



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

LEGE

privind modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 64/1999 pentru aprobarea Programului strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional București-Otopeni

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Art. I. – Ordonanța Guvernului nr. 64/1999 pentru aprobarea Programului strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional București-Otopeni, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 405 din 26 august 1999, aprobată cu modificări prin Legea nr. 220/2002, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 1, alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„Art. 1. – (1) Se aprobă Programul strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional Henri Coandă - București, prevăzut în anexa nr. 1¹, denumit în continuare *program strategic*.”

2. Articolul 2 va avea următorul cuprins:

„Art. 2. – Obiectivele incluse în Programul strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional Henri Coandă - București, prevăzute în anexa nr. 1¹, sunt de utilitate publică.”

3. Articolul 5 va avea următorul cuprins:

„Art. 5. – Finanțarea programului strategic se va asigura din venituri provenite din:

- a) surse proprii ale titularului;
- b) fonduri nerambursabile;
- c) credite bancare;
- d) forme legale de participare a capitalului privat;
- e) fonduri publice obținute în condițiile legii;
- f) alte surse legal constituite.”

4. Articolul 7 va avea următorul cuprins:

„Art. 7. – Anexele nr. 1¹ și 2 fac parte integrantă din prezenta ordonanță.”

5. Anexa nr. 1 se abrogă.

6. După anexa nr. 1 se introduce anexa nr. 1¹, cu următorul cuprins:

„Anexa nr. 1¹

Programul strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional Henri Coandă – București pentru perioada 2007 – 2018

Etapa I

1 martie 2007 – 31 decembrie 2007

Aprobarea Planului urbanistic zonal

Etapa a II-a

1 martie 2007 – 31 decembrie 2009

Desfășurarea activităților premergătoare realizării Programului strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare:

II.1. 1 martie 2007 – 31 decembrie 2007

Elaborarea și aprobarea studiilor de fezabilitate;

II.2. 1 ianuarie 2008 – 30 iunie 2008

Elaborarea și avizarea documentațiilor tehnico-economice pentru studiile de fezabilitate aprobate;

II.3. 1 iulie 2008 – 30 iunie 2009

Achiziționarea terenurilor necesare realizării obiectivului de investiții aprobat și scoaterea acestora din circuitul agricol, dacă este cazul; asigurarea surselor de finanțare necesare pentru realizarea obiectivului de investiții;

II.4. 1 iulie 2009 – 31 decembrie 2009

Obținerea avizelor, acordurilor și a autorizațiilor necesare în vederea demarării lucrărilor.

Etapa a III-a

1 ianuarie 2011 – 31 decembrie 2018

Realizarea lucrărilor din cadrul Programului strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare:

III.1. 1 ianuarie 2011 – 31 decembrie 2012

Dezvoltarea infrastructurii de transport rutier, metrou și pe calea ferată, în vederea asigurării accesului în zona de est a Aeroportului Internațional Henri Coandă – București;

III.2. 1 ianuarie 2011 – 31 decembrie 2018

Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare necesare prelucrării traficului de pasageri prin realizarea unui nou terminal și a sistemului de căi de rulare și platforme necesar;

III.3. 1 ianuarie 2013 – 31 decembrie 2015

Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare necesare prelucrării traficului de mărfuri și poștă prin realizarea unei platforme multimodale cargo;

Realizarea unui parc tehnologic „high tech” pentru dezvoltarea activităților conexe transportului aerian.”

7. Titlul anexei nr. 2 va avea următorul cuprins:

„Plan de dezvoltare Compania Națională „Aeroportul Internațional Henri Coandă – București” – S.A., etapa 2018 – limite perimetrare extindere.”

Art. II. – În tot cuprinsul Ordonanței Guvernului nr. 64/1999 pentru aprobarea Programului strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional București-Otopeni, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 405 din 26 august 1999, aprobată cu modificări prin Legea nr. 220/2002, denumirea „*Compania Națională «Aeroportul Internațional București – Otopeni» – S.A.*” precum și denumirea „*Aeroportul Internațional București – Otopeni*” se înlocuiesc cu denumirea „*Compania Națională «Aeroportul Internațional Henri Coandă – București» – S.A.*”, respectiv denumirea „*Aeroportul Internațional Henri Coandă – București*”.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

**p. PREȘEDINTELE
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

Valer Dorneanu

**PREȘEDINTELE
SENATULUI**

Nicolae Văcăroiu

București,
Nr.