



GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU



Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art.111 alin.(1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere*, inițiată de domnul senator Nicolae Vlad Popa din Grupul parlamentar al Alianței DA și de domnii deputați Gheorghe Gabor și Ioan Ghișe din Grupul parlamentar al PNL (Bp. 690/2006).

I. Principalele reglementări

Prin această inițiativă legislativă se propune modificarea *Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere*, astfel încât să nu mai existe limitări ale numărului de autorizații taxi pe piață, deoarece, „*impunerea unor astfel de bariere a accesului pe piața serviciilor de taxi ar diminua posibilitățile consumatorilor de a alege*”.

Totodată, se introduc condiții suplimentare pentru agreerea autoturismelor destinate transportului de persoane în regim de taxi, aceste condiții aliniindu-se normelor europene atât pentru protecția mediului, cât și pentru protecția consumatorului.

II. Propuneri și observații

1. Având în vedere că în *Expunerea de motive* se arată necesitatea determinării în mod liber, pe baza cererii și ofertei, a tarifelor pentru transportul în regim de taxi, considerăm că ar trebui reevaluate în mod corespunzător și

celelalte prevederi ale Legii nr. 38/2003 care se referă la modalitatea de determinare a tarifelor și nivelul acestora.

2. În privința dotării autovehiculului destinat transportului în regim de taxi, considerăm că în loc de sintagma „climă” menționată în textul propus la **art. 30 alin. (2)** trebuia folosită sintagma „*instalație de climatizare*” conform dispozițiilor tehnice stabilite prin *Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică – RNTR1.*

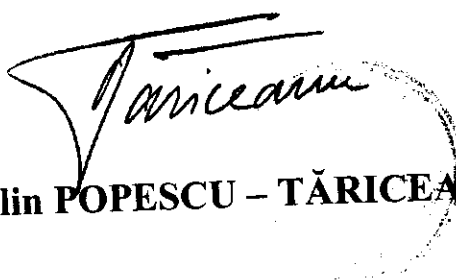
3. Menționăm că în dezbaterile Camerei Deputaților se află „*proiectul de Lege privind transportul în regim de taxi*” provenit dintr-o propunere legislativă inițiată de 5 deputați PNL (Plx 716/2006).

Propunerile din această inițiativă legislativă pot fi depuse sub formă de amendamente la proiectul menționat.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate la pct. II, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative în forma prezentată.**

Cu stimă,


Călin POPESCU – TĂRICEANU

Domnului senator **Nicolae VĂCĂROIU**

Președintele Senatului