

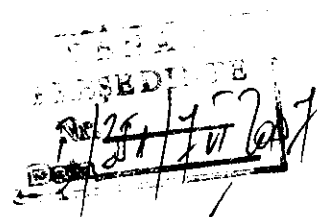
PRESEDINTELE SENATULUI

La Biroul Permanent

7. VI. 2007

București, 6 iunie 2007

Domnului Nicolae VĂCĂROIU
PREȘEDINTELE SENATULUI



În temeiul articolului 77 alineatul (2) din Constituția României, formulez următoarea

CERERE DE REEXAMINARE

referitoare la

LEGEA privind transmiterea cu titlu gratuit a unui pachet de acțiuni de 25% deținute de stat la Societatea Națională „Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu – Constanța” – S.A. către județul Constanța

Motivele cererii sunt următoarele:

1. Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul acesteia, la pct. 25 al Anexei, prevede că regimul juridic al pistelor de decolare-aterizare, al căilor de rulare, al platformelor de îmbarcare-debarcare, precum și terenurile pe care acestea sunt amplasate este în mod exclusiv cel al proprietății publice a statului, aceste bunuri fiind, prin natura lor, de interes național, nu de interes local.
2. Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu – Constanța are o importanță strategică deosebită în domeniul apărării și siguranței naționale, având în vedere imediata apropiere de baza aeriană Mihail Kogălniceanu, inclusă între facilitățile puse la dispoziția forțelor Statelor Unite ale Americii, potrivit Anexei A a Acordului între România și Statele Unite ale Americii privind activitățile forțelor Statelor Unite staționate pe teritoriul României. Vecinătatea bazei aeriene Mihail Kogălniceanu determină influențarea reciprocă a deciziilor manageriale ale celor două entități:

Societatea Națională „Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu – Constanța” – S.A. și baza aeriană. Mai mult, NATO a inclus în lista obiectivelor strategice baza aeriană Mihail Kogălniceanu, inclusiv pista, în vederea promovării programelor de investiții în securitate NATO, respectiva satisfacerea necesității strategice a NATO pentru dezvoltarea de capacități de realimentare în aer în zona de sud-est a Europei.

3. De aceea, considerăm că apărarea și siguranța națională nu pot face parte din serviciile publice de interes județean, astfel că transferul unor bunuri aparținând Aeroportului Internațional Mihail Kogălniceanu – Constanța din domeniul public al statului în domeniul public al județului Constanța și în administrarea Consiliului județean Constanța este neoportun. Introducerea unui coacționar al statului pe Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu poate perturba aplicarea angajamentelor și proiectelor existente și poate genera consecințe asupra activităților comune, de operare, pentru aeronavele NATO și ale partenerilor cu care România are încheiate acorduri bilaterale.

4. Având în vedere competența legislativă exclusivă a Parlamentului, vă solicităm reexaminarea Legii privind transmiterea cu titlu gratuit a unui pachet de acțiuni de 25% deținute de stat la Societatea Națională „Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu – Constanța” – S.A. către județul Constanța, în sensul respingerii legii.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI



TRAIAN BĂSESCU