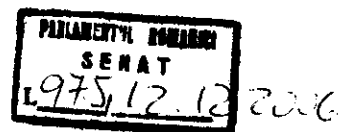
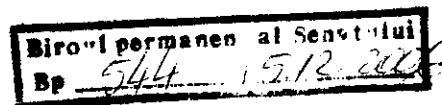




GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU

3557
22.11.2006



Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art.111 alin.(1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor*, inițiată de domnii deputați Seres Denes și Antal Arpad Andras din Grupul parlamentar al UDMR (Bp. 544/2006).

I. Principalele reglementări

Prin această inițiativă legislativă se propune completarea art. 21 din *Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor* cu un nou alineat, alin. (3), astfel încât reabilitarea sectoarelor de drumuri naționale, situate în intravilanul municipiilor, să se facă prin parteneriat între Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România și autoritățile administrației publice locale, cofinanțarea fiind diferențiată în funcție de numărul locuitorilor acestor municipii.

II. Propuneri și observații

1. Precizăm că Regia Autonomă „*Administrația Națională a Drumurilor din România*” s-a reorganizat în Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003.

În conformitate cu prevederile art. 11 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003, bugetul de venituri și cheltuieli al Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România cuprinde venituri proprii ale companiei, venituri din prestări de servicii și surse de reabilitare a drumurilor în conformitate cu contractul încheiat cu Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, alocații de la bugetul de stat, credite interne/externe, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite.

Potrivit prevederilor alin. (2) lit. a) și b) al art. 11 din același act normativ, veniturile proprii și veniturile din prestări de servicii se utilizează, în principal, pentru proiectarea, repararea, administrarea, întreținerea, exploatarea, reabilitarea, dezvoltarea, modernizarea infrastructurii rutiere, construcția de noi autostrăzi și drumuri naționale, precum și pentru rambursări de credite, plăți de dobânzi și de comisioane.

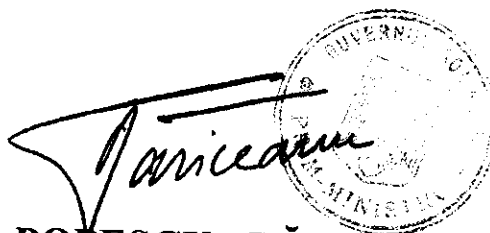
Preluarea finanțării în parteneriat de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. a reabilitării sectoarelor de drumuri prevăzute la art. 21 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 va crea presiuni asupra bugetului acestei companii.

2. Având în vedere că în *Expunerea de motive*, inițiatorii motivează necesitatea adoptării soluției propuse prin inexistența, în unele bugete locale, a fondurilor necesare pentru demararea lucrărilor de reabilitare a sectoarelor de drumuri naționale situate în intravilanul reședințelor de județe și al municipiilor, semnalăm că, pentru realizarea investițiilor în discuție, o soluție viabilă este aceea oferită de art. 22¹ introdus prin Ordonanța Guvernului nr. 38/2006, care recunoaște posibilitatea preluării (cu acordul autorităților administrației publice locale), în scopul realizării unor proiecte de interes național și european, de către administratorul drumurilor naționale, a sectoarelor de drumuri naționale, a sectoarelor de drumuri respective.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate la pct. II, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.**

Cu stimă,

A handwritten signature in black ink, which appears to read 'Tăriceanu', is written over a circular official stamp. The stamp contains the text 'GUVERNUL ROMÂNIEI' at the top and 'MINISTERUL' at the bottom, with a central emblem.

Călin POPESCU - TĂRICEANU

Domnului senator **Nicolae VĂCĂROIU**

Președintele Senatului