

EXPUNERE DE MOTIVE

Prezentul act normativ vizează efectuarea unor corelații legislative imperios necesare pentru aplicarea, începând cu 1 ianuarie 2007, a prevederilor Legii nr.571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

Urgența promovării prezentului act normativ sub forma unei ordonanțe de urgență este determinată de faptul că potrivit prevederilor art.4 din Legea nr.571/2003, cu modificările și completările ulterioare, orice modificare sau completare adusă acestuia, după data de 1 ianuarie 2007, intră în vigoare cu începere din prima zi a anului următor.

În acest context aplicarea prevederilor Legii nr.343/2006 pentru care se propune modificare, se poate realiza numai prin adoptarea prezentului act normativ.

În acest scop:

Pentru continuarea finanțării proiectelor cu asistență financiară din partea Uniunii Europene sau a altor organisme internaționale derulate de către regiile autonome din subordinea consiliilor locale și a consiliilor județene, precum și de către societățile comerciale în care consiliile locale și/sau județene sunt acționari majoritari în baza unor acorduri/contracte de împrumut ratificate/ aprobate prin acte normative, este necesar ca impozitul pe profit datorat de acești contribuabili să fie considerat venit al bugetelor locale respective și după data de 1 ianuarie 2007, în condițiile în care prevederile legale aplicabile în acest domeniu, menționează acest impozit ca sursă de constituire a Fondului de Întreținere, Înlocuire și Dezvoltare prin care se finanțează aceste proiecte.

Înlocuirea noțiunii de „buget consolidat” cu cea de „buget de stat”, are ca motivație prevederile Legii nr.500/2002 privind finanțele publice, cu modificările, care în art.2, la punctul 7, definește noțiunea de „buget general consolidat” ca fiind ansamblul bugetelor (incluzând bugetul de stat, bugetul asigurărilor sociale de stat, etc.), componente ale sistemului bugetar agreeate și consolidate pentru a forma un întreg. Trimiterea din Codul fiscal, modificat și completat prin Legea nr.343/2006, în forma publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.662 din 1 august 2006, nu arată căruia dintre toate bugetele incluse în bugetul general consolidat îi va reveni venitul ce va fi încasat ca urmare a tranzacțiilor cu proprietăți imobiliare și în consecință, ce buget va putea efectua cheltuieli din sumele respective.

Pentru asigurarea concordanței în aplicarea prevederilor referitoare la încadrarea în categoria microîntreprinderilor în ceea ce privește condiția legată de ponderea veniturilor realizate din consultanță și management în veniturile totale, începând cu 1 ianuarie 2007 se impune verificarea acestei cerințe și în cursul anului fiscal.

Legea nr.343/2006 pentru modificarea și completarea Legii nr.571/2003 privind Codul fiscal, conține la art.161 alin.(18) din Codul fiscal, o redactare care ar putea ridica probleme de aplicare a prevederilor respective. Este evident că o prevedere referitoare la neadmiterea suplimentărilor certificatelor de scutire după data de 1 ianuarie 2006 nu ar avea sens, având în vedere că modificările și completările aduse Codului fiscal prin art.I al Legii nr.343/2006, intra în vigoare la 1 ianuarie 2007. Prin urmare, se impune modificarea în regim de urgență a respectivului text prin înlocuirea datei de 1 ianuarie 2006 cu 1 ianuarie 2007.

În ceea ce privește taxa specială pentru autoturisme și autovehicule, menționăm că prin Legea nr.343/2006 pentru modificarea și completarea Legii nr.571/2003 privind Codul fiscal, ce urmează a intra în vigoare începând cu data de 1 ianuarie 2007, regimul accizelor pentru autoturisme și autoturisme de teren, inclusiv cele rulate din import, a fost înlocuit cu regimul taxei speciale pentru autoturisme și autovehicule, ca urmare a desființării frontierelor vamale cu statele membre ale Uniunii Europene și a liberei circulații a mărfurilor între aceste state.

Sfera de aplicare a taxei speciale prevăzută inițial în proiectul de lege cuprindea autoturismele și autovehiculele, inclusiv comerciale, cu masa totală maximă autorizată de până la 3,5 tone inclusiv.

În cadrul procedurii de aprobare a proiectului de lege, s-a propus completarea textului privind sfera de aplicare a taxei speciale în sensul exceptării de la plata acestei taxe a autoturismelor echipate special pentru persoanele cu handicap, precizare care a fost admisă.

După publicarea Legii nr.343/2006 în Monitorul Oficial al României, s-a constatat că față de textul inițial al articolului privind taxa specială pentru autoturisme și autovehicule lipsea sintagma „*cu masa totală maximă autorizată de până la 3,5 tone inclusiv*”, situație în care taxa a devenit aplicabilă tuturor autovehiculelor, inclusiv celor de mare tonaj utilizate pentru transportul de mărfuri, transportul de persoane, în lucrări agricole și industriale. Întrucât formula de calcul a taxei speciale a fost concepută pentru a fi aplicată în cazul autoturismelor și autovehiculelor cu masă totală maximă autorizată de până la 3,5 tone, determinarea taxei speciale pentru autovehiculele de mare tonaj pe baza acelorași elemente de calcul ar conduce la obligația plății unor sume exagerat de mari.

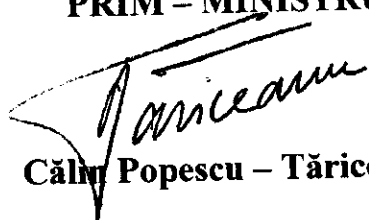
Mai mult, aplicarea taxei speciale în cazul autovehiculelor de mare tonaj noi, ce ar urma să se înmatriculeze pentru prima dată în România după data de 1 ianuarie 2007, ar avea consecințe nefavorabile și asupra programului de reînnoire a parcului auto și implicit în creșterea gradului de poluare.

Totodată, în urma consultărilor ulterioare cu experți ai Comisiei Europene, se impune și corelarea reglementărilor naționale cu cele practicate de majoritatea statelor membre în sensul că în sfera de aplicare a taxei speciale pentru autoturisme și autovehicule nu sunt cuprinse cele care aparțin misiunilor diplomatice.

Având în vedere cele de mai sus, se impune modificarea în regim de urgență a prevederilor în cauză și eliminarea necorelărilor cu practica europeană.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență a Guvernului pentru modificarea și completarea Legii nr.571/2003 privind Codul fiscal, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM – MINISTRU

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Tăriceanu', is written over a large, stylized, and somewhat illegible stamp or mark.

Călin Popescu – Tăriceanu