



AVIZ

referitor la proiectul de Ordonanță de urgență pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.46/1998 pentru stabilirea unor măsuri în vederea îndeplinirii obligațiilor asumate de România prin aderarea la Convenția internațională EUROCONTROL privind cooperarea pentru securitatea navigației aeriene și la Acordul multilateral privind tarifele de rută aeriană

Analizând proiectul de Ordonanță de urgență pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.46/1998 pentru stabilirea unor măsuri în vederea îndeplinirii obligațiilor asumate de România prin aderarea la Convenția internațională EUROCONTROL privind cooperarea pentru securitatea navigației aeriene și la Acordul multilateral privind tarifele de rută aeriană, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.126 din 25.06.2007,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil proiectul de ordonanță de urgență, cu următoarele observații și propuneri:

1. Proiectul de ordonanță de urgență are ca obiect modificarea Ordonanței Guvernului nr.46/1998 pentru stabilirea unor măsuri în vederea îndeplinirii obligațiilor asumate de România prin aderarea la Convenția internațională EUROCONTROL privind cooperarea pentru securitatea navigației aeriene și la Acordul multilateral privind tarifele de rută aeriană, în sensul ca Regia Autonomă a Serviciilor de Trafic Aerian, aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor, urmează să funcționeze ca operator economic prestator de servicii de trafic aerian civil.

Urgența reglementării este motivată de necesitatea conformității cu prevederile art.8 din Regulamentul CE nr.1794/2006 privind transpunerea bazei de cost și necesitatea justificării acestor costuri prin

serviciile prestate, pentru a evita sancțiuni din partea Comisiei Europene, eliminându-se situația actuală în care R.A. ROMATSA este tarifată dublu pentru aceeași activitate (certificare și licențiere).

2. La **Art.I**, în aplicarea prevederilor art.45 alin.(3) ultima teză, din Legea nr.24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căruia în situația în care actul normativ cuprinde un singur articol, acesta se va defini prin expresia “Articol unic”, este necesară înlocuirea expresiei “Art.I” prin expresia “Articol unic”.

De asemenea, pentru o corectă informare normativă, este necesară introducerea în partea introductivă a sintagmei “aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.52/1999” după expresia “rută aeriană”.

3. La **pct.1 al articolului unic**, referitor la textul propus pentru art.2, semnalăm că potrivit art.21 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.17/2005 privind stabilirea unor măsuri organizatorice la nivelul administrației publice centrale, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.168/2005, în actele normative în vigoare, sintagma “agent economic” se înlocuiește cu sintagma “operator economic”. În acest sens, propunem înlocuirea expresiei “agent economic” prin “operator economic”.

PREȘEDINTE


dr. Dragoș ILIESCU

București

Nr. 225/25.06.2007