



GVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU



Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art.111 alin.(1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă privind modificarea și completarea Legii 49/2006 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice*, inițiată de 14 parlamentari din Grupurile Parlamentare ale PC (Bp. 208/2007).

I. Principalele reglementări

Această inițiativă legislativă are ca obiect de reglementare amendarea *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, propunând în principal, următoarele:

- completarea art. 85 cu un nou alineat, alin. (5), potrivit căruia, prin excepție de la prevederile alin. (1), conducerea unui autovehicul cu numere de înmatriculare provizorii expirate să nu constituie infracțiune, ci contravenție, sancționată cu amenda prevăzută în clasa I de sancțiuni, dacă fapta se constată (este săvârșită) în maxim 60 de zile de la expirarea numerelor de înmatriculare provizorii;

- modificarea art. 113 alin. (2) în sensul ca permisul de conducere să se restituie de către poliția rutieră prin dispoziția șefului poliției rutiere care

îl are în evidență, la cererea titularului și fără verificarea cunoștințelor regulilor de circulație în anumite cazuri.

II. Propuneri și observații

1. Semnalăm faptul că potrivit art. 60 din *Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, dispozițiile de modificare și de completare se încorporează de la data intrării lor în vigoare, în actul de bază, context în care apreciem că intervențiile ulterioare de modificare sau de completare a acestora ar trebui să se raporteze tot la actul de bază.

Prin urmare, inițiatorii trebuiau să se refere la amendarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, care este actul de bază, și nu la legea acesteia de aprobare, *Legea nr. 49/2006*.

2. Nu suntem de acord cu soluția propusă de inițiatori în sensul completării **art. 85** din următoarele considerente:

- autorizația provizorie pentru circulația vehiculelor sau remorcilor se eliberează pe o perioadă ce nu poate depăși 30 de zile, termen în care legiuitorul a stabilit în sarcina proprietarului obligația îndeplinirii anumitor formalități premergătoare înmatriculării;

- procedura înmatriculării, înregistrării, radierii și eliberării autorizației de circulație provizorie sau pentru probe a vehiculelor stabilește faptul că unui autovehicul i se pot atribui succesiv mai multe autorizații provizorii care nu pot cumula mai mult de 90 de zile, termen care este acoperitor inclusiv pentru îndeplinirea formalităților în vederea înmatriculării vehiculului respectiv;

- societățile abilitate să comercializeze vehicule noi și societățile de leasing pot solicita, pe cale informatică, înmatricularea sau autorizarea provizorie pentru circulație a vehiculelor, prin intermediul unei aplicații informatice puse la dispoziție de către autoritatea competentă.

3. Nu considerăm oportună modificarea textului **art. 113 alin. (2)** astfel încât permisele de conducere să se restituie de către poliția rutieră, prin dispoziția șefului poliției rutiere care îi are în evidență, la cererea titularilor și *fără verificarea cunoașterii regulilor de circulație* din următoarele considerente:

- pentru acei participanți la traficul rutier care pun în pericol siguranța circulației a fost introdusă măsura privind verificarea cunoașterii, de către aceștia, a regulilor de circulație, ceea ce permite perfecționarea cunoștințelor/deprinderilor specifice pentru categoria de conducători în discuție;


- măsura de referință apare cu atât mai justificată la acest moment în condițiile în care în *ultima perioadă s-a înregistrat o creștere semnificativă a numărului evenimentelor rutiere produse ca urmare a necunoașterii/nerespectării, de către participanții la trafic, a regulilor de circulație;*

- accidentele de circulație produse au avut ca urmări atât *decesul/vătămarea corporală gravă* a unor conducători de autovehicule, cât și prejudicierea gravă (din punct de vedere fizic și material) a altor participanți la trafic, care circulau regulamentar pe drumurile publice.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate la pct. II, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.**

Cu stimă,


Călin POPESCU - TĂRICEANU

Domnului senator **Nicolae VĂCĂROIU**

Președintele Senatului