

Calificări / Autorizări ale controlorului civil de trafic aerian

I. Licența ATC trebuie să conțină una sau mai multe calificări din clasele următoare

I.1. TWR

- **CONTROL DE AERODROM, LA VEDERE - ADV:** conferă deținătorului dreptul de a furniza serviciul ATC pentru traficul de aerodrom la un aerodrom pentru care nu există publicate proceduri de plecare sau de apropiere instrumentală.
- **CONTROL DE AERODROM, INSTRUMENTAL - ADI:** conferă deținătorului dreptul de a furniza Serviciul ATC la un aerodrom pentru care sunt publicate proceduri de plecare și/sau de apropiere instrumentală. Calificarea ADI conferă deținătorului dreptul de a furniza și Serviciul de control de aerodrom la vedere (ADV).

I.2. APP

- **CONTROL DE APROPIERE, PROCEDURAL - APP:** conferă deținătorului dreptul de a furniza un Serviciu ATC aeronavelor care sosesc, pleacă sau tranzitează în cuprinsul unei regiuni de control și/sau al unei zone de control, fără utilizarea echipamentelor de supraveghere.
- **CONTROL DE APROPIERE, SUPRAVEGHERE - APS:** conferă deținătorului dreptul de a furniza Serviciul ATC aeronavelor care sosesc, pleacă sau tranzitează în cuprinsul unei regiuni de control și/sau al unei zone de control, utilizând echipamente de supraveghere.

I.3. ACC

- **CONTROL REGIONAL, PROCEDURAL - ACP:** conferă deținătorului dreptul de a furniza Serviciul ATC în regiuni de control, fără utilizarea vreunui echipament de supraveghere.
- **CONTROL REGIONAL, SUPRAVEGHERE - ACS:** conferă deținătorului dreptul de a furniza Serviciul ATC în regiuni de control cu utilizarea unui echipament de supraveghere.

II. Autorizări asociate calificărilor

II.1. TWR

Control de aerodrom, la vedere (ADV)

Control de aerodrom, instrumental (ADI) trebuie să fie însoțită de una sau mai multe autorizări:

- Control TWR (TWR)
- Controlul mișcării la sol (GMC)
- Controlul mișcării la sol cu echipament de supraveghere (GMS)
- Controlul zborului (AIR)
- Control radar de aerodrom (RAD)

II.2. APP

Control de apropiere, procedural (APP)

Control de apropiere, supraveghere (APS) trebuie să fie însoțită de una sau mai multe autorizări:

- Radar (RAD)
- Radar de apropiere de precizie (PAR)

- Apropiere supravegheată radar (SRA)
- Supraveghere dependentă automatizată (ADS)
- Control terminal (TCL)

II.3. ACC

Control regional, procedural (ACP)

Control regional, supraveghere (ACS) trebuie să fie însoțită de una sau mai multe autorizări:

- Radar (RAD)
- Supraveghere dependentă automatizată (ADS)
- Control terminal (TCL)

III. Autorizări asociate licenței

- *Instructor în trafic real (OJT)*
- *Instructor simulator (SIM)*
- *Examinator ATC (EXM)*

IV. Calificări ale controlorilor civili de trafic aerian informare ACC, TWR, ARO/Briefing și NOTAM:

- *CTA informare stagiar;*
- *CTA informare;*
- *CTA informare instructor.*

V. Calificări ale controlorilor civili de trafic aerian dirijare sol

- *CTA dirijare SOL*
- *CTA instructor dirijare SOL*

Anexa 2

Concediu anual de odihnă suplimentar și de recuperare psihologică

Controlorii civili de trafic aerian beneficiază de concediu de recuperare psihologică și concediu de odihnă suplimentar după cum urmează:

- a. CTA ACC - concediu de recuperare psihologică de 12 zile calendaristice și concediu de odihnă suplimentar de 12 zile lucratoare;
- b. CTA APP - concediu de recuperare psihologică de 12 zile calendaristice și concediu de odihnă suplimentar de 12 zile lucratoare;
- c. CTA TWR Otopeni - concediu de recuperare psihologică de 12 zile calendaristice și concediu de odihnă suplimentar de 12 zile lucratoare;
- d. CTA TWR de la alte aeroporturi/aerodromuri - concediu de recuperare psihologică de 10-12 zile calendaristice și concediu de odihnă suplimentar de 9-12 zile lucrătoare stabilite, în funcție de complexitatea și volumul de trafic aerian dirijat, prin Contractul Colectiv de Muncă și/sau Contractul Individual de Muncă;
- e. CTA TWR cu calificarea ADV - concediu de recuperare psihologică de 10 zile calendaristice și concediu de odihnă suplimentar de 9 zile lucratoare;
- f. CTA SOL - concediu de recuperare psihologică de 10 zile calendaristice și concediu de odihnă suplimentar de 9 zile lucratoare;
- g. CITA - concediu de recuperare psihologică de 10 zile calendaristice și concediu de odihnă suplimentar de 9 zile lucratoare.

Anexa 3

Vârsta pensionării anticipate la cerere a controlorului civil de trafic aerian

Stagiul minim de cotizare la sistemul public de pensii	Nr. minim de ani efectuați în activitatea de dirijare, control și/sau informare	Vârsta minimă a pensionării anticipate a controlorului civil de trafic aerian
25	25	52
25	21	53
25	17	54
25	13	55
25	9	56
25	5	57

Anexa 4

Cuantumul pensiei de serviciu

Stagiul minim de cotizare la sistemul public de pensii	Nr. minim de ani efectuați în activitatea de dirijare, control și/sau informare	Cuantumul pensiei de serviciu
25	25	85 %
25	21	80%
25	17	75%
25	13	70%
25	9	65%
25	5	60%

Anexa 5**Funcțiile controlorilor civili de trafic aerian****I. Controlor trafic operativ dirijare și control**

Funcția	Unitatea de trafic aerian
Supervizor	ACC, APP, TWR
CTA instructor radar	ACC, APP, TWR
CTA instructor non radar	ACC, APP, TWR
CTA instructor simulator	ACC, APP, TWR
CTA radar	ACC, APP, TWR
CTA non-radar	ACC, APP, TWR
CTA radar stagiar	ACC, APP, TWR
CTA non-radar stagiar	ACC, APP, TWR
Sef tura SOL	SOL
Navigator principal instructor SOL	SOL
Navigator principal SOL	SOL
Navigator SOL	SOL
Controlor SOL	SOL
Dispecer aeroport	SOL

II. Controlor informare trafic aerian

Funcția	Unitatea de trafic aerian
Supervizor	ACC, TWR, ARO/BRIEFING, NOTAM
CITA instructor	ACC, TWR, ARO/BRIEFING, NOTAM
CITA	ACC, TWR, ARO/BRIEFING, NOTAM
CITA stagiar	ACC, TWR, ARO/BRIEFING, NOTAM

CTA radar, CTA non radar si CITA vor fi diferentiatii prin intermediul unor trepte profesionale ce vor fi stabilite prin contractele colective și/sau individuale de muncă aplicabile.