

GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU

247
2805 2007



Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art.111 alin.(1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003*, inițiată de domnul deputat Niculae Mircovici din Grupul parlamentar al Minorităților Naționale, de domnii deputați independenți Corneliu Momanu și Viorel Oancea, de domnul senator Gheorghe David din Grupul parlamentar al PD și de domnul senator independent Viorel Arion (Bp. 189/2007).

I. Principalele reglementări

Această inițiativă legislativă are ca obiect de reglementare modificarea și completarea *Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere*, și se referă, în principal la numărul de autorizații taxi acordate de către autoritățile administrației publice locale.

Totodată, se dorește efectuarea examenului medical în orice cabinet medical agreat de Ministerul Sănătății Publice, precum și creșterea valorii tarifului de pornire, acesta „*neputând depăși valoric tariful pe kilometru aplicat înmulțit cu 3*”.

II. Propuneri și observații

1. Referitor la modificarea **alin. (2) al art. 26**, precizăm că, în varianta în vigoare a legii nu sunt nominalizate în mod expres domeniile din care se întocmesc întrebările din textele grilă, legiuitorul lăsând la latitudinea Ministerului Transporturilor stabilirea acestora. Aceste domenii se regăsesc în Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 1170/2003 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr. 38/2003 – *Metodologia de licențiere a transporturilor rutiere publice de persoane sau bunuri în regim de taxi, a transporturilor rutiere publice de persoane în regim de închiriere, condițiile privind agrearea și inspecția tehnică periodică a autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi, precum și metodologia de eliberare a certificatului de atestare a pregătirii profesionale a taximetriștilor*.

Nominalizarea în cuprinsul legii a unui singur domeniu nu se justifică deoarece tematica de pregătire este mult mai amplă. De asemenea, indicarea unui domeniu atrage pe cale de consecință necesitatea de a preciza prin lege toate domeniile din care se vor întocmi întrebările.

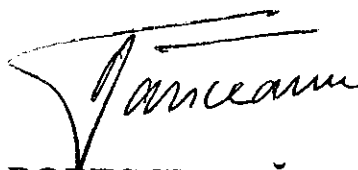
Totodată, tehnicile de resuscitare și acordarea primului ajutor fac parte din programa de pregătire a școlilor de conducători auto, iar cunoștințele specifice acestor discipline sunt testate cu ocazia susținerii examenului pentru obținerea permisului de conducere.

2. Referitor la modificarea **alin. (2) al art. 28**, propunem eliminarea prevederilor privind vizarea periodică a certificatului de atestare a pregătirii profesionale a taximetriștilor. Propunerea se întemeiază pe analogia cu regimul altor certificate de pregătire profesională ale conducătorilor auto: certificat pentru conducătorii auto care efectuează transporturi rutiere de mărfuri cu vehicule a căror masă maximă totală autorizată este mai mare de 3,5 tone, transporturi rutiere publice de persoane cu autovehicule având mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, transporturi agabaritice sau transporturi de mărfuri periculoase. La toate aceste tipuri de transporturi, certificatul conducătorului auto are o valabilitate de 5 ani și nu este necesară vizarea periodică.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.**

Cu stimă,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Tăriceanu', with a stylized flourish at the end.

Călin POPESCU - TĂRICEANU

Domnului senator **Nicolae VĂCĂROIU**

Președintele Senatului