

EXPUNERE DE MOTIVE

Dinamica accidentelor grave de **circulație rutieră** a cunoscut un trend crescător, înregistrându-se, în 2005, 6.341 evenimente rutiere (+5,3% față de 2004), care s-au soldat cu 2.267 persoane decedate (+7,3%) și 5.173 răniți grav (+4,9%). Factorii care au determinat această evoluție au fost intensificarea continuă a circulației, în contextul dublării, față de anul 1989, a parcului de autovehicule și a numărului conducătorilor auto, rata de creștere în anul 2005 fiind de peste 4%, în timp ce infrastructura rutieră a rămas practic neschimbată. Dezvoltarea fără precedent a **transportului interurban de persoane**, în special cu microbuze, domeniu în care s-au acordat peste 18.000 licențe, în pofida practicii europene, unde acest gen de transport se efectuează exclusiv cu autocare, constituie un alt element care a contribuit la sporirea riscului de accident.

Scopul prezentei propuneri legislative este limitarea lungimii traseului microbuzelor avînd în vedere numărul mare de accidente soldate cu morți și răniți în care au fost implicate acest tip de autobuze, definite ca atare în Legea nr. 102/2006 care aprobă O.U.G. nr. 109/2005 privind transporturile rutiere.

Avînd în vedere considerentele arătate mai sus, supunem analizei și dezbaterii Parlamentului prezenta inițiativă legislativă pentru completarea art. 34² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată prin Legea nr. 102/2006.

Conform prevederilor art. 76 alin. (3) din Constituția României, republicată, solicit dezbateră și adoptarea proiectului de lege în procedură de urgență, stabilită potrivit regulamentului fiecărei Camere.

Inițiator,

Dep. Ibram Iusein – Grupul Parlamentar
al Minorităților Naționale

