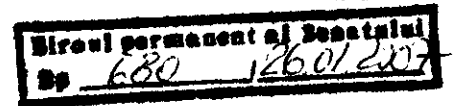




GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU



Domnule preşedinte,

În conformitate cu prevederile art.111 alin.(1) din Constituţie, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă pentru modificarea şi completarea Ordonanţei de urgenţă nr. 195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice cu modificările şi completările ulterioare*, iniţiată de un grup de 13 parlamentari aparţinând Grupurilor parlamentare ale PRM (Bp. 680/2006).

I. Principalele reglementări

Prin această iniţiativă legislativă se propune modificarea şi completarea *Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice, cu modificările şi completările ulterioare*, şi vizează, în principal, aşa cum reiese din *Expunerea de motive*, „*majorarea substanţială a pedepselor cu închisoarea*”, precum şi „*anularea permisului de conducere pentru acei conducători auto care se fac vinovaţi de comiterea de accidente cu mai multe decese*”.

II. Propuneri și observații

1. Proiectul de *Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002*, devenit ulterior *Legea nr. 49/2006*, a fost inițiat de Guvern în anul 2002, context în care nu putea fi vorba de o inițiativă a „*Guvernului Tăriceanu*” așa cum se susține în *Expunerea de motive*.

Acest proiect de lege avea ca obiect exclusiv aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, astfel că modificările și completările rezultate prin *Legea nr. 49/2006* reprezintă materializarea amendamentelor depuse și dezbătute în cadrul comisiilor parlamentare, de către deputați și senatori.

2. Precizarea din cuprinsul *Expunerii de motive*, potrivit căreia „*și după aceste modificări aduse legislației privind circulația pe drumurile publice, numărul accidentelor de circulație și mai ales numărul morților pe șosele a crescut îngrijorător de mult*” nu are susținere în realitate, având în vedere că intrarea în vigoare a noilor dispoziții în materie de circulație pe drumurile publice s-a realizat începând cu data de 01.12.2006, iar propunerea legislativă figurează ca înregistrată la Biroul permanent în data de 22.11.2006; de altfel statisticile înregistrate până la acest moment demonstrează contrariul.

3. Apreciem că soluțiile privind aplicarea unor pedepse complementare (suspendarea pentru 50 de ani/pe viață) sunt în contradicție cu prevederile art. 53 din Constituția României, referitoare la restrângerea exercitării unor drepturi sau a unor libertăți. De asemenea, la formularea propunerilor privind stabilirea pedepselor complementare nu s-a ținut seama de dispozițiile Codului penal, care la art. 53 pct. 2 a) prevăd că interzicerea unor drepturi se poate face pentru o perioadă de la 1 la 10 ani.

Totodată, precizăm că prin legea română nu se poate dispune interzicerea exercitării unor drepturi pe care un alt stat le oferă cetățenilor români, care îndeplinesc condițiile prevăzute de legislația națională a acelui stat (în cazul de față de a obține un permis de conducere), așa cum se propune la **pct. VII și VIII** din propunerea legislativă.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate la pct. II, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.**

Cu stimă,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Tariceanu', is written over a faint circular official stamp.

Călin POPESCU – TĂRICEANU

Domnului senator **Nicolae VĂCĂROIU**

Președintele Senatului