



## **GUVERNUL ROMÂNIEI**

### **ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ**

#### **privind reluarea pentru anul 2007 a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național**

Având în vedere necesitatea diminuării poluării aerului în aglomerările urbane, datorată emisiilor de gaze de eșapament de la autoturisme, și ponderea cea mai mare printre sursele de poluare, în scopul încadrării emisiilor în valorile limită admise la nivel european pentru aerul ambiental, în vederea prevenirii formării deșeurilor ca urmare a abandonării autoturismelor uzate, al atingerii Țintelor prevăzute de acquis-ul comunitar de mediu privind recuperarea și reciclarea deșeurilor provenite din vehicule uzate, în vederea respectării angajamentelor asumate de către România ca stat membru al Uniunii Europene, ținând cont de necesitatea diminuării efectelor negative ale poluării aerului asupra sănătății populației și mediului, elemente care vizează interesul public și constituie situații de urgență și extraordinare,

În temeiul art.115 alin.(4) din Constituția României, republicată,

**Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență:**

**Art.1.** - Se aprobă reluarea pentru anul 2007 a Programului de

stimulare a înnoirii Parcului auto național, denumit în continuare Program, în condițiile stabilite prin prezenta ordonanță de urgență.

**Art.2.** - Obiectivul prezentei ordonanțe de urgență este diminuarea poluării prin scoaterea din uz a autoturismelor vechi, proprietate a persoanelor fizice române, cu nivel de poluare foarte ridicat.

**Art.3.** - În sensul prezentei ordonanțe de urgență, termenii și expresiile de mai jos se definesc după cum urmează:

- a) *Autoritatea* - Administrația Fondului pentru Mediu;
- b) *autoturism uzat* - orice autoturism înmatriculat în România având o vechime de cel puțin 12 ani de la anul fabricației, aflat în stare de funcționare, și care conține cumulativ următoarele componente esențiale: motorul, transmisia, trenul de rulare, caroseria, șasiul, precum și echipamentele electronice de gestionare a funcțiilor vehiculului și dispozitivul catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație;
- c) *autoturism nou* - un autoturism care nu a fost înmatriculat niciodată și care nu a fost utilizat potrivit destinației acestuia;
- d) *proprietar* - orice persoană fizică având domiciliul sau reședința în România, care deține în proprietate un autoturism uzat înmatriculat pe numele său, precum și moștenitorii săi;
- e) *producător validat* - orice persoană juridică, producător, importator autorizat de autoturisme sau distribuitor autorizat al acestuia, căreia i-a fost aprobată cererea de înscriere în Program.

**Art.4.** - Orice persoană juridică, producător, importator autorizat sau

reprezentanții autorizați ai acestora, care solicită validarea pentru înscrierea în Program, depune la Autoritate o documentație care va fi asimilată proiectelor de mediu în sensul Ordonanței de urgență a Guvernului nr.196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.105/2006.

**Art.5.** – (1) Autoritatea analizează documentația depusă și aprobă cererile care îndeplinesc criteriile impuse pentru validare.

(2) Autoritatea face publică lista persoanelor juridice validate.

**Art.6.** - Poate beneficia de o primă în cuantum de 3.000 lei orice proprietar/moștenitor al unui proprietar al unui autoturism uzat, care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) s-a înscris la un producător validat pentru achiziționarea unui autoturism nou;

b) a predat autoturismul uzat spre casare unui operator economic autorizat, conform prevederilor legale, să desfășoare activități de colectare a vehiculelor scoase din uz, obținând un certificat de distrugere;

c) a radiat autoturismul uzat;

d) achiziționează un autoturism nou de la un producător validat.

**Art.7.** - Suma prevăzută la art. 6 va putea fi obținută o singură dată și se va scădea din prețul de achiziție al unui autoturism nou.

**Art.8.** – (1) Se interzic omologarea pentru circulație, reînmatricularea ulterioară a unui autoturism uzat, predat spre casare conform prevederilor art.

6, pentru care s-a eliberat un certificat de distrugere a autoturismului uzat, și reutilizarea caroseriei, șasiului ori a motorului acestuia.

(2) Comercializarea ulterioară a autoturismelor prevăzute la alin.(1) sau introducerea pe orice cale spre reutilizare a caroseriei, șasiului ori a motorului acestora de către operatorii economici autorizați prevăzuți la art. 6 lit. b) constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei.

(3) Constatarea contravenției prevăzute la alin.(2) și aplicarea sancțiunilor se realizează de personal împuternicit din cadrul Gărzii Naționale de Mediu.

**Art.9.** - Prevederile art.8 alin.(2) și (3) referitoare la contravenții se completează cu dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

**Art.10.** - Pentru ducerea la îndeplinire în anul 2007 a prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, se alocă de la Fondul pentru mediu suma de 49.500.000 lei în limita sumelor prevăzute prin bugetul de venituri și cheltuieli al Administrației Fondului pentru Mediu.

**Art.11.** - Programul se aplică, în limita sumei alocate, până la data de 12 decembrie 2007.

**Art.12.** - Instrucțiunile privind modalitățile de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență se aprobă prin ordin al ministrului mediului și gospodăririi apelor, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a

prezentei ordonanțe de urgență.

**PRIM-MINISTRU**

  
**CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU**

**Contrasemnează:**

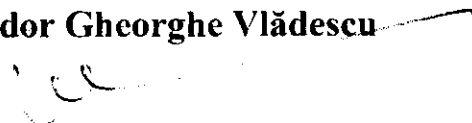
Ministrul mediului și gospodăririi apelor

**Sulfina Barbu**



Ministrul finanțelor publice

**Sebastian Teodor Gheorghe Vlădescu**



București 14.02.2007

Nr. 4