

EXPUNERE DE MOTIVE

Având în vedere actualele dimensiuni ale traficului rutier materializate prin sporirea considerabilă a parcului de autovehicule și a indicelui de motorizare, creșterea procentuală a numărului de conducători auto, subdimensionarea infrastructurii rutiere rămasă la nivelul anului 1980 și deteriorarea disciplinei rutiere au condus la o creștere exponențială a accidentelor rutiere la nivelul întregii țări. Numai în 2005 s-au produs un număr de aproximativ 15.000 de accidente cu victime, din care 6905 accidente cu consecințe grave, în care au sfârșit tragic 2491 persoane, fiind rănite grav 5637 persoane. Conform statisticilor jumătate din decesele prin accidente de circulație se produc la bărbații din grupa de vârstă 15 - 34 ani. În plus, 20% din accidentele produse anual se datorează vitezei excesive și neadaptării la condițiile din trafic și 22% conducerii imprudente.

Este de așteptat ca pe viitor numărul accidentelor să crească odată cu creșterea gradului de motorizare de aproximativ 15% anual dacă toate instituțiile statului și societatea civilă nu conlucrează pentru oprirea acestei evoluții negative și pentru îmbunătățirea siguranței rutiere.

La aceasta, o contribuție substanțială, ar putea să o aibă adoptarea următorul proiect de lege, privitor la acordarea permiselor de conducere cu caracter temporar, fiind vorba de o serie de măsuri cu caracter preventiv menite să îmbunătățească siguranța circulației pe drumurile publice.

În sensul celor prezentate mai sus, vă supunem aprobării prezentul proiect de lege.

INIȚIATOR:

Mircia Giurgiu – deputat independent

