

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

Lege pentru ratificarea Amendamentului nr. 3 convenit prin Scrisoarea semnată la Luxemburg, la 11 septembrie 2006 și la București la 13/15 septembrie 2006, la Contractul de Finanțare între România, Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A, Proiectul de reabilitare a drumurilor, etapa a IV-a, semnat la București la 6 noiembrie 2000

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	Datorită regimului de urgență în care trebuie reglementată situația tragerilor amânate din împrumut, se impune amendarea cât mai rapidă a Contractului de finanțare, având în vedere consecințele legate de neonorarea la termen a plăților aferente serviciilor și lucrărilor contractate. Beneficiarul împrumutului este Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A., societate comercială pe acțiuni aflată în subordinea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului (MTCT). Obiectivul Proiectului finanțat prin împrumutul acordat de BEI constă în reabilitarea și modernizarea următoarelor tronsoane de drumuri, în lungime totală de 639 km: - Cluj Napoca – Dej – Bistrița – Suceava; - Petroșani – Simeria; - Lugoj – Caransebeș Turnu Severin - Craiova. Principalele cauze care au determinat întârzieri în implementarea Proiectului: - perioada dintre data semnării Contractului de Finanțare, respectiv 6 noiembrie 2000 și data ratificării acestuia prin legea 527/ 2001; - perioada de desfășurare a licitațiilor aferente contractelor de consultanță și de lucrări pentru sectoarele Petroșani-Simeria și Cluj-Sadova (2000-2004), precum și licitația aferentă contractului de consultanță și
--	---

	contractelor de lucrări pentru sectorul Sadova-Suceava (martie 2005 – aprilie 2006); - alocarea fondurilor bugetare, respectiv nivelul alocării bugetare comparative cu necesarul de fonduri cumulate până în 2005 aferent componentei externe BEI a fost de 28.29%, fiind în prezent de 26,53% (aferent tragerilor în valoare de 65.000.000 Euro). - vremea nefavorabilă a produs întârzieri în implementarea contractelor; - durata perioadei de execuție a contractării sectorului Sadova – Suceava în anul 2006, respectiv 24 -30 luni. - neîndeplinirea obligațiilor unor antreprenori responsabili pentru câteva sectoare - întârzierea ce urmează a fi determinată de procedurile de expropriere pentru sectorul Sadova – Suceava.
1. Schimbări preconizate	În conformitate cu Art. 1.02, lit.B din Contractul de Finanțare, data limită de tragere este 31 decembrie 2004. Ca urmare a amendării Contractului de Finanțare (Amendament nr. 2 datat 19 mai 2005), această dată a fost extinsă până la 10 octombrie 2005. În intervalul octombrie 2005 – octombrie 2006, MFP a solicitat, în repetate rânduri, acceptul BEI pentru amendarea Contractului de Finanțare. În această perioadă nu s-au efectuat trageri din împrumut. Tragerile din împrumut sunt în prezent în sumă de 65.000.000 Euro, pentru care s-au efectuat rambursări, în conformitate cu graficul de amortizare din anexa B la Contractul de Finanțare. Pentru această sumă nu se mai poate solicita amânarea primei rambursări sau modificarea întregului grafic; sumele netrase sunt în valoare de 180.000.000 Euro; Prin Amendamentul nr. 3 la Contractul de finanțare dintre România, Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A., se modifică următoarele: - în cadrul subparagrafului 1.02 B la Contractul de finanțare, data de “10 octombrie 2005”, modificată prin Amendamentul nr. 2, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.798/2005, va fi

	înlocuită cu data de "10 octombrie 2008": - în cadrul subparagrafului 1.05, data de "30 noiembrie 2005" se va înlocui cu data de "28 februarie 2009"; - în cuprinsul Anexei A, data estimată pentru terminarea lucrărilor "octombrie 2004" se va înlocui cu data de "octombrie 2008"; - Anexa B va fi denumită în continuare "Anexa B1"; conținutul acesteia va continua să fie aplicabil numai pentru suma de 65.000.000 Euro, trasă din împrumut; - noul grafic de rambursare (Anexa B2), anexat la Amendament, va fi aplicabil sumei de 180.000.000 Euro, netrasă din împrumut, în condițiile menținerii datei limită de rambursare a împrumutului "10 octombrie 2020" și majorării corespunzătoare a tranșelor. În consecință, prin Amendamentul nr. 3 se stabilește un nou grafic de rambursare în care se vor plăti în continuare ratele de capital aferente sumei de 65.000.000 Euro trase până în prezent, la care, începând din data de 10 aprilie 2009, se vor adauga ratele de capital aferente sumei de 180.000.000 Euro, dar cu menținerea datei limită de rambursare inițiale (10 octombrie 2020). Datorită impactului asupra efortului bugetar anual, se impune aprobarea Amendamentului prin Lege.
Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 3-a

Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impact macro-economic	Amendamentul nr.3 la Contractul de Finanțare determină modificarea: - datei limită de tragere și a - datei după care, Banca poate, printr-o notificare adresată Împrumutatului și Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România, să anuleze partea de credit pentru care nu s-a efectuat nici o tragere, stabilite prin Amendamentul nr.2/14.07.2005 la Contractul de Finanțare: a - datei estimate pentru terminarea lucrărilor inițial prevăzute în Anexa A
---------------------------------	--

	(Descrierea Tehnică) la contract, cât și modificarea - Anexei B (Graficul de rambursare) la contract, prin transformarea acesteia în Anexa B1 (aplicabilă numai sumei de 65.000.000 Euro trasă din împrumut) și realizarea unui nou grafic de rambursare - Anexa B2 la contract (aplicabil sumei de 180.000.000 Euro, netrasă din împrumut), în condițiile menținerii datei limită de rambursare inițiale (10.10.2020) și majorării corespunzătoare a tranșelor.
2. Impact asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Impact social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Impact asupra mediului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului consolidat, atât pe termen lung, pentru anul curent, cât și pe termen lung

Prin conținutul amendamentului pe care îl aprobă, impactul financiar al actului normativ asupra bugetului consolidat se referă la modificarea serviciului anual al creditului extern de la valoarea inițială de 8.158.500 EUR/ rată în perioada 10.04.2006 -- 10.10.2008, la: - 2.164.500 EUR/rată în perioada 10.04.2006 – 10.10.2008 și - 9670.500EUR/rată în perioada 10.04.2009 – 10.10.2020. În consecință, rambursarea împrumutului de 245.000.000 EUR conduce la o scădere de 5 994.000 EUR/rată în perioada 10.04.2006 - 10.10.2008 și la o creștere de 1.512.000 EUR/rată în perioada 10.04.2009 – 10.04.2020.	
Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 5-a

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiecte de acte normative suplimentare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

materie			
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente			Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Evaluarea conformității			
Denumirea actului sau documentului comunitar, numărul, data adoptării și data publicării	Gradul de conformitate (se conformează/nu se conformează)	Comentarii	
Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.			
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente			Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații			Nu au fost identificate

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizațiile neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Necesitatea elaborării proiectului de act normativ a fost agreată de către Banca Europeană de Investiții, în baza corespondenței cu Ministerul Finanțelor Publice prin care acesta i-a transmis solicitările primite din partea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. în sensul amendării Contractului de Finanțare.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Correspondența referitoare la necesitatea amendării Contractului de Finanțare s-a purtat între Ministerul Finanțelor Publice, Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr.521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. reprezintă agenția de implementare a Proiectului, iar Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului este ordonatorul principal de credite și minister coordonator al activității agenției de implementare a Proiectului.
4. Consultările desfășurate în cadrul	Proiectul de act normativ nu se referă la

consiliilor interministeriale în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	acest subiect.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare al Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Consiliul Legislativ a avizat favorabil proiectul de Lege prin avizul nr.339 din 14 martie 2007.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea și Implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3 Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 8-a

Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și /sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Punerea în aplicare a măsurilor prevăzute în proiectul de Lege va fi realizată de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în calitate de instituție coordonatoare a activității companiei responsabile cu implementarea proiectului, va asigura administrarea unitară a împrumutului în relația cu Banca Europeană de Investiții.
2. Alte informații	Nu au fost identificate

Având în vedere cele prezentate mai sus, a fost elaborat proiectul de lege anexat, pe care vă rugăm să-l aprobați.

PRIM-MINISTRU


CĂLIN POPESCU - TĂRICEANU