

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1 Titlul prezentului act normativ	
„LEGE pentru aprobarea Ordonanței Guvernului privind interoperabilitatea sistemelor electronice de tarificare pentru utilizarea infrastructurii rutiere”.	
Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ	
1. Descrierea situației actuale	
În prezent, în Europa sunt operaționale diverse sisteme electronice de colectare a tarifelor pentru utilizarea infrastructurii rutiere, care însă utilizează tehnologii diferite. Numărul din ce în ce mai mare al tehnologiilor pentru sistemele de tarificare electronică deja utilizate sau planificate pentru a fi utilizate în anii viitori la nivel comunitar, precum și creșterea numărului specificațiilor impuse de statele membre ale Uniunii Europene și țările învecinate pentru sistemele proprii de tarificare pot compromite atât buna funcționare a pieței interne, cât și obiectivele politicii în domeniul transporturilor la nivelul Comunității. Această situație poate duce la creșterea numărului de dispozitive electronice, incompatibile și scumpe, montate în cabinile vehiculelor, precum și a numărului de greșeli comise de conducătorii auto, având drept consecință, de exemplu, omiterea neintenționată a plății. Această proliferare este inacceptabilă atât pentru utilizatorii, cât și pentru producătorii de vehicule, din rațiuni financiare, de siguranță și juridice. Pe de altă parte, conducătorii auto sunt interesați de îmbunătățirea calității serviciilor de infrastructură rutieră, în special în ceea ce privește siguranța, precum și de reducerea substanțială a aglomerației din stațiile de percepere a tarifelor, în special în zilele de mare aflorentă și în anumite puncte foarte aglomerate de pe rețeaua rutieră. Prin Directiva 2004/52/CE privind interoperabilitatea sistemelor electronice de tarificare pentru utilizarea infrastructurii rutiere în cadrul Comunității, pe care acest proiect de ordonanță o transpune în legislația națională, sunt stabilite condițiile necesare asigurării interoperabilității sistemelor electronice de tarificare pentru utilizarea infrastructurii rutiere la nivel comunitar, prin introducerea obligativității utilizării uneia dintre cele trei tehnologii: localizare prin satelit, comunicații mobile în conformitate cu standardul GSM-GPRS și tehnologia cu microunde cu frecvența de 5,8 GHz. De asemenea, se creează un Serviciu European de Tarificare Electronică (SETE) care înglobează întreaga întreaga rețea rutieră comunitară în care tarifele de utilizare a infrastructurii rutiere sunt încasate electronic. Având în vedere cele de mai sus, este necesar ca toate sistemele electronice de tarificare pentru utilizarea infrastructurii rutiere de pe teritoriul României, care cad sub	

incidența acestui proiect de ordonanță și implicit sub incidența prevederilor Directivei 2004/52/CE să ofere utilizatorilor acces la Serviciul European de Tarifare Electronică și să respecte condițiile de interoperabilitate impuse tuturor Statelor Membre prin Directiva 2004/52/CE.

2. Schimbări preconizate

Prin asigurarea interoperabilității sistemelor de tarifare electronică la nivelul Comunității se urmărește eliminarea barierelor artificiale care împiedică funcționarea pieței interne și, în același timp, să se permită în continuare statelor membre și Comunității să pună în aplicare o varietate de politici de tarifare rutieră pentru toate tipurile de vehicule, la nivel local, național sau internațional.

Se are în vedere faptul că serviciile de transport inteligente și interoperabile reprezintă un instrument major de realizare a obiectivelor în materie de siguranță și fluiditate a circulației rutiere care se regăsesc în Cartea Albă privind politica europeană în domeniul transporturilor până în anul 2010.

Serviciul European de Tarifare Electronică creat prin Directiva 2004/52/CE și care va fi definit în conformitate cu prevederile art.4 (4) al acestei Directive ar trebui să asigure interoperabilitatea la nivel tehnic, contractual și procedural, prin intermediul unui contract unic între clienții și operatorii care furnizează serviciul, precum și printr-un ansamblu de standarde și cerințe tehnice pe baza cărora industria în cauză să poată furniza echipamentele necesare prestării serviciului. Operatorii și statele membre ale Uniunii Europene sunt obligați să accepte dispozitive de bord interoperabile, conform cerințelor SETE, operatorii sunt obligați să furnizeze serviciul și dispozitivele de bord utilizatorilor, iar pentru utilizator subscrierea la acest serviciu este opțională.

Prin intermediul interoperabilității contractuale se asigură o simplificare semnificativă pentru utilizatorii rutieri, precum și economii majore pe plan administrativ pentru utilizatorii rutieri comerciali.

Prin intermediul interoperabilității sistemelor electronice de tarifare a infrastructurii rutiere la nivelul Comunității se urmărește reducerea riscului de accidente și deci creșterea siguranței rutiere, reducerea numărului de tranzacții în numerar și reducerea aglomerației din stațiile de încasare a tarifelor, în special în zilele cu trafic de vârf, precum și reducerea semnificativă a impactului negativ asupra mediului provocat de timpul de așteptare, de repornirea vehiculelor și de instalarea unor stații noi sau de extinderea celor existente.

Prezentul act normativ prevede că toate sistemele electronice de tarifare pentru utilizarea infrastructurii rutiere de pe teritoriul României, care fac obiectul prezentei ordonanțe, vor oferi utilizatorilor acces la Serviciul European de Tarifare Electronică, precum și faptul că toate sistemele electronice de tarifare ce vor fi date în exploatare după data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, vor utiliza, în scopul efectuării tranzacțiilor electronice de colectare a tarifelor, una sau mai multe din tehnologiile reglementate prin Directiva 2004/52/CE.

3. Alte informații

Nu este cazul

Secțiunea a 3-a Impactul socio-economic al prezentului act normativ	
1. Impactul macroeconomic	Nu este cazul
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Interoperabilitatea contractuală a sistemelor electronice de tarifyare a infrastructurii rutiere la nivelul Comunității poate asigura economii majore pe plan administrativ pentru utilizatorii rutieri comerciali. Industria electronică și constructoare de automobile ar trebui implicată în consultările Comisiei Europene cu privire la aspectele tehnice și procedurale pe care le presupun crearea Serviciului European de Tarifyare Electronică.
3. Impactul social	Interoperabilitatea sistemelor electronice de tarifyare a infrastructurii rutiere la nivelul Comunității poate conduce la reducerea riscului de accidente și deci creșterea siguranței rutiere, reducerea numărului de tranzacții în numerar și reducerea aglomerației din stațiile de încăcare a tarifelor.
4. Impactul asupra mediului	Interoperabilitatea sistemelor electronice de tarifyare a infrastructurii rutiere la nivelul Comunității poate conduce la reducerea impactului negativ asupra mediului provocat de timpul de așteptare, de repornirea vehiculelor în cazul extinderii sistemelor de electronice de tarifyare.
5. Alte informații	Nu este cazul
Secțiunea a 4-a Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)	
Nu este cazul	Nu este cazul
Secțiunea a 5-a Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare	
1. Proiecte de acte normative suplimentare	Nu este cazul
2. Compatibilitatea prezentului act normativ cu legislația comunitară în materie	Prezentul act normativ transpune Directiva 2004/52/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2003 privind interoperabilitatea sistemelor electronice de tarifyare pentru utilizarea infrastructurii rutiere în

	cadrul Comunității, publicată în Jurnalul Oficial nr.L 166 din 30 aprilie 2004.	
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Nu este cazul	
4. Evaluarea conformității		
Denumirea actului sau documentului comunitar, numărul, data adoptării și data publicării	Gradul de conformitate se conformează/nu se conformează)	Comentarii
Directiva 2004/52/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2003 privind interoperabilitatea sistemelor electronice de tarificare pentru utilizarea infrastructurii rutiere în cadrul Comunității, publicată în Jurnalul Oficial nr.L 166 din 30 aprilie 2004	Prezentul act normativ se conformează în întregime prevederilor directivei.	-
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	-	
6. Alte informații	Nu au fost identificate	
Secțiunea a 6-a Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ		
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, instituite de cercetare și alte organisme implicate	Prezentul act normativ a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor	
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul	
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale	Nu este cazul	

acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr.521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Nu este cazul
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Consiliul Legislativ a avizat favorabil proiectul de ordonanță, prin avizul nr.1103/17 august 2007.
6. Alte informații	Nu au fost identificate
Secțiunea a 7-a Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea prezentului act normativ	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea promovării prezentului act normativ	Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art.5 alin.(3) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de acte normative spre adoptare, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.50/2005, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității	Nu este cazul

biologice	
3. Alte informații	Nu au fost identificate
Secțiunea a 8-a Măsurile de implementare	
1. Măsurile de punere în aplicare a prezentului act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	-
2. Alte informații	-

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului privind interoperabilitatea sistemelor electronice de tarificare pentru utilizarea infrastructurii rutiere, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare, art.1 pct.II poz.4 din Legea nr. 266/2007 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe.

PRIM – MINISTRU


Călin Popescu – Tăriceanu