



AVIZ

**referitor la propunerea legislativă pentru modificarea
și completarea Legii nr.82/1998 pentru aprobarea
Ordonanței de urgență a Guvernului nr.43/1997
privind regimul juridic al drumurilor**

Analizând propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr.82/1998 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa nr.B586 din 26.10.2006,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil propunerea legislativă, cu următoarele observații și propuneri:

1. Propunerea legislativă are, în fapt, ca obiect de reglementare modificarea art.38 și 60 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.82/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare și au ca scop instituirea, în sarcina proprietarilor de animale, a obligației de a asigura curățirea părții carosabile a sectoarelor de drumuri publice pe care își conduc și însoțesc animalele, precum și sancționarea contravențională atât a neîndeplinirii acestei obligații, cât și a neîndeplinirii obligației din partea locuitorilor de a întreține în bune condiții componentele materiale (șanțuri, rigole, podețe, etc.) ale sectoarelor de drumuri din dreptul locuințelor și al terenurilor pe care le dețin.

Propunerea legislativă face parte din categoria legilor ordinare, împrumutând caracterul Legii nr.82/1998 de aprobare cu modificări și completării a Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor. În aplicarea art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, prima Cameră sesizată este Senatul.

2. Având în vedere prevederile art.60 din Legea nr.24/2000, republicată, potrivit cărora dispozițiile de modificare și de completare se încorporează, de la data intrării lor în vigoare, în actul de bază, identificându-se cu acesta, atât titlul, cât și partea dispozitivă **trebuie**

să vizeze actul normativ de bază supus modificării, respectiv **Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor**.

Drept consecință, titlul și partea dispozitivă a art.I vor avea următoarea redactare:

„LEGE pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor”

„**Art.I. - Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.82/1998, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.237 din 29 iunie 1998, cu modificările și completările ulterioare**, se modifică după cum urmează:”.

3. La **pct.1** partea dispozitivă, precizăm că formularea „Conținutul articolului 38 va deveni alin.(1) al articolului 38”, nu se încadrează în exigențele de tehnică legislativă și nu se uzitează în situația intervenției legislative asupra unui element structural al actului normativ de bază.

Totodată, semnalăm că unele prevederi din cuprinsul alin.(2) le repetă pe cele existente în actualul art.38, astfel că în condițiile în care actualul **art.38** se preconizează să devină alin.(1), este necesară reanalizarea și reformularea întregului articol, atât a dispozițiilor în vigoare, cât și a celor propuse a se introduce, astfel încât normele propuse să fie fluente și fără ca acestea să cuprindă repetarea unor dispoziții.

În acest sens, stabilirea în sarcina autorităților administrației publice locale a obligației de a supraveghea îndeplinirea dispozițiilor prevăzute de lege, care se regăsește atât în actualul art.38, cât și în norma propusă pentru alin.(2), sugerăm să constituie factor comun pentru ambele alineate, redată ca alineat distinct, la finalul articolului.

Față de cele de mai sus, partea dispozitivă a pct.1 va avea următorul cuprins:

„**1. Articolul 38 va avea următorul cuprins:**”.

La norma propusă pentru alin.(3), este necesară înlocuirea sintagmei potrivit căreia animalele de tracțiune care circulă pe drumurile publice sunt obligate să poarte un dispozitiv special, având în vedere că obligația nu poate fi instituită în sarcina animalelor, aceasta revenind persoanelor în supravegherea cărora se află.

4. La **pct.2**, partea dispozitivă, în aplicarea prevederilor art.57 din Legea nr.24/2000, republicată, propunem reformularea astfel:

„**2. La articolul 60 alineatul (1), literele a) și b) vor avea următorul cuprins:**”.

5. Având în vedere că în cuprinsul Ordonanței Guvernului nr.43/1997, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.82/1998, republicată, cu

modificările și completările ulterioare, inclusiv în proiectul supus avizării, se fac referiri și la persoane juridice care au obligații privind întreținerea drumurilor și folosirea civilizată a acestora, ele putând fi sancționate contravențional în caz de nerespectare a dispozițiilor legale conform prevederilor art.60 alin.(1) lit.a) și lit.b) din actul normative de bază, astfel cum au fost propuse pentru modificare, este necesară completarea, în final, a textelor lit.a) și lit. b), cu sintagma „**aplicată persoanelor fizice sau juridice.**” De altfel, această soluție a fost avută în vedere de către legiuitor și în redactarea inițială a textelor supuse modificării.

La textul propus pentru **lit.b)**, privind norma de trimitere la art.47 din actul normativ de bază, precizăm că acest articol în forma republicată a Ordonanței Guvernului nr.43/1997 este alcătuit din 6 alineate, iar ulterior republicării, prin Ordonanța Guvernului nr.79/2001, în structura acestuia a fost introdus și alin.(1¹). Ca urmare a acestei situații, pentru corectitudinea normei de trimitere, este necesară înlocuirea sintagmei „art.47 alin.(11) și (2) - (5)”, cu sintagma „art.47 **alin.(1¹) și (2) - (5).**”

6. Având în vedere dispozițiile Legii nr.348/2004 privind denominarea monedei naționale, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora începând cu anul 2006 se aplică leul nou, sugerăm ca intervenția legislativă să vizeze întregul articol 60 în sensul adaptării cuantumului amenzilor contravenționale la noile valori ale leului, conform legii.

7. La **ART.II**, pentru ca dispoziția referitoare la republicarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 să fie completă, aceasta trebuie să cuprindă mențiunea că ordonanța a fost aprobată prin lege cu modificări și completări, numărul și data Monitorului Oficial în care aceasta a fost republicată, precum și precizarea că, după republicare, a mai suferit unele intervenții legislative. Propunem reformularea acestuia, astfel:

„Art.II. - Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, **aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.82/1998, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.237 din 29 iunie 1998, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu modificările aduse prin prezenta lege, se republica, dându-se textelor o nouă numerotare.**”

PRESEDINTE

dr. Dragoș ILIESCU

București

Nr. 1566 / 20.11.2006