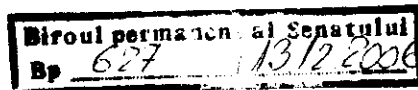
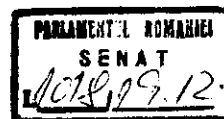


F.F. URGENT



GUVERNUL ROMÂNIEI
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

București, Piața Victoriei nr.1, Telefon: 316 36 77, Fax: 316 36 52



București, 12.12.2006
Nr. 9194 /DRP

STIMATE DOMNULE SECRETAR GENERAL,

Vă transmitem, alăturat, punctul de vedere al Guvernului referitor la *propunerea legislativă pentru completarea art. 34² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere*, inițiată de domnul deputat Ibram Iusein din Grupul parlamentar al Minorităților Naționale (Bp. 627/2006).

Cu stimă,

MINISTRU DELEGAT PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL


MIHAI ALEXANDRU VOICU

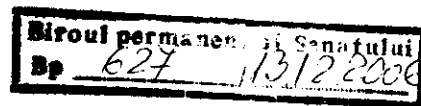
**DOMNULUI CONSTANTIN DAN VASILIU,
SECRETARUL GENERAL AL SENATULUI**



GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU



3656
04122006



Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art.111 alin.(1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă pentru completarea art. 34² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere*, inițiată de domnul deputat Ibram Iusein din Grupul parlamentar al Minorităților Naționale (Bp. 627/2006).

I. Principalele reglementări

Prin această inițiativă legislativă se propune completarea art. 34² din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere*, cu un nou alineat, alin. (4), cu următorul cuprins:

„(4) *În cazul utilizării de microbuze pentru transportul rutier de persoane, lungimea traseului, județean sau interjudețean, nu poate depăși 100 km*”.

II. Propuneri și observații

În prezent, transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean și interjudețean se desfășoară pe baza *Programului de transport aprobat, cu valabilitate până în anul 2008, și a licențelor de traseu acordate de către Autoritatea Rutieră Română*.

În structura sa, actualul Program de transport (aprobat pentru perioada 2005 – 2008) conține *traseele, graficele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice*, precum și *numărul, tipul și capacitatea autovehiculelor necesare*.

Astfel, derularea transportului rutier public de persoane prin servicii regulate, conform Programului de transport valabil în prezent, se face într-o măsură semnificativă prin utilizarea microbuzelor (autobuze care au o capacitate de transport de cel mult 22 de persoane pe scaune, în afara locului conducătorului auto).

De asemenea, precizăm că prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 au fost transpuse prevederi ale reglementărilor europene aferente acestui domeniu de activitate.

Astfel, au fost transpuse și prevederile *Directivei 96/26 privind accesul la ocupația de transportator rutier de marfă și transportator rutier de călători și recunoașterea reciprocă a diplomelor, certificatelor și a altor forme de calificare pentru a facilita acestor transportatori dreptul la libera stabilire pentru operațiuni de transport național și internațional*, care definește „*ocupația de operator de transport rutier de persoane*” ca fiind activitatea oricărei întreprinderi care efectuează, cu ajutorul unor autovehicule construite și echipate astfel încât să fie potrivite pentru transportul a mai mult de 9 persoane (inclusiv conducătorul auto) și prevăzute pentru acest scop, servicii de transport de călători pentru public sau pentru anumite categorii de utilizatori, contra cost, achitate de către persoanele transportate sau de către organizatorul transportului.

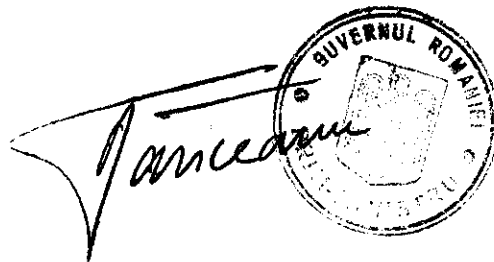
Având în vedere că reglementările europene în domeniul transporturilor rutiere definesc "*autobuzul*" ca fiind *autovehicul având mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto*, respectiv "*operatorul de transport rutier de persoane*" ca fiind *un operator de transport care transportă persoane cu autovehicule având mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto*, apreciem că limitarea autovehiculelor utilizate la transportul rutier public de persoane prin servicii regulate, în funcție de capacitate, cât și refuzul accesului la această activitate pentru deținătorii de microbuze, în funcție de lungimea traseului, va produce o neconcordanță cu prevederile europene mai sus menționate.

Față de cele menționate, apreciem că *numai în condițiile respectării regulilor privind circulația pe drumurile publice se va constata o scădere a numărului accidentelor rutiere*, oricare altă măsură privind *capacitatea autovehiculului sau lungimea traseului* pe care acestea circulă neavând un caracter determinant asupra siguranței rutiere.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate la pct. II, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.**

Cu stimă,

The image shows a handwritten signature in black ink, which appears to read 'Tăriceanu', written over a circular official seal. The seal contains the text 'GUVERNUL ROMÂNIEI' (Government of Romania) around the top and 'CĂLIN POPESCU - TĂRICEANU' around the bottom, with a small emblem in the center.

Călin POPESCU - TĂRICEANU

Domnului senator **Nicolae VĂCĂROIU**

Președintele Senatului