

EXPUNERE DE MOTIVE

Ordonanța Guvernului nr.42/1997 privind transportul naval, republicată, a fost elaborată în scopul de a reglementa activitățile specifice transportului naval, modul de organizare a sistemului instituțional din acest domeniu și organismele care fac parte din acest sistem, normele specifice privind desfășurarea în siguranță a navigației, precum și normele specifice aplicabile mijloacelor de transport naval și personalului care deservește mijloacele de transport naval și/sau efectuează activități de transport naval, activități conexe și activități auxiliare acestora.

În cadrul procesului de aderare la Uniunea Europeană, România a implementat pachetul de acte normative comunitare din domeniul transportului naval, fiind elaborate și adoptate actele normative naționale care transpun acest capitol de negociere.

De asemenea, urmare a procesului de transpunere a actelor normative comunitare a fost necesară modificarea și completarea actelor normative naționale din domeniul transportului naval astfel încât acestea să nu conțină prevederi contradictorii sau care să constituie o barieră în calea integrării. Astfel, legislația națională în vigoare cu privire la transportul naval este diferită de cea din anul 2002 și necesită elaborarea unui nou act normativ care pe de o parte să elimine barierele identificate în procesul integrării, iar pe de altă parte să abordeze într-un mod unitar reglementările europene implementate în perioada 2002 – 2006.

Având în vedere recomandările experților Comunității Europene în legătură cu armonizarea legislației naționale cu legislația comunitară privind transporturile maritime și pe căile navigabile interioare, au condus la necesitatea modificării acestei ordonanțe în ceea ce privește:

• înmatricularea navelor maritime și a navelor de navigație interioară în registrele matricole și în registrele de evidență a navelor, precum și radierea lor din aceste registre;

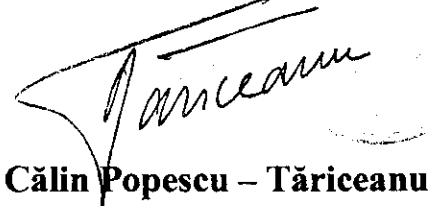
- schimbarea sistemului de clasificare a navelor;
- liberalizarea cabotajului maritim;
- conformitatea activităților de transport naval cu prevederile Codului internațional pentru securitatea navelor și facilităților portuare – Codul ISPS;
- dreptul de arborare al pavilionului român, precum și suspendarea și retragerea acestui drept;
- reglementarea activităților de scafandrierie;
- finalizarea procesului de curățire a registrului de nave.

Intrarea în vigoare la data aderării României la Uniunea Europeană a *Regulamentului (CEE) nr.3577/92 al Consiliului din 7 decembrie 1992 de aplicare a principiului liberei circulații a serviciilor la transporturile maritime în interiorul statelor membre (cabotaj maritim)*, regulament care se va aplica direct și obligatoriu și României, întrucât există prevederi naționale care contravin prevederilor comunitare, este necesară modificarea și completarea legislației românești în domeniul transporturilor maritime și pe căile navigabile, măsură apreciată ca fiind un caz excepțional, conform art.115 alin.(4) din Constituția României, republicată, impunându-se adoptarea de urgență a unui act normativ prin care să modifice și să completeze Ordonanța Guvernului nr.42/1997 privind transportul naval, republicată.

Trebuie menționat faptul că au fost îndeplinite demersurile legale prevăzute de art.5 alin.(3) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de acte normative spre adoptare, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.50/2005, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență a Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.42/1997 privind transportul naval, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM – MINISTRU

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Tăriceanu', is written over a faint, circular official stamp. The signature is bold and stylized.

Călin Popescu – Tăriceanu