



**Parlamentul României
Camera Deputaților**

Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal

Lege

**pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.63/2006
pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a
Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice**

Parlamentul României adoptă prezenta lege:

Articol unic. – Ordonanța de urgență a Guvernului nr.63/2006 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 792 din 20 septembrie 2006, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 11 se introduce un nou alineat, alin (12) care va avea următorul conținut:

“ (12) Persoana juridică sau fizică care intră în proprietatea unui vehicul înmatriculat, prin cumpărare, este obligată ca în termen de 30 de zile de la data dobândirii să transcrie dreptul de proprietate la autoritățile competente.”

2. Alineatul (4) al art. 22 se modifică și va avea următorul conținut:

„ (4) Examinarea medicală se realizează în instituții medicale autorizate, cu obligația luării în evidență a solicitantului sau a conducătorului de autovehicul sau tramvai pentru care s-a stabilit incapacitatea de a conduce autovehicule, de către instituția medicală autorizată care a stabilit aceasta. Verificarea psihologică se realizează în laboratoarele de specialitate autorizate.”

3. Alineatul (6) al art. 22 se modifică și va avea următorul conținut:

“ (6) Dacă pacientul este declarat inapt pentru a conduce autovehicule sau tramvaie, instituția medicală autorizată care a efectuat examenul de specialitate informează imediat poliția rutieră pe raza căreia aceasta își are sediul. ”

4. Alineatul (2) al art. 29 se modifică și va avea următorul conținut:

„ (2) Participanții la trafic sunt obligați să respecte și semnalele polițiștilor de frontieră în punctele de trecere a frontierei, ale îndrumătorilor de circulație ai Ministerului Apărării când însoțesc coloane militare, ale agenților căilor ferate la trecerile la nivel cu calea ferată, ale persoanelor desemnate pentru dirijarea circulației pe sectoarele de drum pe care se execută lucrări de reabilitare a acestora, ale membrilor patrulilor școlare de circulație care acționează în imediata apropiere a unităților de învățământ, precum și ale nevăzătorilor, potrivit prevederilor din regulament. ”

5. După alin (2) al art. 32 se introduce alin (2)¹ ce va avea următorul conținut:

“ (2)¹ Sunt autorizate să utilizeze semnalele speciale de avertizare cu lumină roșie și albastră, precum și mijloacele speciale de avertizare sonoră, numai autovehiculele prevăzute la alin. (2).”

6. Art. 40 se abrogă

7. Alin (1) al art 49 se modifică și va avea următorul conținut:

“ (1) Limita maximă de viteză în localități este de 60 km/h.”

8. Litera a) a alin (1) din art 50 se modifică și va avea următorul conținut:

“ a) 130 km/h pe autostrăzi, pe drumurile expres sau pe cele naționale europene (E) și 100 km/h pe celelalte categorii de drumuri, pentru autovehiculele din categoriile A, B și BE”

9. Alin (2) al art 50 se abrogă

10. Alin (1) al art 61 se modifică și va avea următorul conținut:

“ (1) Sunt autorizate să utilizeze semnalele speciale de avertizare luminoase și sonore și au regim de circulație prioritară numai

autovehiculele prevăzute la art 32, alin (2), lit a) și b), atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau misiuni care au caracter de urgență. Pentru a avea prioritate de trecere, aceste autovehicule trebuie să aibă în funcțiune semnalele luminoase și sonore.”

11. La art 63, litera b) a alin (2) se modifică și va avea următorul conținut:

“ b) Imobilizarea autovehiculului având o masă totală autorizată de până la 3,5 tone, atâta timp cât este necesar pentru operațiunea de distribuire a mărfurilor alimentare la unitățile comerciale, dacă prin această manevră nu este perturbată circulația pe drumul public respectiv.”

12. Alin (1) al art. 76 se modifică și va avea următorul conținut:

„ (1) Vehiculele înmatriculate sau înregistrate, cu excepția celor cu tracțiune animală și a remorcilor care circulă pe drumurile publice, trebuie să aibă asigurare obligatorie pentru răspundere civilă în caz de pagube produse terților prin accidente de circulație, conform legii.”

13. Art. 80 se modifică și va avea următorul conținut:

“ Art. 80 – Proprietarul sau deținătorul al cărui autovehicul, remorcă sau tramvai a fost avariat în alte împrejurări decât într-un accident de circulație este obligat să anunțe poliția pe raza căreia s-a produs evenimentul pentru întocmirea documentelor de constatare, în condițiile art 79, alin (2)”

14. Alin (3) al art. 85 se modifică și va avea următorul conținut:

„ Punerea în circulație sau tractarea unei remorci neînmatriculate sau neînregistrate se pedepsește cu închisoare de la trei luni la doi ani sau cu amendă.”

15. După alin (3) al art. 85 se introduce alin (3)¹ ce va avea următorul conținut:

„ (3)¹ Punerea în circulație sau tractarea unei remorci cu număr fals de înmatriculare sau înregistrare se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la doi ani sau cu amendă.”

16. Art. 91 se modifică și va avea următorul conținut:

„ Art. 91 – Neîndeplinirea obligației de a comunica poliției rutiere, potrivit art. 22, alin (6), de către instituția medicală autorizată care a efectuat examenul de specialitate că o persoană a fost declarată inaptă pentru a conduce un autovehicul sau tramvai, în cazul producerii unui accident de circulație care a avut ca rezultat uciderea sau vătămarea corporală sau a sănătății uneia sau mai multor persoane, se pedepsește cu amendă și plata daunelor provocate. ”

17. Alin (4) al art. 97 se modifică și va avea următorul conținut:

„ (4) Retragera permisului de conducere se dispune de către poliția rutieră dacă titularul acestuia a fost declarat inapt pentru a conduce vehicule pe drumurile publice de către o instituție medicală autorizată. ”

18. Punctul 8 al alin (1) al art. 99 se modifică și va avea următorul conținut:

„ 8. Nerespectarea obligației pasagerilor aflați într-un autovehicul de a purta, în timpul deplasării pe drumurile publice, centura sau dispozitivele de siguranță omologate”

19. Punctul 9 al alin (1) al art. 99 se abrogă

20. După punctul 18 al alin (1) al art 99, se introduce punctul 19 ce va avea următorul conținut:

„ Conducerea unui moped de către o persoană care nu posedă permis de conducere valabil pentru categoria A sau subcategoria A1 sau nu face dovada că a absolvit un curs de legislație rutieră, în cadrul unei unități autorizate de pregătire a conducătorilor de autovehicule.”

21. Alin (1) al art. 101 se abrogă

22. Alin (2) al art. 101 se modifică și va avea următorul conținut:

„ Conducerea unui autovehicul cu permis de conducere a cărui valabilitate a expirat, sau care nu a fost preschimbă la schimbarea domiciliului sau reședinței în termenul prevăzut de lege.”

23. După litera e) a alin (3), art 102, se introduce litera f) ce va avea următorul conținut:

„ Permisul a fost obținut în perioada în care titularul era cercetat pentru săvârșirea unei infracțiuni prevăzute de art. 24, alin (6)”

23. După punctul 29 al art 105, se introduce punctul 30 ce va avea următorul conținut:

„ Neîndeplinirea obligației de a emite reglementări privind circulația pe drumurile publice numai cu avizul I.G.P.R.”

24. După litera d) a art 124, se introduc literele e) și f) ce vor avea următorul conținut:

e) Asigură prin intermediul unităților de învățământ de la nivel preșcolar, primar și gimnazial recrutarea membrilor patrulelor școlare de circulație.

f) Asigură zilnic prezența membrilor patrulei de circulație în locațiile stabilite de comun acord cu Poliția Rutieră”