

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1

Titlul prezentului act normativ

„ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ
pentru modificarea și completarea Legii bugetului de stat pe anul 2007 nr.486/2006”.

Secțiunea a 2-a

Motivele promovării prezentului act normativ

1. Descrierea situației actuale	Întrucât se estimează că alocația bugetară pe anul 2007 în valoare de 59.281 mii lei pentru obiectivul de investiții „Reabilitare DN 2D km 0+000 – 118+873” nu va fi integral folosită datorită dificultăților înregistrate în procesul de expropriere a terenurilor afectate de lucrare, se propune disponibilizarea unei sume de 18.000 mii lei de la acest obiectiv și alocarea acesteia pentru alte obiective. Prin Hotărârea Guvernului nr.1889/2006 privind transmiterea unor imobile aflate în domeniul public al statului din administrarea Aeroclubului României în administrarea Școlii Superioare de Aviație Civilă, au fost transferate Școlii Superioare de Aviație Civilă o serie de bunuri imobile situate în incinta aerodromului Gheorghe Bănciulescu – Strejnic. Printre aceste bunuri se regăsesc pista de decolare – aterizare, hangarul de aviație și blocul școală. Bunurile preluate nu corespund standardelor europene aplicabile școlilor de aviație, necesitând programe de dezvoltare și/sau modernizare.
2.Schimbări preconizate	Realocările propuse se vor efectua prin modificarea Legii Bugetului de stat pe anul 2007 nr.486/2006 prin introducerea în Lista obiectivelor de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la buget pe anul 2007 a obiectivelor: - „Autostrada București Brașov km 0+000 – 173+300” – 1.000 mii lei - „Pasaj denivelat în municipiul Lugoj pe drumul Buziașului (DN 6B)” – 17.000 mii lei, și prin modificarea fișelor obiectivelor de investiții: • cu reducerea alocației bugetare, la următoarele obiective: - „Centura ocolitoare Cluj Est” – 18.500 mii lei; - „Reabilitare DN 2 D Focșani – Ojdula între km 0+000 – km 118+873” – 18.000 mii lei.

	• cu suplimentarea alocației bugetare la: - „Pista de decolare – aterizare pavată, pentru avioane ușoare în incinta aerodromului “Gheorghe Bănciulescu” Strejnic Ploiești – 10.539 mii lei; - Fișa poz. C – Alte cheltuieli de investiții – c) – cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate și a altor studii aferente obiectivelor de investiții – 961 mii lei. La titlul X – Active nefinanciare – 71.03: Reparații capitale aferente activelor fixe, pentru Școala Superioară de Aviație Civilă se alocă suma de 7.000 mii lei, după cum urmează: - Reparații și modernizare campus bloc – școală Aeroport Strejnic – 4.500 mii lei; - Reparații și aducerea la standarde PARS 145 a hangarului situat în incinta Aeroportului Strejnic – 2.500 mii lei. Autostrada București Brașov km 0+000 – 173+300” face parte din strategia de dezvoltare a Programului Național de Autostrăzi și se încadrează în Programul Național de modernizare a drumurilor și de construcție a unei rețele de autostrăzi și drumuri expres. Lucrările la pasajul denivelat în municipiul Lugoj sunt de natură să asigure fluidizarea traficului rutier precum și sporirea gradului de siguranță al circulației pe DN 6. Sectorul de drum unde se află acest pasaj a fost preluat din domeniul public al județului Timiș și din administrarea Consiliului local al municipiului Lugoj de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, prin Hotărârea Guvernului nr.1635/2006. Având în vedere că Școala Superioară de Aviație Civilă este autorizată ca organizație de pregătire piloți conform cerințelor europene și face parte din programul TRAINAIR de pregătire al Organizației Aviației Civile Internaționale, în scopul aducerii facilităților preluate de la Aeroclubul României la standarde internaționale este absolut necesară efectuarea următoarelor lucrări: - realizarea unei piste de decolare – aterizare pavată pentru aeronave ușoare; - realizarea căilor de rulare și a parcarilor pentru aeronave; - modernizarea hangarului în vederea aducerii la standarde PARS 145; - extinderea platformei aferente hangarului; - modernizarea și extinderea blocului școală în vederea asigurării condițiilor de învățământ și cazare; - amenajarea căilor de acces și a parcarilor;
--	---

	- realizarea unui terminal de aviație generală; - împrejmuirea perimetrală. Situația extraordinară a cărei reglementare nu poate fi amânată se încadrează în prevederile art.114 alin.(4) din Constituția României, republicată, rezidă în următoarele: - necesitatea dezvoltării într-un timp cât mai scurt a capacităților de pregătire a Școlii Superioare de Aviație Civilă, singura instituție publică din România care asigură pregătirea piloților de linie – necesari unităților civile – având în vedere solicitările de formare piloți primite atât din partea unităților civile de aviație, cât mai ales din partea unor instituții ale statului (Ministerul Administrației și Internelor și Serviciul Român de Informații); - imposibilitatea realizării lucrărilor la obiectivul de investiții „Autostrada București – Brașov, pe tronson București – Ploiești” care face parte din Coridorul de transport nr.IX, coridor care totalizează 432 km pe teritoriul României, din care s-au executat 40 km și sunt în curs de execuție 15 km finanțați din fonduri ISPA/FEDER, ceea ce conduce la nerespectarea obligațiilor asumate de România ca țară membră a Uniunii Europene; - întreruperea circulației în municipiul Lugoj determinată de imposibilitatea realizării lucrărilor la Pasajul denivelat în municipiul Lugoj pe drumul Buziașului (DN 6B).
3.Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 3-a
Impactul socio-economic al prezentului act normativ

1. Impactul macroeconomic	Prezentul act normativ nu se referă la acest domeniu.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Prezentul act normativ nu se referă la acest domeniu.
3. Impactul social	Prezentul act normativ are ca scop implementarea unuia din proiectele de îmbunătățire și dezvoltare a infrastructurii de transporturi de interes național, în vederea demarării lucrărilor de modernizare de drum în perioadele convenite și a infrastructurii specifice transportului aerian.
4. Impactul asupra mediului	Lucrările proiectate au o influență benefică asupra calității mediului prin reducerea poluării fonice, precum și a noxelor eliminate de mijloacele de transport.
5. Alte informații	Prezentul act normativ nu se referă la acest domeniu.

Secțiunea a 4-a
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt,
pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

1. Modificări ale veniturilor bugetare	Nu este cazul.
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare a) bugetul de stat	Nu este cazul.
3. Impact financiar, plus/minus a) bugetul de stat	Nu este cazul.
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Nu este cazul.
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Nu este cazul.
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor cheltuielilor bugetare	Nu este cazul.
7. Alte informații	Nu este cazul.

Secțiunea a 5-a
Efectele prezentului act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiecte de acte normative suplimentare	Nu este cazul.
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Nu este cazul.
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Nu este cazul.
4. Evaluarea conformității	Nu este cazul.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu este cazul.
6. Alte informații	Nu este cazul.

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate 2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul.
3.Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale	Nu este cazul.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale	
5. Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Nu necesită avizări din partea CSAT, CES, CC și Curții de Conturi. Consiliul Legislativ a avizat favorabil proiectul de ordonanță de urgență, prin avizul nr.180/15 februarie 2007.
6. Alte informații	Nu sunt necesare.

Secțiunea a 7-a
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea prezentului act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art.5 alin.(3) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de acte normative spre adoptare, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.50/2005, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
2. Informarea	Prezentul act normativ nu se referă la acest domeniu.

societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	
3. Alte informații	Nu sunt necesare.

Secțiunea a 8-a Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a prezentului act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Prezentul act normativ nu se referă la acest domeniu.
2. Alte informații	Nu sunt necesare.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență a Guvernului pentru modificarea și completarea Legii bugetului de stat pe anul 2007 nr.486/2006, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM – MINISTRU


Călin Popescu – Tăriceanu