

EXPUNERE DE MOTIVE

România s-a angajat ca până la data aderării sale la Uniunea Europeană să elimine din legislația națională toate actele normative care se suprapun regulamentelor comunitare.

Din analiza actelor normative din domeniul aviației civile au rezultat următoarele:

1. Regimul răspunderii transportatorilor aerieni și a operatorilor aeronavelor civile care efectuează operațiuni aeriene civile în spațiul aerian național și cerințele de asigurare pentru acoperirea eventualelor daune ce pot fi provocate de aceștia sunt reglementate în prezent, în România, prin *Convenția pentru unificarea anumitor reguli referitoare la transportul aerian internațional*, adoptată la Montreal la 28 mai 1999, ratificată de România prin Ordonanța Guvernului nr.107/2000, aprobată prin Legea nr.14/2001, precum și prin *Legea nr.355/2003 privind răspunderea transportatorilor aerieni și a operatorilor aeronavelor civile care efectuează operațiuni aeriene civile în spațiul aerian național*. La nivelul Uniunii Europene regimul răspunderii transportatorilor aerieni și al operatorilor aeronavelor civile este reglementat prin *Regulamentul Consiliului (CE) nr.2027/97 din 9 octombrie 1997 privind răspunderea transportatorilor aerieni în caz de accident*, așa cum a fost amendat de *Regulamentul (CE) nr. 889/2002 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 mai 2002*, precum și prin *Regulamentul (CE) nr.785/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 aprilie 2004 privind cerințele de asigurare pentru transportatorii aerieni și operatorii aeronavelor*.

Prin urmare, este necesară abrogarea, până la data aderării României la Uniunea Europeană, a *Legii nr.355/2003 privind răspunderea transportatorilor aerieni și a operatorilor aeronavelor civile care efectuează operațiuni aeriene civile în spațiul aerian național*, urmând ca problematica care face în prezent obiectul acestor acte normative să fie reglementată, de la data aderării României la Uniunea Europeană, de regulamentele comunitare sus menționate.

Precizăm că pentru aplicarea *Regulamentului Consiliului (CE) nr.2027/97*, precum și a *Regulamentului (CE) nr.785/2004 al Parlamentului European și al Consiliului*, de la data aderării României la Uniunea Europeană, nu este necesară elaborarea altor acte normative.

2. Prin *Legea nr.491/2004 privind obligația de serviciu public pe rute aeriene interne* au fost implementate în legislația română prevederile articolului 4 din *Regulamentul Consiliului (CEE) nr.2408/92 privind accesul transportatorilor aerienei comunitari pe rutele intra-comunitare*.

Având în vedere că *Legea nr.491/2004* se suprapune cu prevederile *Regulamentului 2408/92* fără însă a prelua și cerințele referitoare la informarea Comisiei Europene cu privire la instituirea obligației de serviciu public, consultarea cu celelalte state membre, publicarea în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* a informațiilor referitoare la acest serviciu, este necesară abrogarea actului normativ român.

Trebuie precizat faptul că pentru aplicarea *Regulamentului Consiliului (CEE) nr.2408/92*, de la data aderării României la Uniunea Europeană, nu este necesară elaborarea altor acte normative.

3. Prin *Ordonanța Guvernului nr.52/2002 privind stabilirea unui sistem de compensare de către transportatorii aerieni pentru pasagerii cărora li s-a refuzat îmbarcarea pe curse aeriene regulate* au fost implementate în legislația română prevederile *Regulamentului Consiliului (CEE) nr.295/91 din 4 februarie 1991 care stabilește reguli comune pentru sistemul de compensare în cazul refuzului la îmbarcare în transportul aerian regulat*.

Ulterior apariției *Ordonanței Guvernului nr.52/2002*, *Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 295/91* a fost abrogat prin *Regulamentul (CE) nr.261/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 februarie 2004 care stabilește regulile comune de compensare și asistență acordate pasagerilor în cazul refuzului la îmbarcare și al anulării sau întârzierii de lungă durată a unui zbor*.

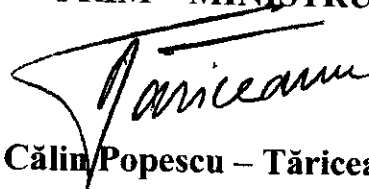
Prin urmare, este necesară abrogarea *Ordonanței Guvernului nr.52/2002 privind stabilirea unui sistem de compensare de către transportatorii aerieni pentru pasagerii cărora li s-a refuzat îmbarcarea pe curse aeriene regulate*, urmând ca problematica care face în prezent obiectul acestei ordonanțe să fie reglementată, de la data aderării României la Uniunea Europeană, de *Regulamentul (CE) nr.261/2004*.

Trebuie precizat faptul că în conformitate cu prevederile *Regulamentului (CE) nr.261/2004 al Parlamentului European și al Consiliului* va fi necesară desemnarea unei autorități care să supravegheze respectarea drepturilor pasagerilor stabilite prin regulament.

Trebuie menționat faptul că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art.5 alin.(3) din *Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de acte normative spre adoptare, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.50/2005, republicată, cu modificările și completările ulterioare*.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege pentru abrogarea Legii nr.355/2003 privind răspunderea transportatorilor aerieni și a operatorilor aeronavelor civile care efectuează operațiuni aeriene civile în spațiul aerian național, a Legii nr.491/2004 privind obligația de serviciu public pe rute aeriene interne și a Ordonanței Guvernului nr.52/2002 privind stabilirea unui sistem de compensare de către transportatorii aerieni pentru pasagerii cărora li s-a refuzat îmbarcarea pe curse aeriene regulate, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM – MINISTRU

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Tăriceanu', is written over a horizontal line. The signature is stylized and cursive.

Călin Popescu – Tăriceanu