

EXPUNERE DE MOTIVE

I. Titlul proiectul de act normativ

Pentru transmiterea unui teren din domeniul public al statului și din administrarea Institutului Național de Cercetare – Dezvoltare pentru Cartof și Sfeclă de Zahăr Brașov, județul Brașov, în domeniul public al municipiului Brașov și în administrarea Consiliului Local al municipiului Brașov, județul Brașov

II. Motivul emiterii proiectului de act normativ

Obiectivul de investiții "Ocolitoarea Municipiului Brașov" reprezintă o prioritate pentru oraș. Necesitatea investiției a fost justificată începând din anul 1979, prin studiile de circulație elaborate de instituții specializate, traseul rutei ocolitoare fiind stabilit pe baza analizei efectuate de instituții de proiectare în domeniu.

Variantele de realizare propuse, care au ca traseu de ocolire rute apropiate altor localități din județul Brașov (Sânpetru, Hărman, Bod, Codlea) sunt drumuri de interes județean și național.

În momentul de față, pentru zonele aflate în vecinătatea municipiului Brașov s-au inițiat studii de realizare a unor variante de ocolire a orașului, care să includă în sfera de influență a drumurilor și localitățile apropiate (Hărman, Sânpetru, Bod, Codlea).

Proiectarea autostrăzii București - Brașov este în faza studiului de fezabilitate și va avea ca punct important de racord (intersecție), de interes major pentru municipiul Brașov, DN 1 între localitățile Ghimbav și Codlea.

Această autostradă va degreva o parte din traficul de tranzit de pe DN 1, dar pentru a putea tranzita zona de acces spre și de pe DN 11, DN 13, DJ 103A și DJ

103C, participanții aflați în trafic vor utiliza, în funcție de interese, ruta ocolitoare a municipiului Brașov sau rețeaua stradală din interiorul municipiului.

Primăria Municipiului Brașov a finalizat în acest an prima etapă a centurii ocolitoare, sectorul de drum DN 1 (Dârste) – DJ 103A (Str. Zizinului), astfel încât, prin realizarea acestei lucrări, aproximativ 22% din totalul actual de tranzit înregistrat la intrarea în oraș a fost preluat de această ruta ocolitoare.

În vederea tranzitării zonei de acces spre DN 11, DN 13, DJ 103C, DN 73, DN 1, se va realiza și etapa a II-a a rutei ocolitoare pentru care au fost începute exproprierile pentru cauză de utilitate publică conform Legii nr. 33/1994, pe primul tronson sector DN 11 – DN 13, lucrări care se vor executa în cursul anului 2007.

Pentru a putea avea o continuitate în ruta ocolitoare se impune începerea tronsonului II de drum de după intersecția cu DN 13 până la intersecția cu DN 73.

1. Descrierea situației înaintea elaborării proiectului de act normativ

Potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 78/2003 pentru modificarea și completarea Legii nr. 290/2002 privind organizarea și funcționarea unităților de cercetare-dezvoltare din domeniile agriculturii, silviculturii, industriei alimentare și a Academiei de Științe Agricole și Silvicultură "Gheorghe Ionescu-Șișești", aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 147/2004, terenul identificat de către Consiliul Local al municipiului Brașov face parte dintr-un teren aflat în proprietatea publică a statului și în administrarea Institutului Național de Cercetare – Dezvoltare pentru Cartof și Sfeclă de Zahăr Brașov, județul Brașov.

Acest teren în suprafață de 63.989,80 mp este identificat conform inventarierii Ministerului Finanțelor la nr.105.043.

2. Schimbări preconizate

Prin adoptarea acestui act normativ se vor crea premisele pentru realizarea ocolitoarei municipiului Brașov, asigurarea terenului reprezentând condiția pentru realizarea unor investiții de interes general, obiectiv care vizează interesul public cu impact major economic nu numai în zonă ci și la nivel național.

3. Justificarea caracterului de urgență

Necesitatea efectuării acestui demers constă în faptul că, prin realizarea arterei ocolitoare de interes județean și național, se vor rezolva problemele de tranzit a municipiului Brașov și, odată cu acestea și o parte a efectelor negative actuale din domeniul poluării mediului, a infrastructurii rutiere și a fluidizării circulației.

De asemenea, se va avea în vedere corelarea lucrărilor de reabilitare a rețelei stradale, cu lucrările de realizare a ocolitoarei municipiului Brașov și influențele pe care autostrada București - Brașov le va avea asupra traficului de tranzit prin oraș.

Prin varianta de realizare a acestei lucrări, aproximativ 22% din totalul actual de tranzit înregistrat la intrarea în oraș a fost preluat de această rută ocolitoare, fiind rezolvate într-o mare măsură problemele de trafic din oraș.

III. Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

Consiliul local al municipiului Brașov a solicitat transmiterea parțială a terenului, aflat în municipiul Brașov, din domeniul public al statului și din administrarea Institutului Național de Cercetare și Dezvoltare pentru Cartof și Sfeclă

de Zahăr Braşov, judeţul Braşov, în domeniul public al municipiului Braşov şi în administrarea Consiliului Local al municipiului Braşov, proiectul fiind considerat de utilitate publică datorită impactului pozitiv de ordin social şi economic.

IV. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, pe termen scurt, pentru anul curent

Prezenta de urgenţă de urgenţă a Guvernului nu se referă la acest subiect.

V. Efectele proiectului de act normativ asupra legislaţiei în vigoare

Prezentul act normativ constituie o derogare de la dispoziţiile art. 22⁴ din Legea nr. 290/2002 privind organizarea şi funcţionarea unităţilor de cercetare-dezvoltare din domeniile agriculturii, silviculturii, industriei alimentare şi a Academiei de Ştiinţe Agricole şi Silvicultură "Gheorghe Ionescu-Şişeşti", cu modificările şi completările ulterioare.

VI. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

Prezenta ordonanţă de urgenţă a Guvernului a fost elaborat de Ministerul Administraţiei şi Internelor în urma consultării Ministerului Agriculturii, Pădurilor şi Dezvoltării Rurale.

VII. Activităţi de informare publică privind elaborarea şi implementarea proiectului de act normativ

Facem menţiunea că în Monitorul Oficial al României Partea I, nr.153 din 17 februarie 2006 a fost publicată Hotărârea Guvernului nr. 1882/2005 privind înfiinţarea unor institute naţionale de cercetare-dezvoltare agricolă prin reorganizarea unor institute de cercetare din agricultură.

Potrivit acestei anexei nr. 2 d) din această hotărâre, suprafaţa ce face obiectul prezentului act normativ trece din administrarea Agenţiei Domeniilor Statului în administrarea Institutului de Cercetare - Dezvoltare pentru Cartof şi Sfeclă de Zahăr Braşov, judeţul Braşov. Astfel, persoana juridică care deţine în prezent suprafaţa de teren solicitat prin prezenta hotărâre este Institutul de Cercetare - Dezvoltare pentru Cartof şi Sfeclă de Zahăr Braşov, judeţul Braşov.

De asemenea, terenurile propuse pentru a fi transmise nu fac obiectul unor cereri de reconstituire a dreptului de proprietate privată sau de restituire, depuse în temeiul actelor normative cu caracter special privind fondul funciar, respectiv cele care reglementează regimul juridic al imobilelor preluate abuziv de statul român în perioada 6 martie 1945 - 22 decembrie 1989.

Față de cele prezentate, a fost elaborat prezentul proiect de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului privind transmiterea unui teren din domeniul public al statului și din administrarea Institutului Național de Cercetare – Dezvoltare pentru Cartof și Sfeclă de Zahăr Brașov, județul Brașov, în domeniul public al municipiului Brașov și în administrarea Consiliului Local al municipiului Brașov, județul Brașov, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU
Popescu-Tăriceanu

CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU