



AVIZ

referitor la proiectul de Lege pentru ratificarea Memorandumului de Înțelegere pentru Dezvoltarea Coordonată a Automagistralei Inelare a Mării Negre semnat la Belgrad, la 19 aprilie 2007

Analizând proiectul de Lege pentru ratificarea Memorandumului de Înțelegere pentru Dezvoltarea Coordonată a Automagistralei Inelare a Mării Negre semnat la Belgrad, la 19 aprilie 2007, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.240 din 30.10.2007,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil proiectul de lege, cu următoarele observații și propuneri:

1. Obiectul de reglementare al prezentului proiect de lege constă în **ratificarea** Memorandumului de Înțelegere pentru dezvoltarea coordonată a automagistralei inelare a Mării Negre. Încheierea **Memorandumului** se înscrie în contextul general al dezvoltării colaborării dintre statele membre ale Organizației Cooperării Economice a Mării Negre (OCEMN), prin crearea unui sistem integrat și interoperabil de transport între țările din regiunea Mării Negre și a Mării Caspice, având ca scop promovarea transportului internațional rutier de mărfuri și persoane; aceasta se concretizează în întărirea cooperării între părți pentru dezvoltarea automagistralei inelare a Mării Negre (AIMN) - o șosea internațională în jurul Mării Negre. Documentul a fost semnat cu ocazia reuniunii miniștrilor afacerilor externe din statele membre OCEMN, la Belgrad, la 19 aprilie 2007 și va intra în vigoare după ce opt dintre statele părți vor fi efectuat procedurile legale în acest scop.

Constituind un **tratat internațional multilateral la nivel guvernamental** care se referă la participarea în calitate de membru al unei organizații internaționale interguvernamentale (OCEMN), cu asumarea unui angajament financiar (finanțarea construcției AIMN asigurându-se prin bugetul național), urmează ca Memorandumul de înțelegere, potrivit art.19 alin.(1) lit.f) și g) din Legea nr.590/2003 privind tratatele, să fie supus Parlamentului spre a-l ratifica prin lege.

Prin obiectul său, proiectul de act normativ face parte din categoria legilor ordinare, iar potrivit art.75 alin.(1) din Constituție României, republicată, prima Cameră sesizată este Camera Deputaților.

2. În plan redacțional, sub aspectul respectării normelor de tehnică legislativă, semnalăm următoarele:

a) La **titlu**, pentru respectarea normelor de ortografie și realizarea uniformității în redactarea proiectului, recomandăm reformularea acestuia, astfel:

“Lege pentru ratificarea Memorandumului de înțelegere pentru dezvoltarea coordonată a autostrăzii înelare a Mării Negre adoptat la Belgrad, la 19 aprilie 2007”

Reiterăm această redactare a titlului Memorandumului și pentru dispoziția din articolul unic.

b) Precizăm că potrivit art.70 alin.(3) și(4) din Legea nr.24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare, proiectul de lege se supune spre adoptare însoțit de textul actului internațional în limba originală și în traducere oficială sau autorizată, iar textele se vor ștampila pe fiecare pagină, iar pe ultima pagină se vor menționa explicit numele persoanelor semnatare și se va atesta prin semnătura persoanei autorizate și aplicarea ștampilei, conformitatea documentului cu originalul.

Semnalăm că, în lipsa textului documentului oficial în limba în care a fost întocmit, nu rezultă unele elemente importante (în ce limbă a fost redactat, dacă documentul a fost aprobat ori semnat ș.a.), iar unele formulări sunt ambigue (cum este art.7 care are un singur paragraf marcat cu „1)”, fără însă a mai urma alte paragrafe).

PREȘEDINTE

dr. Dragoș ILIESCU

București

Nr. 1503/30.10.2007