



GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ

privind reglementarea unor aspecte legate de lucrările de modernizare a sectoarelor de cale ferată aflate pe coridorul IV pan european supuse modernizării

În temeiul art.108 din Constituția României, republicată, și al art.1 pct.II poz.2 din Legea nr.266/2007 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță:

Art.1 – Prevederile prezentei ordonanțe se aplică pe sectoarele de cale ferată care fac parte din coridorului IV pan european ce traversează România pe care se execută lucrări de modernizare și reabilitare.

Art.2 – Elementele concrete ale bunurilor ce alcătuiesc domeniul public al statului aflate pe sectoarele de cale ferată prevăzute la art.1 rezultate în urma lucrărilor de modernizare și reabilitare a căror menținere în funcțiune nu se mai justifică, vor fi trecute în domeniul privat al statului, și în administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Ministerului Transporturilor, potrivit reglementărilor privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia.

Art.3 – (1) Elementele concrete prevăzute la art.2 sunt alcătuite din materialele, piesele de schimb și celelalte elemente constitutive, cu durata normală de utilizare consumată sau neconsumată.

(2) Trecerea în administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A., se face la valorile din fișele de mijloace fixe, reactualizate, conform prevederilor legale în vigoare.

(3) După trecerea elementelor prevăzute la alin.(1) în administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. se va proceda după cum urmează:

a) se face sortarea acestor elemente pentru a se cunoaște exact care dintre ele pot fi reutilizate și care se vor casa;

b) componentele reutilizabile se vor înregistra în contabilitatea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A., conform prevederilor legale în vigoare;

c) pentru celelalte componente care nu mai pot fi reutilizate se va trece la procedura de casare, conform prevederilor legale în vigoare.

Art.4 – Componentele prevăzute la art.3 alin.(3) lit.b) se vor utiliza pentru lucrări de reparații sau întreținere ale elementelor căii ferate în vederea menținerii acestora la parametrii de funcționare și siguranță a circulației prevăzuți de actele normative în vigoare.

Art.5 – Modul de reutilizare a componentelor prevăzute la art.4 se aprobă, cu respectarea prevederilor legale în vigoare, prin dispoziție a directorului general al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A.

Art.6 – Componentele prevăzute la art.3 alin.(3) lit.c) se vor valorifica, prin vânzare, către terți, conform prevederilor legale în vigoare.

Art.7 – (1) Sumele provenite din vânzările prevăzute la art.6, prin derogare de la prevederile art.4 din Ordonanța Guvernului nr.112/2000 pentru reglementarea procesului de scoatere din funcțiune, casare și valorificare a activelor corporale care alcătuiesc domeniul public al statului și al unităților administrativ – teritoriale, aprobată prin Legea nr.246/2001, se constituie venituri proprii ale Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A.

(2) Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. va ține evidența acestor sume în conturi separate și va utiliza aceste sume numai pentru lucrările de întreținere și reparații ale infrastructurii feroviare publice din România.

(3) Utilizarea sumelor prevăzute la alin.(2) în alte scopuri, decât cele prevăzute la prezentul articol se pedepsește conform legislației în vigoare.

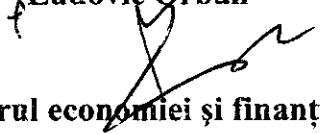
Art.8 – Prezenta ordonanță intră în vigoare la 3 zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României.

PRIM – MINISTERU

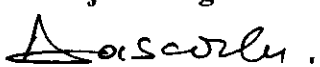
Călin Popescu – Tăriceanu

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor

Ludovic Orban


Ministrul economiei și finanțelor

Varujan Vosganian


București, 01.08.2007

Nr. 32