

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea I

Titlul proiectului de act normativ

„LEGE

pentru abrogarea lit.b) a art.3 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.118/1999 privind înființarea și utilizarea Fondului național de solidaritate”.

Secțiunea a 2-a

Motivul promovării actului normativ

Infograma nr.4655/18 mai 2007 transmisă de Reprezentanța permanentă a României la Uniunea Europeană – Bruxelles și scrisoarea TAXUD/HvK D (2007) 11129 prin care se face referire la faptul că, România impune în mod incorect, obligativitatea plății unei taxe de timbru social de 1% din valoarea în vamă, pentru autovehiculele noi din import, în baza prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 118/1999, cu modificările și completările ulterioare. Totodată se subliniază faptul că, în loc să fie eliminată această obligativitate, aceasta este reconfirmată printr-un proiect de lege care se află în prezent în procedură parlamentară.

Se menționează totodată că această taxă se poate asimila unei taxe vamale, iar introducerea sau menținerea în mod deliberat a unei astfel de taxe, inexistentă în Uniunea Europeană este interzisă prin Tratatul de instituire a Comunității Europene.

Ca urmare, se impune iminent reglementarea acestei situații, prin abrogarea dispozițiilor art.3 lit.b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.118/1999 privind înființarea și utilizarea Fondului național de solidaritate, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.366/2001, cu modificările și completările ulterioare

Descrierea situației actuale

Prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.118/1999, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.366/2001, cu modificările și completările ulterioare, cu scopul de a contribui, în baza principiului solidarității naționale, la reducerea sărăciei în familiile aflate în situații de extremă dificultate, a fost instituit Fondul național de solidaritate, ca un fond special, administrat și gestionat de Ministerul Muncii, Familiei și Egalității de Șanse.

Printre resursele vizate pentru formarea acestui fond au fost nominalizate taxele de timbru social, respectiv timbrul social asupra jocurilor de noroc, definite și reglementate de legislația în vigoare și timbrul social de 1% asupra valorii automobilelor noi de import, cu capacitate cilindrică de minimum 2000 cmc, achiziționate de către persoane fizice și juridice.

Potrivit prevederilor Acordului European instituind o asociere între România, pe de o parte, Comunitățile Europene și statele membre ale acestora pe de altă parte, ratificat prin Legea nr.20/1993, de la data intrării în vigoare a Acordului, în comerțul dintre România și Comunitate nu vor fi introduse noi taxe vamale la import sau la export sau taxe cu efect echivalent, iar cele care se aplică nu vor fi majorate. De asemenea, s-a convenit ca în relațiile comerciale între cele două părți să nu fie introduse restricții cantitative la import sau export sau măsuri având un efect echivalent, iar cele care există să nu fie făcute mai restrictive.

Acordul mai prevedea că părțile se vor abține de la orice măsuri sau practici de natură fiscală internă, care ar introduce, direct sau indirect, o discriminare între produsele unei părți și produsele similare originare din teritoriul celeilalte părți.

Cu toate acestea, în anul 1999 a fost instituită taxa de timbru social de 1% asupra valorii automobilelor noi din import, care practic constituie bariera tarifară nepermisă în cadrul schimburilor comerciale, chiar și de regulile Organizației Mondiale a Comerțului, nu numai de prevederile Acordului European.

Secțiunea a 3-a

Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

2. Impactul asupra mediului de afaceri

Eliminarea barierei tarifare în cauză va permite libera concurență și totodată va asigura un tratament nediscriminatoriu, atât pentru importatorii, cât și pentru producătorii de astfel de bunuri.

3. Impactul social

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

4. Impactul asupra mediului

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

5. Alte informații

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

Secțiunea a 5-a

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

Se realizează corelarea reglementărilor naționale cu cele comunitare.

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

Informații privind avizarea de către:
Consiliul Legislativ a avizat favorabil proiectul de lege, prin avizul nr.1374/8 octombrie 2007.

Secțiunea a 7-a
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

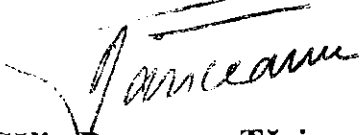
Transparența proiectului de act normativ a fost asigurată conform dispozițiilor Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică.

Secțiunea a 8-a
Măsuri de implementare

Punerea în aplicare a prevederilor prezentului proiect de lege a Parlamentului va fi realizată de Ministerului Economiei și Finanțelor prin organele sale subordonate.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege pentru abrogarea lit.b) a art.3 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.118/1999 privind înființarea și utilizarea Fondului național de solidaritate, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM – MINISTRU


Călin Popescu – Tăriceanu