

TABEL COMPARATIV
PENTRU MODIFICAREA LEGII 38/2003 PRIVIND TRANSPORTUL IN REGIM DE TAXI SI IN REGIM DE
INCHIRIERE

Nr. articol Lege 38/2003	Textul Legii 38/2003	Nr. articol Proiect de ordonanta	Textul Legii nr. 38/2003 asa cum este modificat de Proiectul de ordonanta de modificare
Art. 5 (1)	(1) Costul transporturilor de persoane și bunuri în regim de taxi se determina prin însumarea tarifelor pe distanta parcursă și/sau timpul de stationare, măsurate de un aparat de taxat aflat în dotarea autovehiculului respectiv, la care se adauga, după caz, și alte tarife. (2) Costul transportului de persoane în regim de închiriere se determina prin aplicarea tarifului pe distanta și/sau timpul, după caz, cat autovehiculul se afla la dispoziția clientului, conform contractului.	Art. I.1	(1. <i>Articolul 5 va avea următorul cuprins:</i>) Art. 5 - (1) Prețul transportului de persoane sau de bunuri în regim de taxi se determină prin însumarea prețului de plată calculat și afișat de taximetrul din compunerea aparatului de taxat aflat în dotarea autovehiculului respectiv, la care se adaugă contravaloarea unor eventuale servicii suplimentare. (2) Prețul transportului de persoane în regim de închiriere se determină prin aplicarea tarifului pe distanța și/sau timpul, după caz, cât autovehiculul se află la dispoziția clientului, conform contractului.
Art. 6	În sensul prezentei legi, următorii termeni se definesc astfel: a) afisaj client - indicator alfanumeric al aparatului de taxat care are rolul de a afișa, în mod lizibil pentru client, în mod succesiv indicații privind costul prestației efectuate pana la momentul respectiv și în mod continuu poziția de operare în care este taximetrul în acel moment și tariful aplicat; b) aparat de taxat - aparat de marcat electronic fiscal montat la loc vizibil, care include un taximetru.	Art. I.2	(2. <i>La articolul 6, literele p) și q) se abrogă iar literele a), b), c), k), o), s), x), z) vor avea următorul cuprins:</i>) a) <i>afișaj client</i> - indicator alfanumeric al taximetrului care are rolul de a afișa, în mod lizibil pentru client, în mod succesiv indicații privind prețul prestației efectuate până la momentul espectiv și în mod continuu poziția de funcționare în care este taximetrul în acel moment și tariful aplicat; b) <i>aparat de taxat</i> - aparat cu funcții metrologice și fiscale, compus dintr-un taximetru și un

calculează automat și indică permanent sumele datorate de client, pentru care, la sfârșitul cursei, emite un bon client, pe baza tarifelor care au fost programate. Aparatul de taxat trebuie să fie dotat cu o memorie electronică fiscală care să asigure înregistrarea, controlul activității și veniturilor realizate și să poată emite alte documente, conform reglementărilor în vigoare;

c) bon client - bonul fiscal emis numai de aparatul de taxat cu ocazia finalizării cursei privind transportul de persoane sau bunuri, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia clientul execută plata prestației respective;

d) cheie electronică - cheie dotată cu memorie electronică, folosită pentru identificarea soferului de taxi, colectarea datelor și pentru programarea tarifelor;

e) client - persoana care a angajat, direct sau prin dispecer, executarea transportului unor persoane sau al unor bunuri, după caz, în numele căreia se execută transportul și care plătește, după efectuarea acestuia, întreaga contravaloare a prestației conform datelor înscrise în bon client sau, în cazul transportului în regim de închiriere, plata serviciului se realizează pe baza documentelor fiscale cu regim special, în conformitate cu contractul de închiriere încheiat cu operatorul de transport;

f) dispecerat taxi (denumit în continuare dispecerat) - activitate conexă transportului în regim de taxi, care preia telefonic și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie-recepție către taximetrist;

aparat de marcat electronic fiscal care, fiind instalat într-un loc vizibil pentru client, calculează și afișează prețul de plată, emite un bon fiscal la sfârșitul cursei și memorează datele privind activitatea taxiului, în scopul supravegherii sale fiscale. Cele două componente ale aparatului de taxat pot fi integrate în aceeași carcasă sau pot funcționa în carcase diferite, interconectate în condiții de securitate;

c) *bon client* - bonul fiscal emis numai de aparatul de marcat electronic fiscal cu ocazia finalizării cursei privind transportul de persoane sau bunuri, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia clientul execută plata prestației respective;

d) cheie electronică - cheie dotată cu memorie electronică, folosită pentru identificarea soferului de taxi, colectarea datelor și pentru programarea tarifelor;

e) client - persoana care a angajat, direct sau prin dispecer, executarea transportului unor persoane sau al unor bunuri, după caz, în numele căreia se execută transportul și care plătește, după efectuarea acestuia, întreaga contravaloare a prestației conform datelor înscrise în bon client sau, în cazul transportului în regim de închiriere, plata serviciului se realizează pe baza documentelor fiscale cu regim special, în conformitate cu contractul de închiriere încheiat cu operatorul de transport;

f) dispecerat taxi (denumit în continuare dispecerat) - activitate conexă transportului în regim de taxi, care preia telefonic și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie-recepție către taximetrist;

g) cursa - deplasarea executată cu taxiul pe un traseu comandat sau acceptat de client, la care punctul de început este locul imbarcării sau locul acceptat, după caz, iar punctul de finalizare este locul destinației;

h) fiscalizarea memoriei electronice - identificarea memoriei electronice fiscale și, respectiv, a operatorului de transport sau a taximetristului independent, după caz;

i) lampa taxi - caseta luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lampi care indică poziția "Liber" sau "Ocupat" a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;

j) loc de așteptare a clienților - spațiu special amenajat și semnalizat de către autoritatea administrației publice locale, cu număr de locuri prestabilit, pentru stationarea taxiurilor în așteptare în poziția "Liber";

k) memoria electronică fiscală - componenta a aparatului de taxat, care poate înmagazina, pe bază de program, date privind activitatea taxiului conținute în bonul client, în condiții de neconvertibilitate, inaccesibilitate și securitate;

l) operator de transport taxi - persoana juridică care deține în condițiile art. 3 alin. (3) un parc de autovehicule din categoria celor prevăzute pentru activitatea de taximetrie, dotate specific pentru efectuarea transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi, după caz, și autorizat, în condițiile art. 9;

m) operator de transport în regim de închiriere - persoana juridică română autorizată conform Ordonanței

g) cursa - deplasarea executată cu taxiul pe un traseu comandat sau acceptat de client, la care punctul de început este locul imbarcării sau locul acceptat, după caz, iar punctul de finalizare este locul destinației;

h) fiscalizarea memoriei electronice - identificarea memoriei electronice fiscale și, respectiv, a operatorului de transport sau a taximetristului independent, după caz;

i) lampa taxi - caseta luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lampi care indică poziția "Liber" sau "Ocupat" a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;

j) loc de așteptare a clienților - spațiu special amenajat și semnalizat de către autoritatea administrației publice locale, cu număr de locuri prestabilit, pentru stationarea taxiurilor în așteptare în poziția "Liber";

k) *memorie electronică fiscală* - componentă a aparatului de marcat electronic fiscal care poate înmagazina, pe bază de program, date privind activitatea taxiului conținute în bonul client, în condiții de neconvertibilitate, inaccesibilitate și securitate;

l) operator de transport taxi - persoana juridică care deține în condițiile art. 3 alin. (3) un parc de autovehicule din categoria celor prevăzute pentru activitatea de taximetrie, dotate specific pentru efectuarea transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi, după caz, și autorizat, în condițiile art. 9;

m) operator de transport în regim de închiriere -

Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări prin Legea nr. 105/2000, cu modificările ulterioare;

n) raportul taximetristului - raport de control nefiscal, conținând date corespunzătoare activității unui taximetrist din raportul fiscal de închidere zilnică, în condițiile în care în perioada de 24 de ore a unei zile au activat pe taxi și alți taximetriști;

o) sigiliu fiscal - sigiliu aplicat pe carcasa aparatului de taxat și pe memoria fiscală în scopul de a nu permite, fără desigilare, accesul la memoria electronică fiscală;

p) sigiliu de protecție - sigiliu aplicat la loc vizibil pentru protecția cablajului de conectare a aparatului de taxat, protecție ce nu poate fi înlăturată fără desigilare;

q) sigiliu metrologic - sigiliu aplicat pe taximetru în scopul de a nu permite, fără desigilare, accesul la operațiuni privilegiate;

r) taxi - autovehicul din categoria autoturisme pentru transportul de persoane sau de până la 3,5 tone capacitate maximă totală autorizată pentru transportul de bunuri, care, pe baza licenței de execuție pe vehicul, poate executa transporturi în regim de taxi;

s) taximetru - componenta a aparatului de taxat prin intermediul căreia se măsoară timpul și distanța parcursă și care calculează automat sumele datorate de client;

t) taximetrist - conducătorul auto atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi;

u) taximetrist independent - persoana fizică autorizată conform legii, care desfășoară transport de persoane sau

persoana juridică română autorizată conform Ordonanței Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări prin Legea nr. 105/2000, cu modificările ulterioare;

n) raportul taximetristului - raport de control nefiscal, conținând date corespunzătoare activității unui taximetrist din raportul fiscal de închidere zilnică, în condițiile în care în perioada de 24 de ore a unei zile au activat pe taxi și alți taximetriști;

o) *sigiliu fiscal* - sigiliu aplicat pe carcasa aparatului de taxat sau a aparatului de marcat electronic fiscal, dacă acesta funcționează în carcasă separată și pe memoria electronică fiscală, în scopul de a nu permite fără desigilare, accesul la memoria electronică fiscală;

r) taxi - autovehicul din categoria autoturisme pentru transportul de persoane sau de până la 3,5 tone capacitate maximă totală autorizată pentru transportul de bunuri, care, pe baza licenței de execuție pe vehicul, poate executa transporturi în regim de taxi;

s) *taximetru* - dispozitiv cuplat la un generator de semnale de distanță împreună cu care constituie un mijloc de măsurare. Taximetrul măsoară durata, calculează distanța pe baza unui semnal produs de generatorul de semnale de distanță și calculează și afișează prețul de plată pentru o călătorie, pe baza distanței calculate și/sau a duratei măsurate a călătoriei;

t) taximetrist - conducătorul auto atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi;

u) taximetrist independent - persoana fizică

bunuri în regim de taxi cu un singur autovehicul aflat în proprietatea sa. În condițiile prezentei legi, taximetristul independent va fi supus aceluiași tratament ca și operatorul de transport în regim de taxi, cu privire la sancționarea și respectarea reglementărilor în vigoare, după caz. Prin derogare de la prevederile Ordonanței Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări prin Legea nr. 105/2000, cu modificările ulterioare, taximetristul independent va primi licența taxi eliberată de Autoritatea Rutiera Romana, cu respectarea condițiilor prevăzute de prezenta lege;

v) tarif încărcare/descărcare - tarif al activității prestate de taximetrist sau de alți angajați ai operatorului de transport pentru încărcarea, descărcarea și manipularea bunurilor (manual sau mecanizat) în cazul transporturilor de bunuri;

w) tarif de pornire - tarif unic, exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afisaj client o dată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare Liber în poziția de operare Ocupat;

x) tarif de staționare - tarif exprimat în lei/oră, aplicat automat de aparatul de taxat pentru perioada cât taxiul a staționat la dispoziția clientului, la cererea acestuia, precum și pentru perioadele în care taxiul, aflat în cursă, s-a deplasat sub limita vitezei de comutare;

y) transport de persoane în regim de închiriere - transport executat cu un autoturism pus la dispoziția unui client, pe baza de contract de închiriere cu titlu oneros,

autorizată conform legii, care desfășoară transport de persoane sau bunuri în regim de taxi cu un singur autovehicul aflat în proprietatea sa. În condițiile prezentei legi, taximetristul independent va fi supus aceluiași tratament ca și operatorul de transport în regim de taxi, cu privire la sancționarea și respectarea reglementărilor în vigoare, după caz. Prin derogare de la prevederile Ordonanței Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări prin Legea nr. 105/2000, cu modificările ulterioare, taximetristul independent va primi licența taxi eliberată de Autoritatea Rutiera Romana, cu respectarea condițiilor prevăzute de prezenta lege;

v) tarif încărcare/descărcare - tarif al activității prestate de taximetrist sau de alți angajați ai operatorului de transport pentru încărcarea, descărcarea și manipularea bunurilor (manual sau mecanizat) în cazul transporturilor de bunuri;

w) tarif de pornire - tarif unic, exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afisaj client o dată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare Liber în poziția de operare Ocupat;

x) *tarif de staționare (tarif orar)* - tariful exprimat în lei/h, aplicat de taximetru pentru perioada cât taxiul a staționat la dispoziția clientului, la cererea acestuia, precum și pentru perioadele în care taxiul, aflat în cursă, s-a deplasat sub viteza de comutare;

	cu sau fără conducător auto, tarifat pe ora sau pe zi, cu plata anticipată a prestației contractate pe baza de documente, conform legii; z) viteza de comutare - viteza limită cu care se deplasează taxiul, sub care aparatul de taxat comută automat tariful distanței parcurse cu tariful timpului consumat sau invers, după caz.		z) <i>viteză de comutare</i> - valoarea vitezei obținută prin împărțirea valorii tarifului orar la valoarea tarifului de distanță.
Art. 23 (4)	(4) Dacă taxiul nu se deplasează de la trecerea în poziția Ocupat, aparatul de taxat va trebui să înceapă înregistrarea în regim de staționare la dispoziția clientului, după afișarea tarifului de pornire.	Art. I.3.	(3. Alineatul (4) al articolului 23 va avea următorul cuprins:) “(4) Chiar dacă taxiul nu se deplasează, după trecerea în poziția Ocupat, taximetrul afișează tariful de pornire și începe înregistrarea în regim de staționare la dispoziția clientului.”
Art. 30 (1) lit. a)	a) sunt dotate cu aparat de taxat cu aprobare de model și verificate de Biroul Roman de Metrologie Legală, în stare de funcționare, și avizate conform prevederilor prezentei legi și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată;	Art. I.4.	(4. La alineatul (1) al articolului 30, litera a) va avea următorul cuprins:) “(a) sunt dotate cu aparate de taxat în stare de funcționare, care au în componență: - taximetre care au corespuns prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 264/2006 privind stabilirea condițiilor de introducere pe piață și de punere în funcțiune a mijloacelor de măsurare sau care au corespuns controlului metrologic legal aplicabil, conform reglementărilor metrologice în vigoare și - aparate de marcat electronice fiscale avizate conform prevederilor prezentei legi și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată.”

Art. 33	Pozițiile de operare autorizate ale taxiului sunt următoarele: a) poziția Liber - este aprinsa permanent lampa de culoare verde din lampa taxi. În aceasta poziție vor fi șterse și resetate la zero toate indicațiile de preț ale ultimei călătorii de pe afisajul client; b) poziția Ocupat - este aprinsa permanent lampa de culoare roșie din lampa taxi; c) poziția Plata - la trecerea în această poziție se stinge lampa roșie, se aprinde lampa verde, iar afisajul client indica suma finala ce trebuie plătită de client. Din poziția Plata nu se poate trece în poziția Ocupat sau Liber decât după emiterea bonului client de aparatul de taxat; d) poziția Măsurare - se aplica în sistemul dublu de tarifarare distanta-timp, în care cantitățile măsurate parcurse se afișează.	Art. I.5.	<i>(5. Articolul 33 va avea următorul cuprins:)</i> “Art. 33 - Pozițiile de operare autorizate ale taxiului sunt următoarele: a) poziția Liber - poziția în care lampa de culoare verde din lampa taxi este aprinsă permanent iar taximetrul se află în poziția de funcționare “Liber”, în care calculul prețului este dezactivat; b) poziția Ocupat - poziția în care lampa de culoare roșie din lampa taxi este aprinsă permanent iar taximetrul se află în poziția de funcționare “Ocupat”, în care calculul prețului se efectuează pe baza tarifului de pornire și a tarifului pe distanța parcursă și/sau durata călătoriei; c) poziția Plată - poziția de funcționare „Sumă de plată” a taximetrului în care prețul călătoriei este indicat și în care cel puțin calculul prețului în funcție de durată este dezactivat. La trecerea în această poziție se stinge lampa roșie, se aprinde lampa verde, iar aparatul de marcat electronic fiscal emite bonul client. Din poziția Plată nu se poate trece în poziția Ocupat sau Liber decât după emiterea bonului client.”
Art. 35 (1)	(1) Taxiul trebuie sa aibă afișate pe portierele din fata valoarea tarifelor pe kilometru și pe ora și tariful de pornire, astfel încât acestea sa fie vizibile de la 5 metri.	Art. I.6.	<i>(6. Alineatul (1) al articolului 35 va avea următorul cuprins:)</i> “(1) Pe ambele portiere din față ale taxiului se afișează valorile tarifelor de distanță, de staționare și de pornire, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri.”
Art. 37 (2)	(2) În traficul rutier controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la	Art. I.7.	<i>(7. Alineatul (2) al articolului 37 va avea următorul cuprins:)</i>

	alin. (1), numai împreună cu poliția rutiera		“(2) Reprezentanții autorităților menționate la alin. (1) lit. a)-e), g) și h) efectuează controlul autovehiculelor aflate în traficul rutier numai însoțiți de reprezentanții poliției rutiere.”
Art. 38	Aparatul de taxat trebuie să îndeplinească toate condițiile și funcțiile prevăzute de normele legale în vigoare.	Art. 1.8.	(8. Articolul 38 va avea următorul cuprins:) „Art. 38 - (1) Taximetrul din compunerea aparatului de taxat trebuie să îndeplinească cerințele prevăzute de reglementarea tehnică precizată la art 30 alin. (1) lit. a) pentru introducerea pe piață și punerea în funcțiune, iar în utilizare, cerințele prevăzute în reglementările metrologice în vigoare. (2) Aparatul de marcat electronic fiscal din compunerea aparatului de taxat trebuie să îndeplinească toate condițiile și funcțiile prevăzute de normele legale în vigoare.
Art. 39 lit. d)	d) modificări ale ceasului de timp real, altele decât trecerea de la ora de vara la ora de iarna și invers sau variații mai mari de ± 10 minute.	Art. 1.9.	9. La articolul 39, litera d) se abrogă.
Art. 40	Aparatul de taxat trebuie să se blocheze automat în condițiile prevăzute de normele legale în vigoare, precum și în următoarele condiții: a) nu este conectat sistemul de imprimare, afisajul client sau lampa taxi; b) capacitatea de înmagazinare a memoriei electronice fiscale s-a epuizat; c) dacă după 24 de ore de la emiterea ultimului raport fiscal de închidere zilnică se încearcă tipărirea primului bon client fără emiterea automată a raportului fiscal de	Art. 1.10	(10. Articolul 40 va avea următorul cuprins:) “Art. 40 - Aparatul de taxat trebuie să se blocheze automat în condițiile prevăzute de reglementarea tehnică precizată la art 30 alin. (1) lit. a) în cazul taximetrului și în condițiile prevăzute de normele legale în vigoare, precum și în următoarele condiții, în cazul aparatului de marcat electronic fiscal: a) nu este conectat sistemul de imprimare sau lampa taxi; b) capacitatea de înmagazinare a memoriei

	închidere zilnică pentru perioada respectivă. d) dacă la încărcarea memoriei dedicate bonurilor client sau înainte de închiderea fiscală zilnică nu se emite automat rola jurnal ce va conține copiile bonurilor client din ziua respectivă.		electronice fiscale s-a epuizat. c) dacă după 24 de ore de la emiterea ultimului raport fiscal de închidere zilnică se încearcă tipărirea primului bon client fără emiterea automată a raportului fiscal de închidere zilnică pentru perioada respectivă; d) dacă la încărcarea memoriei dedicate bonurilor client sau înainte de închiderea fiscală zilnică nu se emite automat rola jurnal ce va conține copiile bonurilor client din ziua respectivă.”
Art. 41	Condițiile minime tehnice pe care trebuie să le îndeplinească în funcționarea lor aparatele de taxat sunt cele prevăzute în normele legale în vigoare, precum și următoarele condiții: a) să furnizeze informații reale și autentice privind serviciile de transport în regim de taxi efectuate la nivelul unei perioade de lucru de 24 de ore și pe o perioadă mai lungă, prin citirea memoriei fiscale; b) să asigure, prin intermediul tastaturii, al imprimantei sau al cheii electronice, accesul la datele privind serviciile prestate; c) să asigure posibilitatea de a controla suma de control a programului, buna funcționare a memoriei electronice fiscale și a funcțiilor asociate; d) să asigure accesul la regimul de lucru programare, numai după îndepărtarea sigiliului fiscal aplicat aparatului de taxat; e) să asigure prin programare posibilitatea de a lucra cu două tarife, tarif de zi și tarif de noapte, în transportul de persoane. Tariful de zi se percepe între orele 6,00-22,00, iar tariful de noapte între orele 22,00-6,00;	Art. I.11.	(11. Articolul 41 va avea următorul cuprins:) “Art. 41 - Aparatul de taxat trebuie să îndeplinească cerințele corespunzătoare celor două componente ale sale, prevăzute la art. 38, precum și următoarele cerințe: a) să furnizeze informații reale și autentice privind serviciile de transport în regim de taxi efectuate la nivelul unei perioade de lucru de 24 de ore și pe o perioadă mai lungă, prin citirea memoriei fiscale; b) să asigure, prin intermediul tastaturii, al imprimantei sau al cheii electronice, accesul la datele privind serviciile prestate; c) să asigure posibilitatea de a controla suma de control a programului, buna funcționare a memoriei electronice fiscale și a funcțiilor asociate; d) să asigure accesul la regimul de lucru programare, numai după îndepărtarea sigiliului fiscal aplicat aparatului de marcat electronic fiscal; e) să asigure prin programare posibilitatea de a lucra cu două tarife, tarif de zi și tarif de noapte, în transportul de persoane. Tariful de zi se percepe între

f) să asigure automat, prin program, decizia de schimbare a orei de vară și a orei de iarnă, precum și a anilor bisecți;

g) să asigure ca viteza de comutare limită să fie de 10 km pe ora;

h) să tipărească bonul client cu datele de pe afisajul client și să ștergă automat aceste date o dată cu trecerea din poziția Plata;

i) să tipărească raportul șoferului, raportul fiscal de închidere zilnică, raportul memoriei fiscale sau să permită citirea înregistrărilor din memoria electronică fiscală prin intermediul cheii electronice;

j) să introducă în memoria fiscală datele prevăzute de normele legale în vigoare, precum și următoarele date:

- numărul de înmatriculare a autovehiculului taxi;
- numărul aprobării metrologice de model a aparatului de taxat;
- setul de tarife de lucru și modificările lor;
- coeficientul aparatului de taxat K;
- numărul și data fiecărui raport de închidere zilnică, care va cuprinde minimum următoarele informații: parcursul total (km), parcursul total cu călători (km), valoarea totală încasată, valoarea T.V.A., numărul fiecărei curse efectuate;
- numărul de telefon și fax al operatorului de transport;
- numărul de înmatriculare a vehiculului;
- data, ora și minutul introducerii în exploatare;
- componentele antetului;

k) să funcționeze normal la temperaturi cuprinse între -30°C și +55°C.

orele 6.00 - 22.00, iar tariful de noapte între orele 22.00 - 6.00;

f) să tipărească bonul client cu datele prevăzute la art. 42;

g) să tipărească raportul șoferului, raportul fiscal de închidere zilnică, raportul memoriei fiscale sau să permită citirea înregistrărilor din memoria electronică fiscală prin intermediul cheii electronice;

h) să introducă în memoria fiscală datele prevăzute de normele legale în vigoare, precum și următoarele date:

- numărul de înmatriculare a autovehiculului taxi;
 - setul de tarife de lucru și modificările lor;
 - constanta k a taximetrului;
 - numărul și data fiecărui raport de închidere zilnică, care va cuprinde minimum următoarele informații: parcursul total (km), parcursul total cu călători (km), valoarea totală încasată, valoarea T.V.A., numărul fiecărei curse efectuate;
 - numărul de telefon și fax al operatorului de transport;
 - data, ora și minutul introducerii în exploatare;
 - componentele antetului;
- j) să funcționeze normal la temperaturi cuprinse între -25 °C și +55 °C."

Art. 42	Bonul client trebuie să conțină elementele precizate în normele legale în vigoare, precum și următoarele elemente: - numărul de telefon și fax al operatorului de transport; - numărul bonului client, data și ora; - codul fiscal al operatorului de transport; - numărul cursei; - numele taximetristului; - numărul de înmatriculare a autovehiculului taxi și numărul autorizației taxi; - numărul aprobării metrologice de model al aparatului de taxat; - tariful de pornire; - tariful pe kilometru parcurs; - distanța parcursă și valoarea; - tariful pe ora/minut de staționare; - durata staționării și valoarea; - tariful orar pentru încărcare/descărcare, dacă este cazul; - durata prestației pentru încărcare/descărcare, dacă este cazul; - costul total al serviciului; - valoarea și cota T.V.A. aferente.	Art. I.12	<i>(12. Articolul 42 va avea următorul cuprins:)</i> “Art. 42 - Bonul client trebuie să conțină elementele precizate în normele legale în vigoare, precum și următoarele informații: - numărul de telefon și fax al operatorului de transport; - numărul bonului client, data și ora; - codul fiscal al operatorului de transport; - numărul cursei; - numele taximetristului; - numărul de înmatriculare a autovehiculului taxi și numărul autorizației taxi; - tariful de pornire; - tariful de distanță; - distanța parcursă; - tariful de staționare; - durata cursei; - tariful pentru încărcare/descărcare, dacă este cazul; - durata prestației pentru încărcare/descărcare, dacă este cazul; - prețul total al serviciului; - valoarea și cota T.V.A. aferente.”
Art. 45	(1) Aplicarea sau înlăturarea sigiliului fiscal al aparatului de taxat, precum și introducerea programului privind modul de tarificare și tarifele se realizează numai de către reprezentantul autorizat, conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată.	Art. I.13	<i>(13. Articolul 45 va avea următorul cuprins:)</i> “Art. 45 - (1) Aplicarea sau înlăturarea sigiliului fiscal al aparatului de marcat electronic fiscal, precum și introducerea programului privind modul de tarificare și tarifele se realizează numai de către reprezentantul autorizat, conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația

	(2) Filiala județeană a Biroului Român de Metrologie Legală, prin reprezentantul sau autorizat, verifică și testează aparatul de taxat și aplică sigiliul de protecție și sigiliul metrologic după montarea sa pe taxi, ocazie cu care eliberează buletinul metrologic. (3) Unitatea service autorizată instalează aparatele de taxat pe taxi, introduce, testează și verifică programele de lucru necesare. În caz de intervenție asupra aparatului de taxat, unitatea service are dreptul să înlăture și să aplice sigiliul de protecție.	agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată. (2) Taximetrele aflate în utilizare, se supun controlului metrologic legal, conform reglementărilor metrologice în vigoare. (3) Unitatea service autorizată instalează aparatele de taxat pe taxi, în conformitate cu instrucțiunile producătorului/producătorilor taximetrului și aparatului de marcat electronic fiscal. La instalarea taximetrului, unitatea service efectuează reglarea acestuia în funcție de constanta generatorului semnalelor de distanță și securizarea reglării, precum și securizarea conexiunii taximetrului cu autovehiculul în care este instalat, prin intermediul mijloacelor de securizare ale taximetrului. În utilizarea taximetrului, în caz de intervenție asupra aparatului de taxat, unitatea service are dreptul să înlăture și să aplice elementele de securizare ale conexiunii taximetrului cu autovehiculul în care este instalat, fără deteriorarea eventualelor marcaje metrologice.”
Art. 47	Evaluarea costului transportului în regim de taxi poate fi realizată în una dintre următoarele modalități: a) în funcție de distanța parcursă; b) în funcție de timpul cronometrat consumat; c) în funcție de distanța și timpul realizate pe cursa în cazul unor transporturi de bunuri.	Art. I.47. (14. Articolul 47 va avea următorul cuprins:) “Art. 47 - Calculul prețului transportului în regim de taxi poate fi realizat în unul din următoarele moduri: a) modul de calcul normal S - aplicarea simplă a tarifului; calculul prețului se bazează pe aplicarea tarifului orar, la rulare sub viteza de comutare și a tarifului de distanță, la rulare peste viteza de comutare;

			b) modul de calcul normal D - aplicarea dublă a tarifului: calculul pretului se bazează pe aplicarea simultană a tarifului orar și a tarifului de distanță pe tot parcursul călătoriei."
Art. 48	Costul total al unui transport în regim de taxi se compune, de regula, din următoarele elemente: 1. În cazul transportului de persoane: a) tariful de pomire; b) costul total privind distanța parcursă, calculat automat în funcție de tariful pe kilometru programat; c) costul total privind timpul consumat în staționari la dispoziția clientului, la care se adaugă timpul consumat în parcurgerea unor distanțe cu viteza sub viteza de comutare de 10 km/ora, calculat automat în funcție de tariful pe timp programat. 2. În cazul transportului de bunuri sunt posibile două variante: a) aplicabilă, de regula, la toate taxiurile respective, la care costul total calculat la pct. 1 se suplimentează, dacă este cazul, cu costul privind prestația efectuată de taximetrist, manual sau mecanizat, în activitatea de încărcare/descărcare a bunurilor transportate. Acest cost suplimentar se introduce de către taximetriști prin tastarea numerică programabilă existentă, în funcție de tariful pentru încărcare/descărcare stabilit, și se adaugă prin acționarea tastaturii respective; b) aplicabilă optional pentru taxiuri a căror capacitate de transport totală maximă autorizată depășește o tonă, pentru care se poate folosi tariful dublu, distanță-timp, simultan, la al cărui cost se suplimentează costul total	Art. 1.15	(15. Articolul 48 va avea următorul cuprins:) "Art. 48 - Prețul total al unui transport în regim de taxi se compune, de regulă, din următoarele elemente: 1. În cazul transportului de persoane: a) tariful de pomire; b) prețul calculat prin modul de calcul normal S pentru distanța parcursă cu viteze peste viteza de comutare și pentru timpul consumat în staționări la dispoziția clientului sau în parcurgerea unor distanțe cu viteze sub viteza de comutare. 2. În cazul transportului de bunuri sunt posibile două variante: a) aplicabilă, de regulă, la toate taxiurile respective, la care prețul total calculat la pct. 1 se suplimentează, dacă este cazul, cu prețul privind prestația efectuată de taximetrist, manual sau mecanizat, în activitatea de încărcare/descărcare a bunurilor transportate. Acest preț suplimentar se introduce de către taximetriști prin tastarea numerică programabilă existentă, în funcție de tariful pentru încărcare/descărcare stabilit, și se adaugă prin acționarea tastaturii respective. Prețul suplimentar respectiv este exclus din suma de plată afișată de taximetru. Totuși, în acest caz, se permite afișarea temporară a valorii sumei de plată care include prețul suplimentar.

	privind prestația efectuată de taximetrist în activitatea de încărcare/descărcare, dacă este cazul, calculată conform prevederilor lit. a).		b) aplicabilă opțional pentru taxiuri a căror capacitate de transport totală maximă autorizată depășește o tonă, pentru care prețul total se determină prin modul de calcul normal D - aplicarea dublă a tarifului, la care se poate adăuga prețul suplimentar în funcție de tariful de încărcare/descărcare, în condițiile precizate la lit. a)."
Art. 49	Regulile generale privind modul de stabilire a tarifelor sunt următoarele: a) tariful pe distanță, lei/km, și tariful pe timp, lei/ora, se stabilesc în funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ține seama și de nivelul confortului oferit; b) costul transportului nu este condiționat de numărul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate, atâta timp cât acestea nu depășesc capacitatea de transport autorizată a taxiului; c) nivelul tarifelor excesive și de ruinare, așa cum sunt ele definite la art. 6 lit. f) din Legea concurenței nr. 21/1996, pe distanță și timp, stabilite prin hotărâri ale autorității administrației publice locale sau a municipiului București, după caz, cu consultarea filialelor locale ale asociațiilor definite la art. 54; d) pentru circulația în afară localității autorizate, tariful pe distanță poate fi cu maximum 80% mai mare decât tariful aplicat în localitate, dacă clientul nu utilizează taxiul pe parcursul de întoarcere; e) în cazul localităților mari și foarte mari și în mod	Art. I.16	<i>(16. Articolul 49 va avea următorul cuprins:)</i> "Art. 49 - Regulile generale privind modul de stabilire a tarifelor sunt următoarele: a) tariful de distanță, în lei/km, și tariful orar, în lei/h, se stabilesc în funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ține seama și de nivelul confortului oferit; b) prețul transportului nu este condiționat de numărul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate, atâta timp cât acestea nu depășesc capacitatea de transport autorizată a taxiului; c) nivelul tarifelor excesive și de ruinare, așa cum sunt ele definite la art. 6 lit. f) din Legea concurenței nr. 21/1996, pe distanță și timp, stabilite prin hotărâri ale autorității administrației publice locale sau a municipiului București, după caz, cu consultarea filialelor locale ale asociațiilor definite la art. 54; d) pentru circulația în afara localității autorizate, tariful de distanță poate fi cu maximum 80% mai mare decât tariful de distanță aplicat în localitate, dacă clientul nu utilizează taxiul pe parcursul de întoarcere;

special al celor în componenta cărora intra și suburbiile, consiliile locale pot stabili niveluri tarifare diferențiate între zonele centrale și zonele de margine.

f) în stabilirea tarifului pe distanță și tarifului pe timp pentru fiecare taxi se va ține cont de următoarea relație: raportul dintre tariful pe timp, exprimat în lei/h, și tariful pe distanță, exprimat în lei/km, trebuie să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/h;

g) în cazul evaluării pe afisajul client a costului călătoriei în funcție de distanță, pentru toate categoriile de tarife, după trecerea în poziția Ocupat afișarea tarifului de pornire este prima modificare a indicatorului, următoarea având loc după parcurgerea unei distanțe inițiale de 400 de metri. Modificările ulterioare ale indicatorului trebuie să aibă loc din 200 în 200 de metri, interval definit ca distanță ulterioară;

h) în cazul evaluării pe afisajul client a costului călătoriei în funcție de timp, pentru toate categoriile de tarife, după trecerea în poziția Ocupat afișarea tarifului de pornire este prima modificare a indicatorului care are loc după o perioadă inițială însumând 72 de secunde staționare sau circulație sub viteza de comutare. Modificările ulterioare ale indicatorului trebuie să aibă loc din 36 în 36 de secunde, interval definit ca timp ulterior;

i) în stabilirea distanțelor și timpilor prevăzuți la lit. g) și h) trebuie respectată următoarea relație: raportul dintre distanța inițială și distanța ulterioară trebuie să fie egal cu raportul dintre timpul inițial și timpul ulterior;

j) în cazul tarifării duble simultane, în poziția

e) în cazul localităților mari și foarte mari și în mod special al celor în componenta cărora intra și suburbiile, consiliile locale pot stabili niveluri tarifare diferențiate între zonele centrale și zonele de margine;

f) în stabilirea tarifului de distanță și tarifului orar pentru fiecare taxi se va ține cont de următoarea relație: raportul dintre tariful orar, exprimat în lei/h, și tariful de distanță, exprimat în lei/km, trebuie să fie cel mult egal cu 10;

g) în cazul aplicării duble a tarifului, prețul prestației crește simultan pe baza distanței parcurse și a timpului consumat. În acest caz tariful aplicat este tarif unic pe întreaga cursă, din momentul trecerii taximetruului din poziția de operare "Liber" în poziția "Ocupat" și până în momentul revenirii în poziția inițială "Liber". Aplicarea dublă a tarifului se poate efectua, de regulă, în cadrul transportului de bunuri în regim de taxi, pentru autovehicule cu capacitate de transport mai mare, la care timpul în staționare la dispoziția clientului este cel puțin de două ori mai mare decât timpul în circulație;

h) tariful de pornire nu poate depăși valoric tariful de distanță aplicat;

i) tariful pentru încărcare/descărcare poate fi compus din tariful pentru operațiunile de încărcare/descărcare, mecanice sau manuale, și operațiunile de manipulare a bunurilor de către taximetriști sau de către manipulanți, angajați ai operatorului de transport. Lucrările mecanizate de încărcare/descărcare trebuie să aibă un tarif prestabilit pe operațiune, iar tariful pentru operațiunile manuale se convine înainte de executare

Măsurare, aplicând tariful pe ora și tariful pe kilometru în cadrul transportului de bunuri în regim de taxi, costul prestației crește simultan pe baza distanței parcurse și a timpului consumat. În acest caz tariful aplicat este tariful unic pe întreaga cursă, din momentul trecerii taximetrului din poziția de operare Liber în poziția Ocupat și până în momentul revenirii în poziția inițială Liber. Tarifarea dubla se poate aplica, de regula, pentru autovehicule cu capacitate de transport mai mare, la care timpul în staționare la dispoziția clientului este cel puțin de două ori mai mare decât timpul în circulație;

k) tariful de pornire nu poate depăși valoric tariful pe kilometru aplicat;

l) tariful pentru încărcare/descărcare poate fi compus din tariful pentru operațiunile de încărcare/descărcare, mecanice sau manuale, și operațiunile de manipulare a bunurilor de către taximetristi sau de către manipulanți, angajați ai operatorului de transport. Lucrările mecanizate de încărcare/descărcare trebuie să aibă un tarif prestabilit pe operațiune, iar tariful pentru operațiunile manuale se convine înainte de executare cu clientul, pe baza unui tarif orar prestabilit. Întregul cost al încărcării/descărcării și manipulării bunurilor, dacă acestea sunt executate de către angajații operatorului de transport, se regăsește în bonul client pe care acesta îl plătește la închiderea prestației;

m) comutarea înregistrării costului pe distanță în înregistrarea costului pe timp sau invers se realizează la trecerea de la viteza de circulație la valori sub limita vitezei de comutare ori la oprire, respectiv de la starea de oprire sau de la viteza sub limita vitezei de comutare la

cu clientul, pe baza unui tarif orar prestabilit. Întregul cost al încărcării/descărcării și manipulării bunurilor, dacă acestea sunt executate de către angajații operatorului de transport, se regăsește în bonul client pe care acesta îl plătește la închiderea prestației."

Art. 50	viteza de circulație, după caz. Dacă în derularea cursei, conform indicațiilor afisajului client, se constata încetarea înregistrării valorilor în modulul fiscal, taximetristul va solicita clientului plata serviciului în limita valorii afișate de aparatul de taxat.	Art. I.17	<i>(17. Articolul 50 va avea următorul cuprins:)</i> "Art. 50 - Dacă în derularea cursei, se constată încetarea înregistrării valorilor în modulul fiscal, taximetristul va solicita clientului plata serviciului în limita valorii afișate de aparatul de taxat."
Art. 51	Corectarea indicațiilor ceasului electronic se poate realiza în limita a maximum ± 3 minute, cumulată la nivelul unei luni.	Art. I.18	<i>18. Articolul 51 se abrogă.</i>
Art. 52 lit. A i)	i) să prezinte în termen aparatul de taxat la verificarea metrologică periodică.	Art. I.19	<i>(19. La articolul 52 lit. A, litera i) va avea următorul cuprins:)</i> "i) să prezinte în termen taximetrul la verificarea metrologică periodică."
Art. 55, lit. a, primul alineat	- nerespectarea prevederilor art. 19, art. 52 lit. A.i), lit. B.a), c), e), g), h), j), l), m), n), p) și s) și ale art. 67 alin. (1);	Art. I.20	<i>(20. La litera a) a articolului 55, primul alineat va avea următorul cuprins:)</i> "- nerespectarea prevederilor art. 19, art. 52 lit. B.a), c), e), g), h), j), l), m), n), p) și s) și ale art. 67 alin. (1);"
Art. 64	Aparatele de taxat vor fi avizate de Comisia de avizare a distribuției și utilizării aparatelor de marcat electronice fiscale, în baza omologării tehnice a taximetrului, efectuată de Biroul Român de Metrologie Legală, a avizului tehnic privind caracteristicile tehnice ale modelului aparatului de marcat electronic fiscal, emis de persoana juridică notificată în acest sens de către	Art. I.21.	<i>(21. Articolul 64 va avea următorul cuprins:)</i> "Art. 64 - Aparatele de marcat electronice fiscale din componența aparatelor de taxat sunt avizate de Comisia de avizare a distribuției și utilizării aparatelor de marcat electronice fiscale, în baza avizului tehnic privind caracteristicile tehnice ale modelului aparatului de marcat electronic fiscal, emis

	Ministerul Industriilor și Resurselor, precum și în baza celorlalte documente prevăzute de normele legale în vigoare.	de persoana juridică notificată în acest sens de către Ministerul Economiei și Comerțului, precum și în baza celorlalte documente prevăzute de normele legale în vigoare. Taximetrele sunt introduse pe piață conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 264/2006 privind stabilirea condițiilor de introducere pe piață și de punere în funcțiune a mijloacelor de măsurare.”
--	---	---