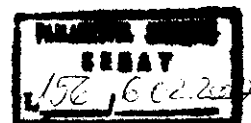
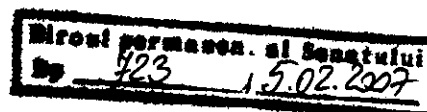




GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU

225
2501 2007



Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art.111 alin.(1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la propunerea legislativă intitulată *Lege privind conducerea auto cu însoțitor începând de la 17 ani*, inițiată de domnul deputat independent Mircea Giurgiu (Bp. 723/2006).

I. Principalele reglementări

Această inițiativă legislativă are ca obiect de reglementare crearea cadrului legal pentru obținerea permisului de conducere de către persoanele care au vârsta de 17 ani.

Potrivit art. 7 „În permisul de conducere se va menționa că acesta nu poate fi folosit decât în cazul în care posesorul acestuia este însoțit de cel puțin o persoană nominalizată care corespunde prevederilor de la alineatul 5 și 6. Mențiunea devine nulă odată cu împlinirea vârstei minime prevăzute de lege pentru obținerea permisului de conducere corespunzătoare categoriilor menționate.”

II. Observații și propuneri

1. Examinarea în vederea obținerii permisului de conducere, inclusiv condițiile pe care candidații trebuie să le îndeplinească, fac obiectul de reglementare al *Capitolului III* intitulat „*Conducătorii de vehicule*” din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe*

drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, context în care menționăm că inițiatorul ar fi trebuit să elaboreze o propunere legislativă pentru modificarea legislației în vigoare și nu să propună instituirea unui nou cadru legislativ distinct.

În prezent, potrivit art. 23 alin. (1) și (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, dreptul de a conduce un autovehicul pe drumurile publice îl are persoana care posedă permis de conducere valabil, corespunzător categoriei ori subcategoriei din care face parte vehiculul respectiv sau dovada înlocuitoare a acestuia cu drept de circulație. De asemenea, au dreptul de a conduce autovehicule pe drumurile publice, în condițiile stabilite de *Regulamentul de aplicare a dispozițiilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002*, aprobat prin *Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006*, și persoanele care urmează un curs de pregătire practică, în vederea obținerii permisului de conducere, numai în prezența și supravegherea directă a unui instructor auto atestat în acest sens, precum și a examinatorului din cadrul autorității competente în timpul desfășurării probelor practice ale examenului pentru obținerea permisului de conducere auto.

2. În ceea ce privește vârsta minimă prevăzută de legislația în vigoare pentru accesul la conducerea pe drumurile publice a autovehiculului din categoria B și BE, precizăm că aceasta este stabilită la 18 ani prin dispozițiile art. 20 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002.

În acest context, menționăm că Legea nr. 49/2006 (pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002), care a intrat în vigoare la data de 1 decembrie 2006, a fost elaborată cu luarea în considerare a necesității armonizării soluțiilor consacrate cu realitatea românească actuală, precum și cu prevederile/practicile internaționale aplicabile în materia circulației pe drumurile publice.

Referitor la coborârea, de la 18 la 17 ani, a limitei minime de vârstă prevăzute pentru conducătorii auto, apreciem că pentru fundamentarea unei soluții de această natură inițiatorul ar fi trebuit să releve eficiența materializării dezideratului exprimat.

Având în vedere faptul că pentru fundamentarea unei reglementări se au în vedere dezideratele sociale prezente și de perspectivă, considerăm că ar fi fost necesară realizarea unui studiu de impact asupra efectelor pe care le-ar produce aplicarea soluțiilor propuse de inițiator.

Considerăm că argumentele invocate în Expunerea de motive nu asigură fundamentarea corespunzătoare a intervenției normative pe care o propune inițiatorul.

3. Evidențiem faptul că promovarea examenului pentru obținerea permisului de conducere atestă faptul că începând cu momentul respectiv, conducătorul auto este *apt pentru a conduce autovehiculele pe drumurile*

publice, context în care instituirea unui regim special pentru conducătorii auto cu vârsta cuprinsă între 17-18 ani și 3 luni nu este justificată.

4. Referitor la textul propus pentru **art. 6**, semnalăm faptul că potrivit *Ordonanței Guvernului nr. 83/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru eliberarea și evidența pașapoartelor simple și serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor* sarcina de a asigura eliberarea permiselor de conducere revine serviciilor publice comunitare organizate în cadrul instituțiilor prefectului. Potrivit aceluiași act normativ, în materia de referință, coordonarea și controlul metodologic al serviciilor publice se asigură de Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor din cadrul Ministerului Administrației și Internelor.

5. Menționăm că, în contextul în care potrivit **art. 12** "*Din punct de vedere legal conducătorul auto începător este singur răspunzător pentru faptele sale.*", nefiind propuse mecanisme care să permită perfecționarea, după obținerea permisului de conducere auto, a deprinderilor specifice de către categoria de conducători auto la care face referire propunerea legislativă, acest scop al propunerii își pierde din consistență, singura finalitate certă fiind aceea referitoare la coborârea limitei de vârstă.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere aspectele menționate, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.**

Cu stimă,



Călin POPESCU - TĂRICEANU

Domnului senator **Nicolae VĂCĂROIU**

Președintele Senatului