

CAMERA DEPUTAȚILOR
L E G E
pentru modificarea și completarea Legii nr. 38 / 2003

Camera Deputaților adoptă prezentul proiect de lege:

Articol unic. – Legea nr. 38 / 2003, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 45 din 28 ianuarie 2003, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Articolul 14 se modifică după cum urmează:

Aliniatele (1)-(4) se abrogă

Aliniatul (5) devine aliniatul (1) și va avea următorul conținut:

(1) Distribuirea numărului de autorizații taxi permanente pentru grupa operatorilor de transport și pentru grupa taximetriștilor independenți se va realiza de către autoritățile administrației publice locale.

Aliniatele (6)-(9) se abrogă.

Aliniatul (10) devine (2).

Aliniatul (11) devine (3) și va avea următorul conținut:

(3) În cazul în care un operator de transport sau un taximetrist independent renunță sau i se anulează, din cauze imputabile, una dintre autorizațiile taxi, autoritatea administrației publice locale o va anula.

Aliniatul (12) devine (4).

2. Articolul 26 se modifică după cum urmează:

Aliniatul (2) va avea următorul conținut:

(2) Certificatul de atestare se eliberează de către agenția Autorității Rutiere Române pe raza căreia conducătorul auto activează, în urma promovării unui test-grilă, care va conține în mod obligatoriu și **întrebări referitoare la acordarea primului ajutor și tehnicile de resuscitare.**

3. Articolul 28 se modifică după cum urmează:

Aliniatul (2) va avea următorul conținut:

(2) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale este valabil cu vizarea gratuită, **o dată la 2 ani**, și susținerea testului-grilă o dată la 2 ani la Agenția Autorității Rutiere Române, precum și cu dovada că taximetristul este apt din punct de vedere medical și psihologic.

Dupa aliniatul (2) se adaugă aliniatul (2'), care va avea următorul conținut:

(2') Examenul medical poate fi efectuat în orice cabinet agreat de Ministerul Sănătății.

4. Articolul 49 se modifică după cum urmează:

Litera k) se modifică și va avea următorul conținut:

k) tariful de pornire nu poate depăși valoric tariful pe kilometru aplicat **înmulțit cu 3**;

5. Articolul 53 se modifică după cum urmează:

În situații critice justificate taximetristul **trebuie să transmită** apel de urgență prin mijloacele specifice de comunicare aflate în dotarea autovehiculului taxi. Serviciile specializate de intervenție rapidă vor acționa în regim de urgență, pe baza localizării realizate prin sistemul național unic pentru apeluri de urgență.

6. Articolul 54 se modifică după cum urmează:

Reprezentarea și protecția intereselor profesionale ale operatorilor de transport și ale taximetriștilor independenți se realizează prin camerele taximetriștilor și **asociațiile profesionale locale**, constituite conform Ordonanței Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații, denumite asociații în prezenta lege.