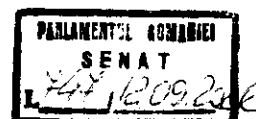


2475
15.08.2006



GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU



Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art.111 alin.(1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă privind funcționarea diferitelor tipuri de organisme care efectuează inspecții*, inițiată de domnii deputați Rareș Mănescu, Mihăiță Calimente, Emilian Frâncu și Dragoș Ujeniuc din Grupul Parlamentar al PNL și de domnul senator Mario Ovidiu Oprea din Grupul parlamentar al Alianței DA (Bp.364/2006).

I. Principalele reglementări

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare stabilirea unui cadru legal pentru funcționarea diferitelor tipuri de organisme care efectuează inspecții din domeniile prevăzute în Anexa 1.

În *Expunerea de motive* se justifică, în esență, necesitatea acestei reglementări în concordanță cu *Noua abordare* (în cadrul Uniunii Europene) în reglementarea produselor și Abordarea Globală în evaluarea conformității, precizându-se că, în legislația actuală (Decretul nr. 587/1973, Decretul nr. 417/1985, Hotărârea Guvernului nr. 451/1994, Hotărârea Guvernului nr. 1340/2001) în domeniul inspecției

echipamentelor și instalațiilor nu se face referire la această *Nouă abordare*, la directivele și standardele europene.

II. Observații și propuneri

1. Precizăm că legislația națională în vigoare transpune toate directivele care sunt "*incluse în Noua Abordare*" și nu există "*neconcordanțe și discrepanțe*" așa cum este menționat în *Expunerea de motive* a propunerii legislative.

Totodată, menționăm că legislația națională în vigoare nu este cea înșiruită în *Expunerea de motive*.

În România, pentru îndeplinirea sarcinilor asumate prin Documentul de poziție, *Capitolul 1 - Libera circulație a mărfurilor*, a fost adoptată *Legea nr. 608/2001 privind evaluarea conformității produselor, republicată*, implementată prin Hotărârea Guvernului nr. 487/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Subsecvent, autoritățile competente au elaborat legislația sectorială, pe domenii, prin transpunerea directivelor Noii Abordări și Abordării Globale.

Legea nr. 608/2001 cuprinde în Anexa nr. 1 28 de domenii, care nu corespund cu cele prevăzute în Anexa nr. 1 a propunerii legislative.

Acquis-ul comunitar referitor la cele 28 de domenii reglementate a fost transpus în legislația națională.

Legislația națională a fost analizată și apreciată ca fiind în conformitate cu cerințele și practicile europene, de către experți ai Comisiei Europene, atât în cadrul negocierilor *Capitolului I - Libera circulație a mărfurilor*, cât și în cadrul negocierilor pentru semnarea Protocolului la *Acordul european privind evaluarea conformității și acceptarea produselor industriale*.

2. În Anexa nr. 1 la Legea nr. 608/2001, domeniile reglementate aferente transportului naval se regăsesc la pozițiile 15 - *Ambarcațiuni de agrement* și 24 - *Echipamente maritime*.

În ceea ce privește *ambarcațiunile de agrement* facem următoarele precizări:

a) *Directiva Parlamentului European și a Consiliului 94/25/CE privind armonizarea legislativă și administrativă a statelor membre referitoare la ambarcațiunile de agrement*, amendată prin Directiva

Parlamentului European și a Consiliului 2003/44/CE, a fost transpusă prin *Hotărârea Guvernului nr. 2195/2004 privind stabilirea condițiilor de introducere pe piață și/sau punere în funcțiune a ambarcațiunilor de agrement.*

b) Desemnarea organismelor și laboratoarelor pentru evaluarea conformității ambarcațiunilor de agrement, motovehiculelor nautice și componentelor se realizează în conformitate cu metodologia aprobată prin *Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 167/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice privind desemnarea și notificarea organismelor de certificare a laboratoarelor care realizează evaluarea conformității ambarcațiunilor de agrement, cu modificările ulterioare.* Până în prezent nu au fost solicitări de desemnare a unor organisme sau laboratoare pentru ambarcațiuni de agrement.

În ceea ce privește *echipamentele maritime*, *Hotărârea Guvernului nr. 494/2006 privind echipamentul maritim* transpune *Directiva Consiliului nr. 96/98/CE privind echipamentul maritim*, amendată prin *Directiva Comisiei Europene nr. 98/85/CE*, prin *Directiva Comisiei Europene nr. 2001/53/CE*, prin *Directiva Comisiei Europene nr. 2002/75/CE* și prin *Directiva Comisiei Europene nr. 2002/84/CE.*

Propunerea legislativă contravine principiilor și dispozițiilor actelor normative enumerate mai sus, precum și ale acelor care reglementează celelalte 28 de domenii din Anexa nr. 1 la Legea nr. 608/2001.

3. Cerințele pe care trebuie să le îndeplinească un organism de inspecție sunt stabilite prin standardele și normele internaționale și europene, iar condițiile de acreditare, de asemenea, sunt clare și reglementate.

Acreditarea în România se efectuează conform prevederilor *Ordonanței Guvernului nr. 38/1998 privind acreditarea și infrastructura pentru evaluarea conformității, cu modificările și completările ulterioare*, de către RENAR (Organismul Național de Acreditare), în baza procedurilor/ghidurilor specifice, care au ca referențial standardul SR EN ISO/CEI 17020/2005 - *Criterii generale pentru funcționarea diferitelor tipuri de organisme care efectuează inspecții.*

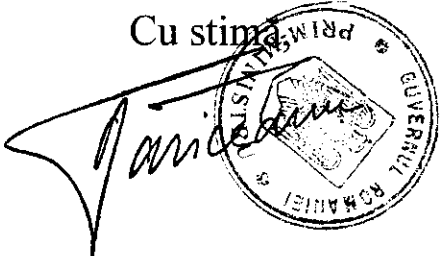
Criteriile și cerințele pentru organismele de inspecție prevăzute în textul propunerii sunt preluate din standardul SR EN ISO/CEI 17020/2005 (ex. art. 7-38, Anexele nr. 2-5).

4. În conformitate cu prevederile art. 6 alin. (1) din *Ordonanța Guvernului nr. 39/1998 privind activitatea de standardizare națională în România, cu modificările și completările ulterioare*, aplicarea unui standard național are caracter voluntar. Conform prevederilor art. 6 alin. (2) din actul normativ menționat, aplicarea unui standard național poate deveni obligatorie, în totalitate sau în parte, pe întreg teritoriul, pe plan zonal sau pe plan local, numai conform prevederilor unei reglementări tehnice (așa cum este definită potrivit prevederilor art. 3 alin. (1) lit. o)) adoptată de către o autoritate.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele prezentate la pct. II, **Guvernul nu susține adoptarea inițiativei legislative.**

Cu stimă



Călin POPESCU-TĂRICEANU

Domnului senator **Nicolae VĂCĂROIU**

Președintele Senatului