale navigabile	Nemodificat	
141	Art. 123. - Navele de orice categorie, indiferent de pavilionul pe care îl arborează și care intră în apele naționale navigabile sau în porturile românești, sunt obligate să respecte dispozițiile privind intrarea și navigația în apele naționale navigabile, staționarea, operarea și ieșirea din porturi, prevăzute de legislația națională.	98. Articolul 123 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 123. – Navele, indiferent de pavilionul pe care îl arborează și care intră în apele naționale navigabile sau în porturile românești, sunt obligate să respecte legislația națională privind navigația în \ apele naționale navigabile, intrarea, staționarea, operarea și ieșirea din porturi.”	
		99. După articolul 123 se introduce un nou articol 123 ¹ , cu următorul cuprins: “Art. 123 ¹ . - Pe timpul cât navighează în apele naționale navigabile ale României, operează sau staționează în porturile românești, navele maritime și de navigație interioară, indiferent de pavilionul pe care îl arborează, trebuie: a) să aibă la bord toate actele, certificatele și documentele navei și ale echipajului, valabile, emise de autoritățile competente din statul al cărui pavilion îl arborează și/sau de societățile de clasificare agreeate de respectivele autorități; b) să aibă la bord echipajul minim de siguranță prevăzut în certificatul eliberat de autoritatea competentă din statul al cărui pavilion îl arborează nava.”	
142	Art. 124. - (1) Navele de orice categorie, indiferent de pavilionul pe care îl arborează, pot acosta în afara porturilor sau la malul unei cai navigabile numai în locurile stabilite în acest scop și care sunt semnalizate corespunzător. (2) Locurile în care ancorarea sau acostarea este permisă se aprobă de capitania de port în a cărei zonă de activitate se afla acestea. Pentru apele navigabile de frontieră este necesar acordul prealabil al poliției de	100. Articolul 124 se modifică și va avea următorul cuprins: “Art. 124. - (1) Navele, indiferent de pavilionul pe care îl arborează, pot ancora sau acosta în afara porturilor sau la malul unei cai navigabile numai în locurile aprobate în acest scop și care sunt semnalizate corespunzător. (2) Ancorarea sau acostarea în locurile prevăzute la alin. (1) este permisă numai cu aprobarea căpităniei	

	frontiera este necesar acordul prealabil al politiei de frontiera. (3) In cazuri de forta majora navele pot acosta si in afara zonelor prevazute la alin. (1), cu conditia luarii tuturor masurilor pentru a nu stanjeni navigatia in siguranta a celorlalte nave si cu informarea imediata a capitaniei de port in a carei zona de activitate si, dupa caz, a politiei de frontiera in a carei zona de jurisdicție s-a produs acostarea. Cazurile de forta majora invocate de comandantul navei se verifica si se atesta de capitania de port in a carei zona de activitate s-a produs evenimentul sau de catre capitania portului de destinatie.	de port în a cărei jurisdicție se află acestea. În zonele de frontieră este necesar acordul prealabil al poliției de frontieră. (3) În cazuri de forță majoră navele pot acosta și în afara zonelor prevăzute la alin. (1), cu condiția luării tuturor măsurilor pentru a nu stânjeni navigația în siguranță a celorlalte nave și cu informarea imediată a căpitaniei de port în a cărei jurisdicție și, după caz, a poliției de frontieră în a cărei zonă de jurisdicție s-a produs acostarea. Cazurile de forță majoră invocate de comandantul/conducătorul navei se verifică și se atestă de căpitania de port în a cărei jurisdicție s-a produs evenimentul sau de către căpitania portului de destinație."	
143	Art. 125. - (1) In cazuri de forta majora cand, pentru salvarea navei, a incarcaturii acesteia sau pentru evitarea degradarii mediului, incarcatura a fost descarcata, partial sau integral, pe malul caii navigabile, comandantul are obligatia sa informeze cea mai apropiata capitanie de port si, dupa caz, politia de frontiera. (2) Situatiile in care operatiunile de incarcare/descarcare de marfuri si/sau de pasageri se pot efectua in afara porturilor si conditiile in care aceste activitati se pot desfasura se stabilesc de catre Autoritatea Navala Romana.	101. Articolul 125 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 125. - În cazuri de forță majoră când, pentru salvarea navei, a încărcăturii acesteia sau pentru evitarea poluării mediului, încărcătura a fost descărcată, parțial sau integral, pe malul apelor naționale navigabile, comandantul/conducătorul navei are obligația să informeze cea mai apropiată căpitanie de port și, după caz, poliția de frontieră. (2) Situațiile în care operațiunile de încărcare/descărcare de marfuri și/sau de pasageri se pot efectua în afara porturilor și condițiile în care aceste activități se pot desfășura se stabilesc de către Autoritatea Navală Română."	
		102. După articolul 125 se introduc două noi articole 125¹ - 125², cu următorul cuprins: "Art. 125¹. - (1) În apele naționale navigabile ale României următoarele activități se efectuează folosindu-se numai nave care arborează pavilionul român: a) remorcajul de manevră al navelor maritime în porturi;	

		b) transportul piloților care asigură pilotajul la intrarea și ieșirea din porturi, în interiorul acestora și pe căile navigabile interioare; c) cabotajul, respectiv transportul de mărfuri și pasageri, efectuat între două sau mai multe porturi situate pe căile navigabile interioare ale României. (2) Ministerul poate autoriza ca activitățile prevăzute la alin. (1) să se execute și cu utilizarea unor nave care arborează pavilionul altor state. (3) Activitățile prevăzute la alin. (1) se pot efectua și cu nave care arborează pavilionul altor state dacă în acordurile sau în convențiile internaționale la care România este parte se prevede în mod expres aceasta. Art. 125². – Remorcajul de manevră al navelor de navigație interioară în porturile românești se efectuează după cum urmează: a) cu remorchere sau împingătoare asigurate de administrația portului respectiv; b) în cazul în care administrația portului nu poate asigura remorcherele sau împingătoarele necesare, manevra se poate executa cu remorcherele/împingătoarele asigurate de proprietarul/operatorul navei.”	
144	SECȚIUNEA a 2-a Exercitarea activității de control de către Autoritatea Navala Română și capitaniile de port	Nemodificat	
145	Art. 126. - Activitatea de supraveghere și control a navigației civile se efectuează de Autoritatea Navala Română și capitaniile de port.	103. Articolul 126 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 126. - Activitatea de supraveghere și control a navigației se efectuează de Autoritatea Navală Română și căpităniile de port.”	
		104. După articolul 126 se introduc două noi articole 126¹ - 126², cu următorul cuprins: „Art. 126¹. - Reprezentanții Autorității Navale Române și ai căpităniilor de port au dreptul la vizită, la orice oră din zi sau din noapte, la bordul navelor, indiferent de pavilionul pe care îl arborează, aflate în apele naționale navigabile sau în porturile românești.	

		Activitatea de control se desfășoară în conformitate cu legislația națională și cu prevederile acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte. Art. 126². - Navele, indiferent de pavilionul pe care îl arborează, au obligația, atunci când se află în apele naționale navigabile ale României și în porturile românești, să respecte dispozițiile Autorității Navale Române, ale căpităniilor de port și ale administrațiilor portuare și/sau de căi navigabile interioare privind intrarea/ieșirea și navigația prin acestea, staționarea și operarea în porturi.”	
146	Art. 127. - (1) Autoritatea Navala Romana, prin capitanii de port, eliberează acceptul de intrare a navelor în port și permisul de plecare a navelor din port. (2) În cazul navelor care vin din voiaj internațional acceptul de intrare în port se eliberează numai după obținerea liberei practici sanitare.	105. Articolul 127 se modifică și va avea următorul cuprins: “Art. 127. - (1) Autoritatea Navală Română, prin căpităniile de port, eliberează permisul de acostare a navelor, pe baza acceptului de intrare în port eliberat de administrația portului, și permisul de plecare a navelor din port. (2) În cazul navelor care vin din voiaj internațional, permisul de acostare se eliberează numai după obținerea permisului de liberă practică sanitară.”	
147	SECȚIUNEA a 3-a Controlul statului pavilionului	Nemodificat	
148	Art. 128. - (1) Autoritatea Navala Romana are dreptul și obligația să controleze și să monitorizeze navele care arborează pavilionul roman, aflate în apele naționale navigabile și în porturile românești, privind respectarea legislației naționale, și, în principal, dacă acestea: a) au actele de naționalitate valabile; b) au echipajul minim de siguranță prezent la bord; c) respecta prevederile convențiilor internaționale la care România este parte privind standardele tehnice și condițiile de muncă și de viață la bord; d) fiecare membru al echipajului detine brevetul sau certificatul de capacitate corespunzător funcției pe care o îndeplinește la bordul navei.	106. Articolul 128 se modifică și va avea următorul cuprins: “Art. 128. - (1) Autoritatea Navală Română are dreptul și obligația să controleze și să monitorizeze navele maritime care arborează pavilionul român, aflate în apele naționale navigabile și în porturile românești, privind respectarea legislației naționale, și, în principal, dacă acestea: a) au actele de naționalitate valabile; b) au echipajul minim de siguranță prezent la bord; c) respectă prevederile convențiilor internaționale la care România este parte privind standardele tehnice și condițiile de muncă și de viață la bord;	

	(2) Autoritatea Navala Romana are obligatia de a controla si de a monitoriza navele care arboreaza pavilionul roman privind respectarea conditiilor prevazute la alin. (1) si atunci cand aceste nave se afla in afara apelor nationale navigabile. (3) In cazul in care constata ca navele care arboreaza pavilionul roman nu respecta conditiile prevazute la alin. (1), Autoritatea Navala Romana, prin capitaniile de port, va interzice plecarea navelor pana la remedierea deficientelor constatate. (4) In cazul in care constata nerespectarea in mod repetat a uneia sau mai multora dintre conditiile de la alin. (1), Autoritatea Navala Romana poate lua masura retragerii dreptului de arborare a pavilionului roman pentru acea nava sau retragerea documentului de conformitate companiei care opereaza nava.	d) fiecare membru al echipajului deține brevetul sau certificatul de capacitate corespunzător funcției pe care o îndeplinește la bordul navei. (2) Autoritatea Navală Română are obligația de a controla și de a monitoriza navele maritime care arborează pavilionul român privind respectarea condițiilor prevăzute la alin. (1) și atunci când aceste nave se află în afara apelor naționale navigabile. (3) În cazul în care constată că navele maritime care arborează pavilionul român nu respectă condițiile prevăzute la alin. (1), Autoritatea Navală Română va reține navele sau va dispune stoparea operațiunilor de încărcare/descărcare până la remedierea deficiențelor constatate sau poate aproba remedierea deficiențelor într-un șantier naval ales de către armator. (4) În cazul în care constată nerespectarea în mod repetat a uneia sau mai multora dintre condițiile de la alin. (1), Autoritatea Navală Română poate lua măsura retragerii dreptului de arborare a pavilionului român pentru acea navă sau retragerea documentului de conformitate companiei care operează nava.”	
149	SECȚIUNEA a 4-a Controlul statului portului	Nemodificat	
150	Art. 129. - (1) Autoritatea Navala Romana are dreptul si obligatia de a controla navele care arboreaza pavilionul altor state, aflate in apele nationale navigabile si in porturile romanesti, in ceea ce priveste respectarea prevederilor acordurilor si conventiilor internationale la care Romania este parte. (2) In cazul in care constata ca navele prevazute la alin. (1) nu respecta aceste prevederi, Autoritatea Navala Romana, prin capitaniile de port, va retine navele pana la remedierea deficientelor constatate. (3) Autoritatea Navala Romana are obligatia de a notifica autoritatii competente a statului care a acordat acelei nave dreptul de a arbori pavilionul sau deficientele constatate. (4) In cazul in care se constata ca eliminarea	107. Articolul 129 se modifică și va avea următorul cuprins: “Art. 129. - (1) Autoritatea Navală Română are dreptul și obligația de a controla navele care arborează pavilionul altor state, aflate în apele naționale navigabile și în porturile românești, sau care operează pe sau deasupra platoului continental, în ceea ce privește respectarea prevederilor acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte. (2) În cazul în care constată că navele prevăzute la alin. (1) nu respectă aceste prevederi, Autoritatea Navală Română va interzice accesul în apele aflate în jurisdicția României, va reține navele sau va dispune stoparea operațiunilor de încărcare/descărcare până la remedierea deficiențelor constatate sau poate	

	deficientelor nu se poate face în portul în care nava a fost reținută, Autoritatea Navala Română poate autoriza plecarea navei către alt port, dacă aceasta poate naviga în condiții minime de siguranță, iar dacă portul respectiv se afla în alt stat, va notifica în mod corespunzător autorității competente din acel stat.	aprobă remedierea deficiențelor într-un șantier naval ales de către armator. (3) Autoritatea Navală Română are obligația de a notifica deficiențele constatate autorității competente a statului care a acordat acelei nave dreptul de a arbora pavilionul său și/sau organizația recunoscută care a emis certificatul de clasă navei respective, după caz. (4) În cazul în care se constată că remedierea deficiențelor nu se poate face în portul în care nava a fost reținută, Autoritatea Navală Română poate autoriza plecarea navei către alt port, dacă aceasta poate naviga în condiții minime de siguranță, iar dacă portul respectiv se află în alt stat, va notifica în mod corespunzător autoritatea competentă din acel stat.”	
	Art. 130. - Capitaniile de port pot interzice navigația în apele naționale navigabile, precum și operațiunile de încărcare/descărcare și transbordare sau legătura cu uscatul navelor care nu îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 27.	108. Articolul 130 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 130. – Normele privind controlul statului portului asupra navelor care arborează pavilion străin se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.”	
151	SECȚIUNEA a 5-a Controlul efectuat de capitaniile de port	Nemodificat	
152	Art. 131. - Capitaniile de port pot interzice ieșirea din porturi și/sau continuarea navigației în apele naționale navigabile a navelor, indiferent de pavilionul pe care îl arborează, dacă acestea constată ca: a) actele de bord lipsesc sau nu sunt valabile; b) navele au gaură de apă; c) funcționarea instalațiilor de guvernare și a celor de ancorare este defectuoasă; d) nava nu este înzestrată cu suficiente mijloace de salvare, de stingere a incendiilor, de semnalizare și de ancorare; e) încărcătura de pe punte periclitează stabilitatea navei sau împiedică vizibilitatea în navigație; f) stivuirea și arimarea marfurilor în magazine sunt defectuoase, periclitând siguranța navigației; g) pescajul navei depășește pescajul maxim prevăzut în	109. Litera a) a articolului 131 se modifică și va avea următorul cuprins: “a) actele de bord sau certificatele tehnice ale navei lipsesc sau nu sunt valabile;”	

	actele navei; h) pescajul navei nu permite trecerea prin zonele din apele naționale navigabile prin care aceasta urmează să navigheze; i) numărul pasagerilor imbarcați depășește numărul prevăzut în actele navei; j) membrii echipajului nu posedă brevete sau certificate de capacitate corespunzătoare funcțiilor; k) la bordul navei nu se află echipajul minim de siguranță; l) în orice alte cazuri în care siguranța navei este periclitată sau nava ar periclita siguranța navigației în apele naționale navigabile ori nava constituie o sursă evidentă de poluare.		
153	Art. 132. - (1) Capitaniile de port pot interzice plecarea oricărei nave dintr-un port sau dintr-un loc de staționare aflat în apele naționale navigabile, la solicitarea Autorității Navale Române, a administrațiilor portuare și/sau de cai navigabile, a altor autorități publice ale statului sau ale unor agenți economici, pentru debite ale proprietarului sau operatorului navei ori ale proprietarului mărfii aflate pe nava, față de respectivele autorități sau respectivii agenți economici. (2) Solicitarea privind interzicerea plecării navei va fi făcută în scris, răspunderea pentru interdicția de plecare revenind solicitantului. (3) Interdicția de plecare a navei nu poate depăși 24 de ore de la momentul solicitării privind interzicerea plecării. După această perioadă nava va fi reținută numai dacă solicitantul prezintă la capitania de port o încheiere executorie a instanțelor judecătorești competente de punere a navei sub sechestru. Reținerea poate înceta dacă proprietarul sau, după caz, operatorul navei ori proprietarul mărfii a făcut dovada constituirii unor garanții suficiente în raport cu creanța invocată și aceasta a fost acceptată de cel care a solicitat reținerea. În calculul celor 24 de ore nu se iau în considerare orele din zilele declarate legal ca nelucratoare.	110. Articolul 132 se modifică și va avea următorul cuprins: “Art. 132. - (1) Căpitanii de port pot interzice plecarea oricărei nave dintr-un port sau dintr-un loc de staționare aflat în apele naționale navigabile, la solicitarea Autorității Navale Române, a administrațiilor portuare și/sau de cai navigabile, a altor autorități publice ale statului sau ale unor operatori economici, pentru debite ale proprietarului sau operatorului navei ori ale proprietarului mărfii aflate pe navă, față de respectivele autorități sau respectivii operatori economici. (2) În cazul în care proprietarul sau operatorul unei nave înregistrează debite față de instituțiile prevăzute la alin. (1) sau față de alți operatori economici, aceștia pot solicita căpitaniei de port interzicerea plecării respectivei nave. (3) În cazurile prevăzute la alin. (2) interdicția de plecare a navei nu poate depăși 24 de ore din momentul primirii solicitării. După această perioadă nava va fi reținută numai dacă solicitantul prezintă la capitania de port o încheiere executorie a instanțelor judecătorești competente de punere a navei sub sechestru. Reținerea poate înceta dacă proprietarul sau, după caz, operatorul navei ori proprietarul mărfii a făcut dovada constituirii	

		unor garanții suficiente în raport cu creanța invocată și aceasta a fost acceptată de cel care a solicitat reținerea. În calculul celor 24 de ore nu se iau în considerare orele din zilele declarate legal ca nelucrătoare. (4) În cazurile prevăzute la alin. (1) și (2) solicitarea privind interzicerea plecării navei va fi făcută în scris, răspunderea pentru interdicția de plecare revenind solicitantului. “	
154	Art. 133. - Prevederile art. 27 nu se aplica navelor care arboreaza pavilion strain folosite pentru servicii guvernamentale.	111. Articolul 133 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 133. - Prevederile art. 123¹ nu se aplică navelor care arborează pavilion străin folosite pentru servicii guvernamentale.”	
155	Art. 134. - (1) În cazul în care primesc, în scris, sesizări sau reclamații referitoare la infracțiuni la regimul navigației sau pe baza rapoartelor privind sinistrele, abordajele și orice avarie, capitaniile de port au dreptul și obligația să efectueze cercetări, să solicite sau să accepte efectuarea de expertize și să administreze probe în limitele competențelor lor. (2) În cazul în care primesc, în scris, reclamații și plângeri referitoare la abateri în legătură cu navigația sau care au avut loc pe nave, în porturi ori în apele naționale navigabile și sesizări cu privire la marfa și încărcătura, capitaniile de port fac cercetări în limita competenței lor și, în cazul în care este stabilită vinovăția unei persoane, procedează potrivit legii. (3) Capitaniile de port au dreptul să efectueze din oficiu cercetarea accidentelor de navigație sau alte cercetări la care au calitatea de a se sesiza din oficiu, atunci când considera ca acest lucru este necesar. (4) În cazurile în care în urma unui sinistru sau a unui naufragiu o nava, indiferent de pavilionul pe care îl arborează, s-a pierdut ori a fost abandonată de echipajul ei sau numai de comandant, capitania de port în a cărei zonă de activitate s-a produs acest eveniment are obligația de a începe, fără întârziere, cercetările. În	Nemodificat.	

	timpul cercetarilor capitania de port trebuie sa stabileasca circumstantele in care s-a produs sinistrul sau naufragiul, cauzele care au condus la pierderea navei, sa adune probe materiale si sa ia masurile necesare si suficiente pentru conservarea acestora, sa intocmeasca un raport pentru a fi inaintat organelor abilitate, sa continue cercetarile si sa stabileasca responsabilitatile.		
156	CAPITOLUL VIII Dispozitii tranzitorii si finale	112. Numărul Capitolului VIII se modifică și va avea următorul cuprins: „CAPITOLUL VII Dispoziții tranzitorii și finale”	
157	Art. 135. - In termen de 90 de zile de la data intrarii in vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonante, ministerul va elabora si va supune spre aprobare Guvernului regulamentul de aplicare a acesteia*).	Nemodificat	
158	Art. 136. - In termen de 90 de zile de la publicarea legii de aprobare a prezentei ordonante in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, ministerul va elabora si va supune spre aprobare Guvernului actul normativ privind organizarea si functionarea Autoritatii Navale Romane**), prin care se vor stabili statutul, atributiile, patrimoniul, personalul si regimul contractelor existente.	Nemodificat	
159	Art. 137. - (1) Pana la data de 31 decembrie 2003, proprietarii navelor se vor prezenta la capitaniile de port pentru reconfirmarea actelor de nationalitate prevazute la art. 41. (2) Nerespectarea termenului prevazut la alin. (1) duce la suspendarea din oficiu a dreptului de arborare a pavilionului roman. (3) In cazul in care persoanele fizice sau juridice care isi revendica dreptul de proprietate asupra unei nave nu au inregistrat in actele de nationalitate numele lor ca proprietari, se vor prezenta, in termenul prevazut la alin. (1), la capitania portului de inmatriculare a navei, pentru a-si clarifica situatia. Acestia trebuie sa prezinte respectivei capitanii de port actele prin care dovedesc dreptul de proprietate asupra navei sau sa dovedeasca faptul ca in ultimii 5 ani au actionat ca un proprietar	Nemodificat	

	diligent. (4) În cazul în care proprietarul navei este același cu cel menționat în actul de naționalitate a navei, iar reconfirmarea prevăzută la alin. (1) se face pe formular de tip vechi, această operațiune se face cu titlu gratuit.	Art. III. - (1) Navele cărora le-a fost suspendat dreptul de arborare a pavilionului român în conformitate cu prevederile art. 137 alin. (1) și (2) și a căror proprietari până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe nu s-au prezentat pentru reconfirmarea actelor de naționalitate se radiază din oficiu. (2) Navele al căror proprietari nu s-au conformat prevederilor art. 137 alin. (3) până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe se radiază din oficiu.	
160	Art. 138. - În cazul în care în apele naționale navigabile se afla o navă al cărei proprietar este necunoscut, Autoritatea Navala Română va solicita public, printr-un anunț într-un ziar local, unul național, unul internațional, precum și prin mijloace electronice, prezentarea proprietarului. În cazul în care în termen de 60 de zile de la data apariției anunțului proprietarul nu se prezintă la Autoritatea Navala Română, navă va fi confiscată și valorificată conform legislației în vigoare.	Nemodificat	
161	Art. 139. - Activitățile de pilotaj, remoraj de manevră și legare-dezlegare a navelor maritime în porturi și pe apele naționale navigabile vor fi reglementate printr-o lege privind administrarea porturilor și cailor navigabile și serviciile în porturi și pe caile navigabile.	Nemodificat	
162	Art. 140. - (1) Certificatele de clasă și certificatele care atestă conformitatea navelor maritime cu prevederile acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte, eliberate de Regia Autonomă "Registrul Naval Român", sunt valabile până la data expirării lor, dar nu mai târziu de 1 septembrie 2003. Toate celelalte certificate eliberate navelor și companiilor de navigație de către minister, de Inspectoratul Navigației Civile - I.N.C. sau de Regia Autonomă "Registrul Naval Român" rămân valabile până la data expirării lor, dar nu mai târziu de 31 decembrie 2003.		

	(2) Toate carnetele de marinar, brevetele, certificatele de capacitate, atestatele si certificatele de conformitate eliberate personalului navigant si personalului auxiliar de catre Inspectoratul Navigatiei Civile - I.N.C. si de catre capitaniile de port raman valabile pana la data expirarii acestora. (3) Persoanele juridice romane cu capital majoritar strain, care la data de 1 august 2003 erau autorizate sa efectueze transport public fluvial de marfuri, sunt exceptate de la aplicarea prevederilor art. 14 alin. (4) pana la data de 1 ianuarie 2007.	„Art. IV – Persoanele juridice române cu capital majoritar străin, care la data de 1 august 2003 erau autorizate să efectueze transport public fluvial de mărfuri pot efectua această activitate până la data de 1 ianuarie 2007.”	
163	Art. 141. - Hotararea Guvernului nr. 3/2001 privind organizarea si functionarea Ministerului Lucrarilor Publice, Transporturilor si Locuintei*) se modifica in mod corespunzator.	Nemodificat	
164	Art. 142. - La data intrarii in vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonante se abroga: art. 3 din Decretul nr. 92/1975 pentru ratificarea Conventiei internationale pentru securitatea containerelor, incheiata la Geneva la 2 decembrie 1972, publicat in Buletinul Oficial, Partea I, nr. 91 din 12 august 1975, art. 3 din Decretul nr. 23/1976 pentru aderarea Republicii Socialiste Romania la Conventia internationala asupra masurarii tonajului navelor, incheiata la Londra la 23 iunie 1969, publicat in Buletinul Oficial, Partea I, nr. 15 din 14 februarie 1976, art. 2 din Ordonanta Guvernului nr. 95/1998 privind infiintarea unor institutii publice in subordinea Ministerului Transporturilor, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 320 din 28 august 1998.	Nemodificat	