

EXPUNERE DE MOTIVE

1. Titlul proiectului de act normativ

L E G E

pentru ratificarea Acordului prin schimb de Note verbale, semnate la Hanoi la 19 iunie 2007 și, respectiv la 24 iulie 2007, dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Socialiste Vietnam privind amendarea Acordului dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Socialiste Vietnam privind transporturile maritime, semnat la București la 1 septembrie 1994

2. Motivele emiterii proiectului de act normativ

1. Descrierea situației actuale	În cadrul capitolului 26 al negocierilor de aderare, consacrat relațiilor externe, România și-a asumat obligația de a-și aduce în conformitate cu acquis-ul comunitar toate acordurilor internaționale încheiate cu state terțe, în special cele în domeniul comerțului, al cooperării economice și tehnice și al investițiilor. Ministerul Afacerilor Externe, în calitate de instituție desemnată pentru coordonarea procesului de aliniere la acquis-ul comunitar a tuturor acordurilor internaționale ale României, împreună cu instituțiile responsabile în fiecare domeniu de reglementare, au efectuat începând cu anul 2003 analize punctuale privind acordurile susceptibile să pună probleme de conformitate cu acquis-ul comunitar. În domeniul specific al transporturilor, acordurile bilaterale încheiate de România cu state care nu sunt membre ale Uniunii Europene conțin unele clauze susceptibile să contravină unor principii comune la nivel comunitar, fiind deci necesară alinierea lor la aceste reguli comune. Liniile de acțiune rezultate în urma analizei acordurilor de transport încheiate de România au fost cuprinse în Nota nr.H2-1-1/60 din 13.06.2005 privind concluziile analizei compatibilității cu dreptul comunitar a acordurilor bilaterale în următoarele domenii: agricultură, transporturi, echivalarea diplomelor, etc, Notă care a fost aprobată în ședința Guvernului din data de 27.06.2005.
---------------------------------	---

În cadrul secțiunii transporturi, la capitolul transportul maritim, se precizează faptul că „în principiu, acordurile bilaterale între România și statele terțe sunt conforme cu acest regulament (Regulamentul Consiliului nr.4055/86), deoarece acestea nu afectează regimul liberei circulații a serviciilor între România și statul respectiv”.

Totodată, se precizează că „o situație excepțională este reglementată de acordurile bilaterale care conțin prevederi referitoare la împărțirea capacității de transport.....Prin urmare este necesară modificarea acestor acorduri în scopul asigurării respectării principiului libertății de a presta servicii pentru orice transportator comunitar”

Precizăm că acordurile bilaterale în domeniul transportului maritim la care se face referire în Nota nr.H2-1-1/60 din 13.06.2005 sunt încheiate cu următoarele state: Argentina, Bangladesh, Brazilia, Liban, Malaiezia și Vietnam.

Modificarea acordurilor bilaterale menționate s-a făcut fie prin eliminarea completă a frazelor care conțin prevederi legate de împărțirea încărcăturii, fie prin înlocuirea acestor prevederi cu altele mai generale și conforme cu aquis-ul comunitar.

În continuarea liniilor de acțiune promovate anterior, Primul - Ministru al Guvernului României, domnul Călin Popescu - Tăriceanu a aprobat Memorandumul cu tema „Aprobarea demersurilor de aliniere la aquis-ul comunitar a acordurilor bilaterale de transport maritim încheiate de România cu state care nu sunt membre ale Uniunii Europene”, acest Memorandum fiind inițiat de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului (actualmente Ministerul Transporturilor) în calitate de autoritate responsabilă în domeniu.

În ceea ce privește transportul maritim, prin Nota Verbală nr. 558/19.06.2007 Ambasada României la Hanoi a propus părții vietnameze, în numele Guvernului României, încheierea unui Acord, prin schimb de Note verbale, privind amendarea Acordului dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Socialiste Vietnam privind transporturile maritime, pentru a se

	asigura compatibilitatea cu dreptul comunitar, propunere care a fost acceptată de Ministerul Afacerilor Externe al Republicii Socialiste Vietnam, în numele Guvernului acestei țări, prin Nota Verbală nr.371/NG-LPQT.
2. Schimbări preconizate	Articolul 14 din Acordul româno-vietnamez privind transporturile maritime va fi eliminat.
3. Alte informații	Acordul prin schimb de Note verbale dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Socialiste Vietnam privind amendarea Acordului dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Socialiste Vietnam privind transporturile maritime va intra în vigoare la data primirii ultimei notificări prin care părțile își vor comunica reciproc îndeplinirea procedurilor interne pentru intrarea în vigoare.

3. Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

4. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					

c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări	
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
7. Alte informații	Nu au fost identificate.

5. Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiecte de acte normative suplimentare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
--	--

2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	În scopul asigurării compatibilității cu dreptul comunitar, art.14 din Acordul dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Socialiste Vietnam privind transporturile maritime este eliminat.
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Evaluarea conformității:	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

6. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, instituite de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ a fost publicat pe site-ul Ministerului Transporturilor și a fost dezbătut în cadrul Comisiei de Dialog Social la care au participat reprezentanți ai organismelor interesate.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Nu este cazul.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.	Nu este cazul.

750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Consiliul Legislativ a avizat favorabil proiectul de lege prin avizul nr.1600 din 21 noiembrie 2007.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

7. Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

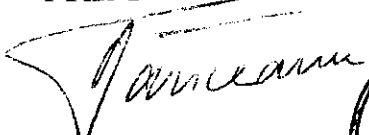
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu are un astfel de impact.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

8. Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu au fost identificate.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Având în vedere cele prezentate mai sus, a fost elaborat prezentul proiect de lege pe care îl supunem PARLAMENTULUI spre adoptare.

PRIM-MINISTRU


CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

