

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1	
Titlul proiectului de act normativ	
„LEGE privind cerințele minime de siguranță pentru tunelurile situate pe secțiunile naționale ale Rețelei rutiere transeuropene”.	
Secțiunea 2	
Motivul promovării prezentului act normativ	
1. Descrierea situației actuale	
În condițiile lărgirii continue a parcului auto, intensificării traficului rutier și creșterii agresivității acestuia, devine evidentă necesitatea adoptării unor măsuri legislative care să conducă la o îmbunătățire a siguranței circulației pe drumurile publice, inclusiv prin măsuri care țin de siguranța infrastructurii rutiere. Printre punctele cu gradul cel mai ridicat de risc ale infrastructurii rutiere se regăsesc tunelurile, atât prin prisma caracteristicilor lor constructive, cât și a limitărilor pe care acestea le impun. Recentele accidente care au avut loc în ultimii ani în numeroase tuneluri europene au atras atenția asupra importanței lor din punct de vedere social, economic și cultural și asupra necesității respectării unor reguli elementare de siguranță fără de care se pot produce adevărate catastrofe. Atât la nivel național dar și la nivelul Uniunii Europene, o serie de tuneluri aflate deja în exploatare și situate pe Rețeaua rutieră transeuropeană, au fost proiectate și realizate într-o perioadă în care posibilitățile tehnice și condițiile de transport erau foarte diferite de cele actuale. Directiva 54/2004, pe care acest proiect de lege o transpune în legislația națională, aduce o serie de măsuri menite să crească nivelul de siguranță atât pentru tunelurile ce urmează să fie construite, dar și pentru cele deja existente.	
2. Schimbări preconizate	
Asigurarea unui grad satisfăcător de siguranță în tuneluri presupune o serie de măsuri pornind de la geometria tunelului și modul în care este proiectat acesta și până la echipamentul de siguranță, indicatoarele de circulație, gestionarea traficului, instruirea personalului din cadrul serviciilor de urgență, modul de gestionare a incidentelor, informarea utilizatorilor privind conduita în tuneluri etc. Aceste măsuri de siguranță sunt astfel concepute pentru a da posibilitatea celor implicați în incidente rutiere în tuneluri să se salveze, pentru a da posibilitatea utilizatorilor să intervină imediat pentru a preveni apariția unor consecințe mai grave, pentru a asigura o intervenție rapidă și eficientă a serviciilor de urgență care să protejeze deopotrivă viața umană și mediul înconjurător și să limiteze pierderile de ordin material. În vederea menținerii unui echilibru între costurile (deloc mici) pe care aceste măsuri le implică și necesitatea asigurării unui nivel minim de siguranță în operare, acest act normativ impune doar acele măsuri elementare de siguranță, fără de care utilizarea	

tunelurilor ar pune în continuare probleme serioase.

La momentul promovării acestui proiect de lege, pe secțiunile naționale ale Rețelei rutiere transeuropene se regăsește un singur tunel (în stadiul de proiect) care face obiectul prevederilor sale (cu o lungime de 800 m, situat pe DN6 Orșova-Caransebeș – pe varianta ocolitoare a localității Plugova – By-pass Plugova). Atât acest tunel, cât și eventualele lucrări similare de infrastructură ce se vor mai realiza pe teritoriul României trebuie să se conformeze standardelor unitare de la nivelul Uniunii Europene.

3. Alte informații	Nu este cazul.	
Secțiunea 3		
Impactul socio-economic al proiectului de act normativ		
1. Impactul macroeconomic	Nu este cazul	
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Nu este cazul	
3. Impactul social	Creșterea nivelului de siguranță pentru tunelurile ce vor fi situate pe secțiunile naționale ale rețelei rutiere transeuropene.	
4. Impactul asupra mediului	Nu este cazul	
5. Alte informații	Nu este cazul	
Secțiunea 4		
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)		
Nu este cazul	Nu este cazul	
Secțiunea 5		
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare		
1. Proiecte de acte normative suplimentare	Autoritatea Administrativă (Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.) va elabora și supune spre aprobare ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului calendarul de aplicare a prevederilor Directivei 54/2004 pentru tunelurile aflate deja în exploatare, care fac obiectul prezentei legi.	
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Proiectul transpune Directiva 2004/54/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2004 privind cerințele minime de siguranță pentru tunelurile din Rețeaua rutieră transeuropeană.	
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Nu este cazul.	
4. Evaluarea conformității:		
Denumirea actului sau documentului comunitar, numărul, data adoptării și data publicării	Gradul de conformitate se conformează/nu se conformează)	Comentarii

Directiva 2004/54/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2004 privind cerințele minime de siguranță pentru tunelurile din Rețeaua rutieră transeuropeană	Proiectul propus se conformează în întregime prevederilor directivei.	-
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	-	
6. Alte informații	Nu au fost identificate.	
Secțiunea 6		
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ		
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, instituite de cercetare și alte organisme implicate	- Proiectul a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.	
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul.	
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Nu este cazul	
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Nu este cazul.	

5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Consiliul Legislativ a avizat favorabil proiectul de lege, prin avizul nr.382/21 martie 2007.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.
Secțiunea 7 Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art.5 alin.(3) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de acte normative spre adoptare, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.50/2005, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Nu este cazul.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.
Secțiunea 8 Măsuri de implementare	
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	-
2. Alte informații	-

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege privind cerințele minime de siguranță pentru tunelurile situate pe secțiunile naționale ale Rețelei rutiere transeuropene, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM – MINISTRU

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Tăriceanu', is written over a horizontal line. The signature is stylized and cursive.

Călin Popescu – Tăriceanu